Л.Н. Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті

ӘОЖ 911.3:33'332 (574) Қолжазба құқығында

**САНСЫЗБАЕВА АЙГЕРИМ БАККЕЛДИЕВНА**

**Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясының шекаралас облыстарының экономикалық интеграциясы**

6D060900 – География

Философия докторы (PhD)

дәрежесін алу үшін дайындалған диссертация

Ғылыми жетекшілері

педагогика ғылымдарының докторы,

профессор

А.А. Саипов

география ғылымдарының докторы,

доцент

А.Н. Дунец

(Алтай мемлекеттік

университететі)

Қазақстан Республикасы

Астана, 2023

**МАЗМҰНЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **НОРМАТИВТІК СІЛТЕМЕЛЕР**....................................................... | 4 |
|  | **АНЫҚТАМАЛАР**................................................................................ | 5 |
|  | **БЕЛГІЛЕУЛЕР МЕН ҚЫСҚАРТУЛАР**.......................................... | 7 |
|  | **КІРІСПЕ**............................................................................................... | 8 |
| **1** | **ЭКОНОМИКАЛЫҚ ИНТЕГРАЦИЯНЫҢ ТЕОРИЯЛЫҚ-ӘДІСНАМАЛЫҚ НЕГІЗДЕРІ**......................................................... | 15 |
| 1.1 | Экономикалық интеграция үдерістерін зерттеу және талдау кезінде қолданылатын ұғымдардың мәні мен мазмұны.................................... | 15 |
| 1.2 | Жаһандану жағдайындағы экономикалық интеграция үдерістерінің әлемдік тәжірибесі.................................................................................. | 23 |
| 1.3 | Еуразиялық экономикалық интеграцияны дамытудың қазіргі кезеңі.. | 34 |
| 1.4 | Шекара маңындағы аумақтардың экономикалық интеграциясының ерекшеліктері.......................................................................................... | 48 |
| **2** | **СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСТАРЫ МЕН РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ ҰЛТТЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚТАРЫНЫҢ ӘЛЕУМЕТТІК-ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУЫНДАҒЫ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ИНТЕГРАЦИЯНЫҢ ҚАЗІРГІ ҮДЕРІСТЕРІ**.......................................................................................... | 63 |
| 2.1 | Қостанай облысы мен Ресей Федерациясының өндіріс, ауыл шаруашылығы және қызмет көрсету салаларындағы экономикалық интеграция үдерістерінің географиясы................................................ | 63 |
| 2.2 | Павлодар облысы мен Ресей Федерациясының өндіріс, ауыл шаруашылығы және қызмет көрсету салаларындағы экономикалық интеграция үдерістерімен даму бағыттарының географиясы............... | 83 |
| 2.3 | Солтүстік Қазақстан облысының және Ресей Федерациясының өндіріс, ауыл шаруашылығы және қызмет көрсету салаларындағы экономикалық интеграция үдерістері даму бағыттарының географиясы............................................................................................... | 105 |
| **3** | **СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСТАРЫ МЕН РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ ҰЛТТЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚТАРЫНЫҢ ИНТЕГРАЦИЯЛАНУЫН ЭКОНОМИКАЛЫҚ-ГЕОГРАФИЯЛЫҚ ТАЛДАУ**............................................................. | 126 |
| 3.1 | Шекара маңындағы аумақтардың экономикалық интеграциясын экономикалық-географиялық талдау алгоритмі және әдістемесі......... | 126 |
| 3.2 | Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясы ұлттық шаруашылықтарының экономикалық интеграция дәрежесін экономикалық-географиялық талдау...................................................... | 132 |
| 3.3 | Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясы ұлттық шаруашылықтарының экономикалық интеграция үдерістерін (одан әрі) оңтайлы дамыту жөніндегі ұсынымдар.......................................... | 159 |
|  | **ҚОРЫТЫНДЫ**..................................................................................... | 169 |
|  | **ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ӘДЕБИЕТТЕР ТІЗІМІ**.................................... | 173 |
|  | **ҚОСЫМША А** – Енгізу актілері.......................................................... | 189 |
|  | **ҚОСЫМША Ә** – Еуразиялық кеңістіктегі интеграция хронологиясы........................................................................................... | 193 |
|  | **ҚОСЫМША Б** – Қостанай облысының негізгі кәсіпорындары.......... | 196 |
|  | **ҚОСЫМША В** – Павлодар облысының кәсіпорындары.................... | 198 |
|  | **ҚОСЫМША Г** – Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясының кәсіпорындарын интеграциялау............................................................... | 200 |

**НОРМАТИВТІК СІЛТЕМЕЛЕР**

Бұл диссертацияда келесі стандарттарға сілтемелер қолданылады:

"Ресей Федерациясы мен Қазақстан Республикасы арасындағы Ресей-Қазақстан мемлекеттік шекарасы туралы шартты ратификациялау туралы" 2005.12.02 N 148-ФЗ Федералдық заңы.

«Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің шекара маңы ынтымақтастығы туралы конвенция», 2008 жылғы 10 қазан, Бішкек қаласы.

"Қазақстан Республикасының 2015 жылға дейінгі аумақтық даму стратегиясы туралы". Қазақстан Республикасы Президенті Әкімшілігінің Әлеуметтік-экономикалық талдау бөлімінің Қазақстан Республикасы Президентінің 2006 жылғы 28 тамыздағы N 167 Жарлығына түсініктемесі.

Ресей Федерациясы мен Қазақстан Республикасы арасындағы 2012-2017 жылдарға арналған өңіраралық және шекара маңы ынтымақтастығы бағдарламасы (Астрахань қаласында 15.09.2011 жылы қабылданған).

ҚР Президенті Н.Ә. Назарбаевтың 2012 жылғы 14 желтоқсандағы "Қазақстан-2050 Стратегиясы" қалыптасқан мемлекеттің жаңа саяси бағыты атты Қазақстан халқына Жолдауы.

«Жаңа жағдайдағы Қазақстан: іс-қимыл кезеңі» Қазақстан Республикасының Президенті Қ.Қ.Тоқаевтың 2020 жылғы 1 қыркүйектегі Қазақстан халқына Жолдауы.

**АНЫҚТАМАЛАР**

Диссертациялық жұмыста төмендегідей анықтамаларға сәйкес терминдер қолданылды:

**Интеграция** – экономикалық субъектілерді біріктіру, олардың арасындағы байланыстарды дамытып, өзара ынтымақты іс-қимылын тереңдету.

**Экономикалық интеграция** – өндіргіш күштердің интернациональдануының әлемдік үдерісінің өзіне тән көріну формасы.

**Дезинтеграция** – бүтінді ыдырату, құрамдас бөліктерге бөлу.

**Жаһандану** – бір-бірімен тығыз экономикалық, ғылыми-техникалық, саяси, мәдени байланыстағы біртұтас адамзат қауымдастығының қалыптасуы.

**Жалпы өңірлік өнім (ЖӨӨ)** – түпкілікті пайдалану үшін тауарлар мен көрсетілетін қызметтерді өндіру үрдісін сипаттайтын өңірдің экономикалық қызметінің қорытындылаушы көрсеткіші.

**Аймақтық интеграция** – бұл жалпы институттар мен ережелер арқылы ынтымақтастықты жаңарту мақсатында көрші елдердің келісім жасайтын үдерісі.

**Экспорт** – шетелдік сатып алушыға сатылған немесе шетелдік нарықта сатуға арналған тауарларды шетелге шығару.

**Импорт** – елге тауарларды, жұмыстарды, көрсетілетін қызметтерді, зияткерлік қызмет нәтижелерін және сол сияқтыларды мемлекеттің немесе шет елдің кедендік аумағына кері әкетуге міндеттемесіз әкелу.

**Тауар айналымы** – белгілі бір уақыт кезеңінде ақшалай түрде сатылған және сатып алынған тауар көлемі.

**Ынтымақтастық** – түрлі мүдделі топтардың [бейбіт](https://kk.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B5%D0%B9%D0%B1%D1%96%D1%82) қатар өмір сүру жағдайында экономикалық, [саяси](https://kk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A1%D0%B0%D1%8F%D1%81%D0%B8&action=edit&redlink=1)-әлеуметтік, [рухани](https://kk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A0%D1%83%D1%85%D0%B0%D0%BD%D0%B8&action=edit&redlink=1)-мәдени және халықаралық мәселелерді бірлесіп шешудегі қабілеттілігі.

**Геоақпараттық жүйе** – бұл кеңістіктікте географиялық деректерді жинауды, сақтауды, өңдеуді, бейнелеуді және таратуды қамтамасыз ететін кешенді ақпараттық жүйе.

**Өнеркәсіп** – ұлттық экономиканың [шикізат](https://kk.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D0%B8%D0%BA%D1%96%D0%B7%D0%B0%D1%82), [отын](https://kk.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%82%D1%8B%D0%BD), энергия өндірумен, ағаш өнімдерін дайындаумен, өнеркәсіп және ауыл шаруашылық шикізатын өндіріс құрал-жабдығы мен тұтыну заттарына өңдеумен (қайта өңдеумен) айналысатын кәсіпорындарды ([зауыттарды](https://kk.wikipedia.org/wiki/%D0%97%D0%B0%D1%83%D1%8B%D1%82), [фабрикаларды](https://kk.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D0%B1%D1%80%D0%B8%D0%BA%D0%B0), [кеніштерді](https://kk.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B5%D0%BD%D1%96%D1%88),

[шахталарды](https://kk.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D0%B0%D1%85%D1%82%D0%B0), электр стансаларын, т.б.) біріктіретін аса маңызды саласы.

**Шекара маңы аумағы** – мемлекеттік шекарадан 50 км-ге дейінгі қашықтықта орналасқан әкімшілік-аумақтық құрылымдардың және елді мекендердің аумақтары.

**Шекара маңындағы өңірлердің ынтымақтастығы** – шекара маңындағы өңірлер арасындағы қатынастарды нығайтуға және дамытуға бағытталған мемлекеттік басқару органдарының, шаруашылық жүргізуші субъектілердің, қоғамдық ұйымдардың және шектес елдер халқының келісілген іс-қимылы.

**Шекара маңындағы өңір –** әкімшілік-аумақтық шекаралары шекті елдерден мемлекеттік шекара сызығына сәйкес келетін әкімшілік немесе өзге де мемлекеттік-аумақтық құрылымдар шегіндегі өңір.

**БЕЛГІЛЕУЛЕР МЕН ҚЫСҚАРТУЛАР**

|  |  |
| --- | --- |
| АҚ | * Ашық акционерлік қоғамы |
| АӨК | * Аграрлық-өндірістік кешен |
| АСЕАН | * Оңтүстік-Шығыс Азия мемлекеттерінің қауымдастығы |
| АЭИ | * Аймақтық экономикалық интеграция |
| БК | * Бірлескен кәсіпорын |
| БРИКС (BRICS) | * Бес мемлекеттен тұратын топ: Бразилия, Ресей, Үндістан, Қытай, ОАР |
| БЭЖ | * Бірыңғай экономикалық жүйе |
| БЭК | * Бірыңғай экономикалық кеңістік |
| ҒЗТКЖ | * Ғылыми-зерттеу және тәжірибелік‐конструкторлық жұмыстар |
| ДБ | * Дүниежүзілік банк |
| ДСҰ | * Дүниежүзілік сауда ұйымы |
| ЕАЭО | * Еуразиялық экономикалық одақ |
| ЕО | * Еуропалық Одақ |
| ЕСА | * Еркін сауда аймағы |
| ЕҰУ | * Еуразия ұлттық университеті |
| ЕурАзЭҚ | * Еуразиялық экономикалық қауымдастығы |
| ЖӨӨ | * Жалпы өңірлік өнім |
| ЖІӨ | * Жалпы ішкі өнім |
| КО | * Кеден одағы |
| ҚР | * Қазақстан Республикасы |
| ҚР ҒЖБМ | * Қазақстан Республикасы Ғылым және жоғары білім министрлігі |
| ҚР ҰЭМ | * Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі |
| ҚР СИМ | * Қазақстан Республикасы Сауда және Интеграция министрлігі |
| ММУ | * М.В. Ломоносов атындағы Мәскеу мемлекеттік университеті |
| МЕРКОСУР | * Оңтүстік Американың жалпы нарығы |
| НАФТА | * Солтүстік Американың еркін сауда туралы келісімі |
| НКИ | * Нақты көлем индексі |
| ОАЭС | * Орталық Азия өңірлік экономикалық ынтымақтастығы |
| ТМД | * Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығы |
| ТСБК | * Тарифтер мен Сауда жөніндегі Бас Келісім |
| ТҰК | * Трансұлттық корпорация |
| ШОК | * Шағын және орта кәсіпкерлік |
| ШЫҰ | * Шанхай Ынтымақтастық Ұйымы |
| ІӨӨ  ІҚМ | * Ішкі өңірлік өнім * Ірі қара мал |
| ХЭИ | * Халықаралық экономикалық интеграция |

**КІРІСПЕ**

**Зерттеу тақырыбының өзектілігі**. Әлемнің жаһандануы мен өзара әрекеттесу нәтижесінде қазіргі кезде үдемелі өзгерістерге ұшырап отырған геосаяси, геоэкономикалық жағдайда бірде-бір ел басқа елдермен өзара іс-қимыл жасамай тиімді дами алмайды. Елдердің өзара бірігуінің тарихы ұзақ болғанымен де, қазіргі кездегі әлемдік экономикалық интеграциялық үдерістердің нәтижесінде нығая түсті, әртүрлі елдердің халық шаруашылықтарының байланыстары өте тығыз және бір-біріне тәуелді болып келеді. Әсіресе, бұл бұрыңғы КСРО-ң құрамында болған, шаруашылығы бір-бірімен тығыз байланыста дамыған Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясына қатысты. Ал олардың арасындағы ең тығыз қарым-қатынастары экономикалық-географиялық жағдайына байланысты шекара маңындағы аймақтарда байқалады, сондықтан екі елдің шекара маңындағы аймақтары экономикалық интеграцияның ошақтары ретінде бола алады.

Соңғы сәттерде болып жатқан санитарлық-эпидемиологиялық, геосаяси және геоэкономикалық оқиғалар Қазақстан мен Ресей арасындағы экономикалық интеграция үдерістеріне әсер етпей қоймайды. Бұлардың әсерін бұқаралық халық та, мемлекеттік биліктің басшы құрылымдары да көріп отыр. Өмірдің барлық салалары жағымсыз және жағымды әсерлерге ұшыраған. Алайда, бұлардың барлығы тек уақытша құбылыстар ретінде қарастырылуы тиіс, себебі ұзақ уақыт бойы қалыптасқан тарихи-мәдени, саяси және өндірістік-экономикалық байланыстар мен географиялық сабақтастығы күмәнсіз. Осы жағдайда, екі ел арасындағы экономикалық интеграцияның мән-мағынасын жаңадан түсініп, интеграция үдерістерін қайта қарастырып талдаудың, жаңа деңгейге көшу мүмкіндіктерін іздестіру аса маңызды әрі көкейтесті мәселе болып келеді.

Бүгінгі таңда шекара кеңістігінің орнықты дамуын қамтамасыз ету үшін Қазақстан-Ресей экономикалық интеграциясы ертеден тығыз әрекетте жұмыс жасады. Маңызды дәлел: КСРО ыдырағанға дейін Ресей Федерациясының көптеген республикалармен, оның ішінде Қазақстан Республикасымен шекаралас облыстары біртұтас одақтық мемлекет аясында бірге өмір сүріп, дамыды.

Қазіргі кезде аймақтық интеграцияның табысты мысалдарының бірі Қазақстан мен Ресей Федерациясы қатысатын – ЕАЭО белсенді дамуымен назар аудартады.

Қазақстан Республикасының Президенті Қ.Қ. Тоқаев 2020 жылғы 1 қыркүйектегі «Жаңа жағдайдағы Қазақстан: іс-қимыл кезеңі» атты Қазақстан халқына Жолдауында: «Қазақстан мен Ресейдің шекаралас өңірлерінде 30 миллионға жуық адам тұрады, миллион тұрғыны бар бірнеше қала орналасқан. Қазақстандық тауарларды ілгерілету, инвестициялар тарту үшін Ресей билігімен және ұйымдармен тығыз өзара іс-қимыл жасау – қазақстандық шекара маңы аймағын дамытудың өте маңызды факторы деп мәлімдеді» [1]. Қазақстанның экономикалық интеграция үдерісіне қатысуға ұмтылысы тұрақтылыққа, жоғары экономикалық өсуін қамтамасыз етуге, өңірдің ілгерілеуіне және әлемдік қоғамдастықта толық құқықты мүше ретінде қызмет етуге жол ретінде қарастырылады.

Шекара маңындағы өңірлер өздерінің шеткері жағдайына байланысты, әдетте, өз елінің басқа өңірлерімен байланыстарды дамыту мүмкіндіктері шектеулі, сондықтан әлеуметтік-экономикалық дамуда ішкі аумақтардан артта қалуы мүмкін. Олардың экономикалық-географиялық жағдайын жақсартатын маңызды фактор көршілес елдердің өңірлерімен трансшекаралық ынтымақтастық болуы шарт. Шекара маңындағы өңірлер өздерінің географиялық жағдайын олардың дамуында екі көршілес шекара маңы өңірлерінің арасындағы әлеуметтік-экономикалық, мәдени, саяси аспектілердегі айырмашылықты ескеруге мүмкіндік береді.

Сондықтан диссертациялық зерттеудің тақырыбы теориялық және практикалық тұрғыдан өзекті болып табылады. Теориялық тұрғыдан алғанда, қарастырылып отырған мәселелердің маңыздылығы халықаралық интеграцияның қазіргі заманғы теорияларының дамуымен байланысты.

Шекара маңындағы аймақтарда экономикалық интеграциялық үдерістерді дамыту аймақтардың әлеуметтік-экономикалық дамуын жақсарту үшін аса маңызды. Себебі, жалпы Қазақстанның 13383 км-ге созылған құрлықтық шекара бойында 1,6 млн. адам тұратын 12 облыс, 62 аудан, 1284 елді мекен орналасқан [2]. Солтүстік Қазақстанның халқы тығыз қоныстанған шекара маңындағы аумақтарының дамыған инфрақұрылымы, көліктің қолжетімдігі мен шекара маңындағы сауда-саттық қатынастары әлеуметтік-экономикалық дамудың әлеуетін нығайтады.

**Дисертациялық жұмыстың мақсаты** – Солтүстік Қазақстан облыстары мен Ресей Федерациясы шекара маңындағы аумақтарының экономикалық интеграция үдерістерінің даму деңгейі мен тиімділігін анықтау және географиялық картографиялау.

Қойылған мақсатқа жету үшін келесі зерттеу **міндеттері** қойылды:

– ретроспективті талдау нәтижесінде шетелдік және отандық ғылыми зерттеушілердің «экономикалық интеграция» ұғымына қатысты қалыптастырған теориялық-әдіснамалық негіздерін айқындау;

– әлемдік экономикалық интеграциялық бірлестіктерді (ЕО, НАФТА, АСЕАН, МЕРКОСУР, БРИКС, ЕАЭО) құрудағы әлемдік тәжірибені салыстырмалы түрде талдау;

– Солтүстік Қазақстанның шекаралық облыстары - Қостанай, Павлодар, Солтүстік-Қазақстан облыстарының Ресейдің шекаралық субъектілерімен экономикалық интеграция үдерістерін жүзеге асырудағы әлеуеті мен мүмкіншіліктерін анықтау;

– Солтүстік Қазақстанның шекаралық облыстары мен олармен шектес Ресей субъектілерінің өнеркәсіптік өндіріс, агроөнеркәсіптік кешен, транзиттік көлік инфрақұрылымы салаларындағы экономикалық интеграция үдерістерінің даму деңгейімен тиімділігін, географиялық бағыттарын айқындау және картографиялау;

– зерттеу нысаны аумақтарындағы экономикалық интеграция даму дәрежесінің көрсеткіштерін есептеп анықтау негізінде, әрбір шекаралық облыстардың интеграциялық үдерістеріне экономикалық-географиялық талдау жасау;

– Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы аумақтары арасындағы экономикалық интеграция үдерістерін тереңдету және олардың әсерін оңтайландыру үшін тәжірибелік ұсыныстар жүйесін құрастыру.

**Зерттеудің нысаны** –Солтүстік Қазақстанның шекаралық аумақтары – Қостанай, Павлодар, Солтүстік-Қазақстан облыстары мен олармен шектес Ресей Федерациясының субъектілері.

**Зерттеу пәні ретінде** Солтүстік Қазақстанның шекаралық аумақтары – Қостанай, Павлодар, Солтүстік-Қазақстан облыстары мен олармен шектес Ресей Федерациясының субъектілері арасындағы экономикалық интеграция үдерістері.

**Қорғауға шығарылатын тұжырымдамалар**:

1. Қазіргі әлемде экономикалық интеграция жаһанданудың кері салдарының әсерін төмендетудің және қарқынды дамып келе жатқан әлемде елдердің бәсекеге қабілеттілігін арттырудың бір құралы ретінде қарастырылады және экономикалық интеграциялық үдерістерді дамытуда шекара маңындағы аумақтар маңызды рөл атқарады.
2. Солтүстік Қазақстанның шекаралық аумақтары мен олармен шектес Ресейдің субъектілері арасындағы географиялық орналасуы, тарихи-мәдени, өндірістік-экономикалық және саяси байланыстары олардың бірлесіп дамуын анықтайды.
3. Мемлекеттер арасындағы, оның ішінде шекара маңы аумақтары арасындағы экономикалық интеграцияның сипаты мен даму дәрежесін анықтау үшін географиялық ерекшеліктердің, сыртқы экономикалық байланыстардың және әлеуметтік-экономикалық даму деңгейінің көрсеткіштері жан-жақты талқыланып қарастырылуы тиісті.
4. Солтүстік Қазақстанның шекаралық аумақтары Ресейдің шекаралық аумақтарымен әлеуметтік-экономикалық даму әлеуетін жақсарту мақсатында бірлесуді әрі қарай тереңдету мен кеңейту және бұның жағымды әсерлеріне ие болу мемлекеттің қолдауымен жан-жақты нормативтік-құқықтық, әлеуметтік-экономикалық, сыртқы саяси т.б. шаралардың сауатты әрі оңтайлы жүзеге асырылуына байланысты.

Диссертациялық зерттеудің **ғылыми жаңалығы** төмендегі тұжырымдамаларда көрініс табады:

1. Солтүстік Қазақстанның Ресеймен шекаралас әрбір аумақтары шаруашылығының тұрақты дамуындағы әлеуеті жоғары салалары анықталып талқыланды.
2. Солтүстік Қазақстанның шекаралық аумақтары ұлттық шаруашылықтарының экономикалық интеграция үдерістерінің даму деңгейі дәрежесін анықтаудың алгоритмі құрастырылды.

3. Солтүстік Қазақстанның шекаралық облыстарының Ресей Федерациясының шекаралық аумақтары арасындағы экономикалық интеграция дәрежесі мен географиялық даму бағыттары алғаш рет көрсетілген тақырыптық карталар 1) ЕАЭО ұйымы елдерінің өзара экспорттық-импорттық айналымдарының көрсеткіштерінің үлесі; 2) шекара маңындағы аумақтарының кәсіпорындары арасындағы экономикалық интеграциялық байланыстары (жеке облыстар бойынша); 3) шекара маңындағы аумақтары арасындағы тауар тасымалының көлік түрлеріне қарай бөліну картасы (жеке облыстар бойынша); 4) шекаралық аймақтарының экономикалық интеграциясының жиынтық-ұпайлық көрсеткіштерінің картасы құрастырылды. Экономикалық интеграция үдерістерінің даму деңгейінің көптеген экономикалық-географиялық, әлеуметтік-экономикалық және сыртқы сауда байланыстарының параметрлері іріктеліп, экономикалық интеграцияның даму деңгейі дәрежесін анықтаудың көрсеткіштер жүйесі құрастырылып, Солтүстік Қазақстанның әрбір облысы үшін есептеліп дәлелденді.

4. Солтүстік Қазақстанның шекаралық облыстарының Ресей Федерациясының шекаралық аумақтарымен экономикалық интеграция көрсеткіштерін анықтау нәтижесінде экономикалық интеграциялық байланыстарды кеңейту және тереңдету үшін арнайы бағытталған іс-шаралар жүйесі құрастырылды.

**Тақырыптың зерттелу дәрежесі.** Зерттеудің теориялық-әдіснамалық негізі шетелдік ғалымдардың еңбектері болып табылады – М. Алле, К. Дейч, П. Робсон, Дж. Сартори, М. Вебстер, Ф. Перру, Н. Диденко, Д. Рикардо, Д. Милль, И. Кант, А. Сент-Симон, Дж. Руссо, Я. Тинберген, Р. Шмид, т.б. және ресейлік авторлар – В.Г. Барановский, Б. А. Райзенберг, Л.А. Аносова, Л.С. Кабир, Т.Н. Онгоро, С.В. Фомишин, Н.А. Ефремова, В.И. Видяпин және т.б. ғалымдардың еңбектерінде қарастырылды. Шетелдік әдебиеттерде халықаралық интеграция мәселелері терең және жан-жақты қарастырылғанын атап өткен жөн. Халықаралық және аймақтық экономикалық интеграцияның теориялық мәселелері еңбектері Г. Мюрдаль, А. Маршалл, П. Стритен, Э. Хаас, Б. Баласса, т.б. ғалымдардың еңбектері пайдаланылды. Сондай-ақ интеграцияның географиялық мазмұнына алғашқы зерттеулер келесідей ресейлік географтардың еңбектерінде қарастырылған Э.Б. Алаев, С.Г. Иотко, Г.Г. Ткаченко және т.б.

Еуразиялық экономикалық интеграцияны зерттеуге арналған көптеген авторлардың ғылыми еңбектерінде диссертациялық жұмысты тереңірек зерттеуге мүмкіндік беретін еңбектер пайдаланылды. Соның ішінде ТМД және ЕАЭО елдерінің арасындағы интеграциялық ынтымақтастықтың дамуын, сондай-ақ аймақтық экономикалық интеграция үдерісін дамытудың тұжырымдамалық негізіне үлес қосқан отандық және ресейлік ғалымдары зерттеушілерге: Р.А. Алшанов, Б.К. Сұлтанов И.А. Баскакова, В.С. Кудряшова, А.С. Бабакина, В.В. Ожигина, Е.Ю. Винокуров, Д.А. Коршунов, В.С. Перебоев, Т.В. Цукарев, В.Ю. Додонов, С.Д. Пірімбетов, К.А. Сагадиев, С.С. Сатубалдин және Надыров Ш.М. т.б.

ТМД елдері арасында аймақтық экономикалық интеграция Ю.В. Шишков, А.Т. Спицын, А.С. Булатова, Л.В. Пакуша, Р. Якубова, А. Рапота, П.А. Кохно және т.б. ғалымдардың еңбектерінде жан – жақты қарастырылған.

Экономикалық интеграциялық үдерістердің мәселелерін зерттеу барысында диссертант Қазақстан мен Ресей шекарасына өзара қарым-қатынасын зерттеу шеңберінде дамытуда *қазақстандық* – (А.А. Башмаков, Л.Л. Божко, М.К. Жүндібаев, Р.Е. Сагындыков, Г.И. Чуфрин, Г.Н. Иренов, Е.М. Арын, К.Н. Иренова және т.б.) *ресейлік* – (В.В. Амелина, Е.Е. Белокосова, О.А. Верховец, И.П. Коцюбинский, Р.Ш. Ахметов, Т.И. Герасименко, Ю.Ю. Ковалев, А.Н. Михайлленко, С.В. Голунов, Л. Гусьев, А.М. Носонов, Л.Э. Лимонов, М.Н. Шапкин, және т.б.) еңбектерін негізге алды.

Қазақстанның отандық ғылым өкілдері экономикалық дамуды және ұлттық экономиканың еуразиялық кеңістіктегі интеграциясын зерттеуде айтарлықтай үлес қосты. Атап айтсақ: Н.Ә. Назарбаев, Қ.К. Тоқаев, А.А. Әбішев, А.А. Арупов, А. Аубакирова, Ж.Я. Аубакирова, А.Л. Әшімбаев, Ү.Б. Баймұратов, Б.Қ. Қазбеков, А.Е. Қалдыбаева, Е.С. Карибджанов, З.С. Кенжебаева, М.Б. Кенжеғозин, және т.б.

Ресей аймақтарының қатысуымен шекара ұғымы түсінігін қалыптастыруға ресейлік зерттеушілер Э.Б. Алаев, Е.В. Лаврова, В.А. Дерчаев, Е.А. Нечаева, А. Круг, В.Е. Шувалов, В.А. Колосов, П.Я. Бакланов және т.б. еңбектері маңызды рөл атқарды.

Осы жұмысты дайындау барысында отандық ғалымдардың қатарында К.Г. Шерязданованың «Қазіргі интеграциялық үдерістер» оқулығы және М.С. Байдурин мен М.Ш. Джанталееваның диссертациялық жұмыстары маңызды рөл алады.

Диссертациялық жұмыстың **теориялық маңыздылығы**. Жұмысты орындау нәтижесінде алынған мәліметтер шекара маңы аумақтарының, трансшекаралық ынтымақтастық пен экономикалық интеграция ерекшеліктерін анықтауда, посткеңестік кеңістіктегі интеграциялық үдерістерінің бір көрінісі ретіндегі ЕАЭО-ң құрылу мен қызмет ету ерекшеліктерін, шекара маңы аумақтарының экономикалық интеграция сипаты мен дәрежесін анықтаудың көрсеткіштер жүйесінің құрылымы мен пайдаланылу ерекшеліктерін анықтауға мүмкіндік береді.

**Зерттеу жұмысының ғылыми-практикалық маңызы.** Жұмыстың тәжірибелік маңыздылығы алынған нәтижелері өндіріс пен оқу үрдісіне енгізу актілерімен де расталады. Өндіріске енгізу актілері Павлодар облысының ауыл шаруашылық басқармасының, Павлодар облысындағы «УПНК-ПВ» ЖШС-ң сәйкесті бөлімдерінің іс-әрекетіне енгізу актілері берілген. Алынған ғылыми-теориялық, тәжірибелік нәтижелер сауда және экономикалық интеграция мәселелері бойынша арнайы курстарды дайындау кезінде оқу үдерісінде де қолданыла алынады. Алынған ғылыми-теориялық, тәжірибелік нәтижелер сауда және экономикалық интеграция мәселелері бойынша арнайы курстарды дайындау кезінде оқу үдерісінде де қолданыла алынады. Зерттеу нәтижелері Павлодар педагогикалық университетінің жаратылыстану жоғары мектебінің 6В01560 – География-тарих, 5В011600 – География, 6В011561 – География-тарих бағытындағы оқитын бакалавр мамандықтарының оқу үдерісіне енгізілген (Қосымша А).

Жұмыс нәтижелері мен ғылыми-практикалық ұсынымдар Ұлттық экономика министрлігінің, Инвестициялар және даму министрлігінің, Білім және ғылым министрлігінің, Еуразиялық экономикалық комиссияның, Экспорт және инвестициялар жөніндегі Ұлттық агенттіктің, ҚР Ұлттық экономика министрлігінің Статистика комитеті деректері, сондай-ақ Қазақстан Республикасының басқа да ұйымдары мен ведомстволарының, бағдарламаларды, тұжырымдамалар мен даму стратегияларын әзірлеу және жетілдіру кезінде ескерілуі және пайдаланылуы мүмкін. Аймақтық индустриалды-инновациялық дамудың бағдарламаларын жүзеге асыруда, шекаралас аймақтардағы аймақтық экономикалардың жұмыс істеуі мен дамуының жоспарларын жасау мен дайындауда қолданыла алады, ақпараттық база ретінде қолдануға болады.

Жұмысты атқару барысында келесі **зерттеу әдістері** қолданылды**:** ретроспективті талдау, жалпы теориялық (индукция, дедукция, талдау, жалпылау, жіктеу, тұжырымдау),салыстырмалы-географиялық,статистикалық,графикалық,картографиялық, географиялық жүйелеу, экономикалық-географиялық талдау, экономикалық үлгілеу.Сондай-ақ геоақпараттық жүйелердің (ГАЖ) компьютерлік технологиясын қолдану арқылы ArcGIS (ESRI Inc.) бағдарламалық қамтамасыз етуі (10.1 нұсқасы) пайдаланылды. Экономикалық интеграцияның дәрежесін анықтау және бағалау үшін Грубель-Ллойд индексі, экономикалық гравитация индексі, сыртқы экономикалық көрсеткіштерді үлгілеу және баллдық бағалау әдістері т.б. негізге алынды.

**Зерттеудің бастапқы материалдары ретінде** Статистика агенттіктерінің, әрбір облыс әкімдіктерінің, сауда-кәсіпкерлік палаталардың, бірқатар кәсіпорындардың статистикалық деректері (2011-2020 жж. аралығындағы) құрайды. Алғашқы материалдар экономикалық интеграцияның теориясын зерттеуге арналған жарияланған материалдары; зерттеу аумағы бойынша қолданылған әртүрлі ауқымдағы жалпы географиялық және тақырыптық карталар; әдебиет көздері, мамандандырылған анықтамалықтардың деректері; Қазақстан-Ресей қатынастарының түрлі аспектілерін зерттеу бойынша Қазақстан Республикасы Президентінің жанындағы Қазақстан стратегиялық зерттеулер институты (ҚСЗИ) орталық базасындағы әр түрлі конференциялардың материалдары; мерзімді басылымдар және басқа да мәліметтер жұмыс жазуда пайдаланылды.

**Зерттеудің дереккөз базасы.** Диссертациялық жұмысты орындау барысында келесі ақпарат көздері пайдаланылды:ҚР ҰЭМ, ҚР СИМ,РФ Мемлекеттік Статистика Федералдық қызметінің оның аумақтық органдарының деректері, ҚР ҰЭМ Статистика комитеті деректері,Еуразиялық экономикалық комиссияның материалдары, ДСҰ, ЮНКТАД статистикалық деректері, «Павлодар облысының кәсіпкерлік және индустриялық-инновациялық даму басқармасы» мемлекеттік мекемесі, «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің экономика басқармасы» КММ, «Солтүстік Қазақстан облысы әкімдігінің кәсіпкерлік және индустриялық-инновациялық даму басқармасы» коммуналдық мемлекеттік мекемесі.

**Ғылыми нәтиже алудағы автордың жеке қосқан үлесі.** Диссертацияда берілген барлық көрсеткіштері автордың өзі жинақтап, талдаған және ұсыныстар жүйесін негіздеген. Зерттеу материалдары негізінде авторлық карталар топтамасы құрастырылған. Зерттеу нәтижесінде шекаралық аумақтардың экономикалық интеграциялық сипаты мен дәрежесін анықтаудың алгоритмі мен әдіснамасы құрастырылды. Осы алгоритм бойынша көптеген статистикалық көрсеткіштер анықталып, баллдық бағалау арқылы ең қарқынды экономикалық интеграциялық үдерістер жүріп жатқан аумақтар анықталды және осылардың негізінде экономикалық интеграция үдерісін оңтайландыру, тереңдету мен кеңейту үшін ұсыныстар берілді. Зерттеу жұмысының материалдары негізінде «Солтүстік Қазақстан облысы әлеуметтік-экономикалық дамуының географиясы» оқу құралы жарыққа шықты.

**Зерттеу нәтижелерінің жариялануы.** Диссертацияда алынған нәтижелер 20 ғылыми басылымдарда көрсетілген, соның ішінде 4 – ҚР БҒМ Білім және ғылым саласындағы бақылау комитеті ұсынған журналдарда, 7 – халықаралық ғылыми-тәжірибелік конференциялардың тезистерінде, 1 – Scopus деректер базасына кіретін журналда, 1 – оқу құралы, 7 мақала Қазақстан Республикасының ғылыми конференциялар, дөңгелек үстелдер, симпозиумдар жинақтарында жарияланды.

**Диссертациялық жұмыстың құрылымы.** Жұмыс кіріспе, 3 бөлімнең тұратын негізгі бөлім,қорытынды,пайдаланылған әдебиеттер тізімі, қосымша бөлімдерінен тұрады. Диссертациялық зерттеу ауқымы компьютермен терілген 28 кесте, 36 сурет, 188 парақтық мәтіннен тұрады.

1. **ЭКОНОМИКАЛЫҚ ИНТЕГРАЦИЯНЫҢ ТЕОРИЯЛЫҚ-ӘДІСНАМАЛЫҚ НЕГІЗДЕРІ** 
   1. **Экономикалық интеграция үдерістерін зерттеу және талдау кезінде қолданылатын ұғымдардың мәні мен мазмұны**

Әлемдік шаруашылықтың экономикалық және әлеуметтік эволюциясы барысында интеграцияның қалыптасуы мен дамуын анықтайтын алғышарттар мен факторлар шеңбері жыл өткен сайын кеңейіп келеді.

Әлемдік тарихи тәжірибе көрсеткендей, интеграция күрделі әрі уақытына қарай ұзақ үдеріс болып табылады. «Интеграция» терминінің қалыптасуы, дамуы мен тарихы жайындағы арнайы бағытталған ғылыми зерттеу жұмыстары соңғы 50 жылда әлемнің көптеген мемлекеттерінің әлеуметтік-экономикалық даму үдерістерінің ажырамас бөлігіне айналғанын көрсетті [3].

Интeгрaциялық үдерістердің көп acпeктiлi eкeнi бeлгiлi, жәнe coлaрдың iшiндe aca тәжiрибeлiк, қолданбалы мaңыздыcы бoлып экoнoмикaлық интeгрaция үдерісі саналады. «Интеграция» ұғымның жан-жақтылығынан ғылыми әдебиеттерде алуан түрлі анықтамалар орын алады, оларды жүйелеу мақсатында әртүрлі авторлардың анықтамалары 1-кестеде түрінде жинақталған.

Кесте 1 – Әртүрлі авторлардың «интеграция» терминіне анықтамалары

|  |  |
| --- | --- |
| Автор | Берілген анықтамасы |
| 1 | 2 |
| Ильичёв Л.Ф. и др. | «Интеграция» термині латын тілінен шыққан. «Integer» – «тұтас» немесе «integratio» – қалпына келтіру, толықтыру, біріктіру дегенді білдіреді |
| Мухаровский Н.В. | Тауарлардың, капиталдың және адамдардың қозғалысына кедергілер болмайтын бірыңғай нарыққа әкеледі; кедендік баждар да, сандық шектеулер де болмайды; валюта еркін айналады және капитал жоғары рентабельділік болған жерде инвестициялануы мүмкін деп санайды |
| Deutsch K.W. et al. | Белгілі бір аумақтағы мемлекеттер арасындағы қауіпсіздік қауымдастықтарын құру деп түсінген |
| Фомишин С.В. | Интеграцияны біріккен елдер үкіметтерінің жалпы іс-әрекеттері мен осы елдердің шаруашылықтары, құрылымы мен экономикалық байланыстарын тек алмасу саласында ғана емес байланыстарының толық жиынтығын қамтитын кешенді құбылыс деп қарастырған |
| Барановский В.Г. | «Интеграция» терминін жеке сараланған бөліктер бір-бірімен байланысқан мемлекет, сондай-ақ сипатталған күйге әкелетін үдеріс ретінде түсіндіреді |
| Сартори Дж. | «Интеграция» – деп сәйкесті агенттер (мысалы, мемлекеттер, партиялар, мүдделер топтамалары т.с.с.) атқаратын белгілі бір ақтық ахуалы, немесе үдеріс, немесе қызмет деп түсінген |
| Robson P. | «Интеграция» – бұл дискриминацияны жою және тауарлар мен өндіріс факторларының қозғалыс еркіндігі |
| Merriam-Webster Online Dictionary | «Интеграция» – әртүрлі топтар (немесе нәсілдер) бірдей негіздемесінде бірыңғай қоғамға немесе ұйымға біріктірілетін әрекет немесе үдеріс» |
| 1-кестенің жалғасы | |
| 1 | 2 |
| Райзенберг Б.А. | «Интеграция» – (лат. «integer» – біртұтас) – экономикалық субъектілердің бірігуі, олардың өзара әрекеттестігінің тереңдетілуі, олардың арасындағы байланыстардың дамуы» |
| Диденко Н.И. | Интеграция - мемлекеттер ынтымақтастығының нысаны |
| Ескерту – Әдебиеттер негізінде құралған [4-14] | |

«Интеграция» ұғымы мәдени, экономикалық, саяси және басқа салаларда болатын құбылыстар мен үдерістердің тобын қамтиды [15]. Сондай-ақ 1620 жылы Оксфорд сөздігінде *«интеграция»* бөлшектердің тұтас бірігуі ретінде анықталған*.* Бүгінгі таңда интеграция кең мағынада бұрын бөлшектенген бөліктерден жаңа қауымдастықтың пайда болуы делінген [16]*.*

Интеграцияның пайда болуы мен дамуын өткен заманның көрнекті ойшылдары И. Кант, А. Сент-Симон, Дж. Руссо, Дж. Прудон болжады. 200 жыл бұрын И. Кант қауіпсіздік мәселесі, халықтар арасындағы осындай қатынастар жүйесін нығайтуды қажет ететіндігін болжап айтқан [8, с. 96-98].

«Интеграция» терминінің алғашқы қолданылуын ХХ ғ. 30-40 жж. жатқызуға болады. «Интеграция» кез келген бөліктерді біріктіруді білдіреді, және оның көптеген анықтамалар бар, кейбіреулері тіпті бір-біріне қайшы келеді. ХХ ғ. аяғында интеграция жедел экономикалық өсудің, бірлестіктерге қатысушы елдердің әлемдік нарықтағы әлеуеті мен бәсекеге қабілеттілігін арттырудың ең күшті құралына айналды [17]. Алайда, интеграция теориялары ешқашан нақты саяси шешімдердің тұжырымдамалық негізі болған емес.

XVII-ХХ ғ. бірінші жартысында тәуелсіз мемлекеттердің қалыптасу дәуірі болып, ХХ ғ. екінші жартысында, Батыс Еуропада (1950 жылдардан бастап) жаңа үдеріс басталды. Кейін бұл үдеріс (1960 жылдардан бастап) басқа аймақтарға таралды. Көптеген елдер толық ұлттық егемендіктен өз еркімен бас тартып, басқа мемлекеттермен интеграциялық бірлестіктер құрды. Бұның басты себебі – өндірістің экономикалық тиімділігін арттыру ұмтылысы. Яғни, интеграцияның өзі ең алдымен экономикалық сипатта болғандығын көрсетеді.

Интеграциялық үдерістер, ең алдымен, бір аймаққа кіретін елдерді қамтитынын атап өткен жөн. Елдердің экономикалық бірлестігі өңірлік экономикалық блоктарды қалыптастыруды – әлемдік экономиканы өңірлендіруді білдіреді. Әдетте, географиялық көршілік қана емес, сонымен бірге экономикалық, мәдени, діни, этникалық ұқсастық қажет.

Біріктіру үдерістерінің географиялық ауқымы тұрғысынан олар әдетте мыналарды ажыратады: жаһандық (мысалы, БҰҰ, Дүниежүзілік сауда ұйымы, басқалары), аймақтық (мысалы, ЕО, АТЭС, ТМД, басқалары), интеграцияның субөңірлік деңгейлері (мысалы, НАФТА, МЕРКОСУР және т.б.).

Экономикалық интеграция теориясы ХХ ғасырдың екінші жартысында үлкен дамыды, нәтижесінде негізгі теориялар мен бағыттар қалыптасты, олардың арасында біз мыналарды ажырата аламыз: неолиберализм, корпорационализм, структурализм, неокейнсшілдік, дирижизм және т.б. [18].

Интеграциялық үдерістерді тұтастай, олардың жекелеген элементтері мен санаттарын ғылыми мектептер мен бағыттар (тұжырымдамалар) бойынша теориялық тұжырымдамалары мен зерттеуге үлес қосқан ғалымдардың еңбектерінен келесідей топтастыруға болады (2-кесте).

Кесте 2 – Интеграцияның теориялық тұжырымдамаларының бағыттары

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Бағыт (мектеп) | Жылдары | Өкілдері |
| Либералды (неоклассикалық) | 1930-1960 | Ж. Руэфф, Р. Шуман, Е. Бенуа, М. Панич,  А. Мюллер, Ж. Монне |
| Институционалдық | 1940-1950 | Б. Борхард, Краснер, Л. Кеохане, П. Робсон |
| Нарықтық-институционалдық (неолибералдық) | 1940-1960 | М. Алле, В. Репке, М. Портер, Ж. Вайлер, Б. Баласса, М. Бийе, Г. Кремер, Дж. Вайнер |
| Кейнсшілдік | Неокейнсшілдік (1970) | Р. Купер, Д. Пиндер, Р. Бар, А. Предоль |
| Дирижизм | Я. Тинберген, Р. Санвальд, И. Штолер |
| Аймақтық интеграция теориялары | | |
| Структурализм | 1950-1960 | Г. Мюрдаль, А. Маршаль, П. Стритен,  Э. Хаас |
| Функционализм | 1970 | Д. Митрани, П. Райнш |
| Федерализм | 1990 | А. Спинелли, Г. Бругманс, Г. Норд |
| Трансұлттылық (плюралистік) | 1950-1960 | К. Дойч, С. Бремс |
| Корпорационализм | 1960 | С. Рольф, У. Ростоу, В. Костенок, С. Хаймер |
| Неофункционализм | 1980 | Э. Хаас, Ф. Шмиттер, Л. Линдберг |

Халықаралық интеграцияның заманауи теорияларымен Э. Моравщик, С. Хоффман, П. Тэйлор және т.б. айналысты.

Белгілі ресейлік ғалым саясаттанушы В.Г. Барановский интеграцияның үш критерийін анықтайды:

1) елдер арасындағы байланыстар мен қатынастарды бөлу, оқшаулау;

2) интеграциялық үдерістердегі басқару, интеграциялық кешендегі мақсатты іс-әрекеттердің реттелуі;

3) тұтас және жеке құрылымдық элементтердің интеграциялық кешендеріндегі қарым-қатынас [9, с. 32].

Батыс әдебиеттерінде интеграцияны зерттеу, әдетте ұлттық экономиканы және интеграциялық келісімдердің ұйымдастырушылық формаларын нақты анықтау арқылы жүзеге асырылады. Бұл үдерістер мемлекетаралық деңгейде қарастырылғандықтан (онда интеграциялық бірлестіктер құрылады), яғни экономикалық интеграцияның субъектілері осы үдеріске қатысушы елдер болып табылады [19].

Зерттеуде бір-бірін толықтыратын үш бағыт анық байқалады:

– интеграцияны жеке өндірістер мен аймақтық шаруашылық жүйелердің байланыстылығы тұрғыдан түсіндіру;

– экономикалық субъектілердің бірігуінің мән-мағынасын түсіндіру (тек байланыстық тұрғыдан ғана емес, қалпына әкелетін іс-әрекеті тұрғысынан);

– жаңа экономикалық біртұтастықтың түзілуінен синергетикалық әсер немесе, керісінше, жағымсыз әсер мен дезинтеграцияның қауіптілік әсерін алу [3, б. 40].

Сонымен интеграция терминімен қатар дезинтеграция ұғымы жүреді, яғни анықтамасына келетін болсақ (лат. de – жою, + integration-қалпына келтіру, толықтыру) – бүтінді ыдырату, құрамдас бөліктерге бөлу дегенді білдіреді [20]. Толығырақ айтсақ, интеграция мен керісінше – ыдырау экономикалық кеңістіктің ішкі байланысының өзгеруін сипаттайтын үдерістер.

Интеграция және ыдырау ұғымдарымен қатар ғылыми әдебиеттерде реинтеграция термині жиі қолданылады (лат. re - қайта, кері) – яғни жоғалған интеграциялық байланыстарды қайтару, қалпына келтіру дегенді білдіреді.

Сонымен зерттеу жұмысын толықтыратын географиялық тұрғысынан алғанда интеграция дегеніміз – бұл жалпы белгілер санының көбеюімен қатар жүретін географиялық түзілімдер арасындағы байланыстың тығыздығын арттырудың геокеңістіктік үдерісі болып табылады [21].

Экономикалық география тұрғысынан «интеграция» экономикалық жағдаймен (ортақ мемлекеттік шекарасы) және мәдени-тарихи дәстүрлердің болуымен сипатталатын бірнеше мемлекеттердің шаруашылықтарын біріктіруді, аймақтық сипатқа ие жақындасу үдерісін білдіреді [22].

Интеграциялық үдерістер географиясына байланысты аймақтық, ұлттық, халықаралық және трансұлттық түрлерге бөлінеді.

Әлемдік экономика дамуының қазіргі кезеңінің өзіне тән ерекшелігі интеграциялық үдерістердің халықаралық (мемлекетаралық) деңгейде тез таралуы болып табылады. Сонымен қатар, бүкіл әлем бойынша Халықаралық экономикалық интеграцияның таралу заңдылықтарының бірі оның белгілі бір аймақ аясында қалыптасуы мен дамуы болып табылады. Сондықтан, кейбір дереккөздерде «халықаралық экономикалық интеграция» (ХЭИ) Аймақтық экономикалық интеграция (АЭИ) деп аталады.

Экономикалық интеграцияны тек стихиялық нарық немесе саналы түрде реттелетін үдеріс ретінде түсінуге болмайды. Бұл екі жақты – объективті және субъективті - бірдей құбылысты білдіретін диалектикалық бірлік [23].

Сонымен «экономикалық интеграция» ұғымы ғылыми қоғамдастықта әр түрлі көзқараспен қарастырылады. Оның анықтамалары алғаш рет 1930 жылы неміс және швед ғалымдары Р. Шмед, Х. Кельзен, Д. Шиндлердің еңбектерінде көрініс тапты. Қазіргі уақытта анықтамалардың саны артып келеді.

«Экономикалық интеграция» терминін қазіргі мағынада бірінші қолданған ғалым Э. Хекшер екендігін айтады» [24]. Теорияны дамытуда неміс тарихшысы мен құқықтанушысы К. Шмидт ұсынған «Үлкен кеңістік теориясы» (Grossraiinitheorie) аса танымалдылыққа ие болған [25]*.* К. Шмидт аталған теорияда елдердің даму үдерісін ең үлкен аумақтық көлемге жетуге деген ұмтылыс тұрғысынан қарастырады. Ол экономикалық құқықтың жаңа субъектілері ретінде үлкен геосаяси кеңістікті құруды талап етеді деген қорытынды жасаған [23, с. 14].

Нарықтық экономикасы бар елдердің интеграциялық дамуының практикалық қажеттілігінің негіздемесін теориялық тұрғыдан түсінуге талпыныстар ХХ ғ. 50-60-шы жылдары бірқатар шетелдік ғалымдар (Ж. Руэфф, Р. Шуман, В. Халштейн, М. Панич, Е. Бенуа, Ж. Монне, П. Робсон және т.б.) [26].

ХХІ ғ. басында әлемдік шаруашылық жаңа сапаға, маңызды формаға және шаруашылық саласындағы интернационалдандырудың жаңа кезеңіне ие болды. Зерттеудің жүз жылға жуық тарихында терминнің мазмұны интеграциялық үдерістер жүретін пәндік салалардағы проблемалардың ерекшелігіне бейімделді. Сондай-ақ қазіргі экономикалық теория мен тәжірибеде интеграция дегеніміз – экономикалық субъектілердің бірігуі, терең өзара әрекеттесуі, олардың арасындағы тығыз сауда-экономикалық қатынастардың дамуын білдіреді. Интеграциялық үдерістердің дамуы қазіргі заманғы әлемдік шаруашылықтың өзіндік ерекшелігімен сипатталады.

Экономикалық интеграция интеграцияланатын елдердің алдында тұрған нақты мәселелердің жиынтығын шешуге арналған [27]. Экономикалық интеграция екі бағытта жүзеге асырылады: халықаралық экономикалық ұйымдар арқылы, және географиялық аймақта орналасқан елдердің жекелеген тобы бағытында [28]*.* Интеграция сәтті болуы мүмкін бірқатар шарттар бар. Олар:

– интеграцияланатын елдердің экономикасы бір деңгейде болуы тиіс;

– интеграцияға қатысатын барлық елдер: саяси, экономикалық, мәдени тұрғыдан өсу сатысында болуы керек;

– халықаралық экономикалық интеграцияға қатысушы елдердің үкіметтері деңгейінде саяси шешімдер қабылдау қажет;

– елдердің ортақ шекаралары, географиялық аймаққа бірігуі [29].

Көп жағдайларда экономикалық жақындасу үдерісі бір аймақтың шеңберінде жүзеге асырылады, сол себепті ғылыми әдебиетте аймақтық экономикалық интеграция ұғымы – белгілі бір аймақтағы елдердің ұлттық шаруашылықтары, экономиканы реттеудің сәйкесті механизмдерінің, әлеуметтік және саяси қарым-қатынастардың жақындасу мен өзара ұштасу үдерісі жайындағы ұғым жиі кездеседі [30].

Көптеген ғылыми түсіндірулерін талдау негізіндегі біздің анықтамамыз бойынша, интеграция дегеніміз – екі немесе одан да көп тәуелсіз экономикалық субъектілердің әрқайсысының мүддесі үшін тиімді бірлескен ынтымақтастықты жүзеге асыру мақсатында олардың арасында азаматтық-құқықтық актілер жасасу арқылы келісілген әртүрлі типтегі және байланыс нысандарын құру арқылы ерікті бірлестік. Жекелеген елдер географиялық, экономикалық, әлеуметтік және мәдени жақындығы өңірлердің бірыңғай шаруашылық кешендеріне интеграциялануына және халықаралық қатынастар жүйесінің сапалы қайта құрылуына ықпал етеді.

Қазіргі әлемдік экономикада экономикалық интеграция халықаралық және тағы басқа топтамалардың (аймақтық экономикалық интеграция, жекеменшіктік-корпоративтік интеграция және т.б.) алуан түрлерін иеленуде*.* [31].Өңірлік экономикалық интеграцияның дамуы мега- макро- мезо және микро деңгейлерде жүзеге асады. 1-суреттегі микро деңгей шағын мемлекеттік шекараға кіретін елді мекендерді қамтитын шекара маңы белдеуі жатады (кәсіпорын, фирма).

Интеграция деңгейлері

Шекаралық ынтымақтастық

Трансшекаралық ынтымақтастық

Аймақаралық ынтымақтастық

Халықаралық ынтымақтастық

микро деңгей

мезо деңгей

макро деңгей

Сурет 1 – Интеграциялық үдерістерінің құрылымдық деңгейлері

Ескерту – Автормен құрастырылған

Сыртқы шекараларының бөлігі мемлекеттік шекарамен сәйкес келетін шекаралас аймақтардың әкімшілік аудандары (жекелеген өңірлер) кіреді. Макро деңгейде интеграция мемлекетаралық ынтымақтастық, келісімдерге, одақтарға қол қою, елдердің интеграциялық топтарын құру түрінде жүреді. Ынтымақтастық, халықаралық бірлестіктердің бірігуі мега деңгейде жүріп жатыр.

Біріккен елдер ретінде біздің зерттеуіміздің серіктес-елдері Қазақстан мен Ресей болып отыр. Берілген интеграциялық жіктеуді жүргізілген зерттеуіміздің мезо-деңгейімен байланыстырамыз.

Сонымен интеграция үдерістерінің алғышарттары мен әсерлері төмендегі 2-суретте берілген [27, с. 13-28].

*Интеграция факторлары (алғышарттары)*

Тарихи-мәдени

Табиғи-географиялық

«Домино» эффектісі

Әлеуметтік-еңбек

Ғылыми-ақпараттық

Техникалық-технологиялық

Нормативтік-құқықтық

Экономикалық

Геосаяси

И Н Т Е Г Р А Ц И Я

жеке елдердің ұлттық шаруашылықтарын дамыту мақсатындағы бірігу үдерісі мен ортақ экономикалық мүдделеріне сәйкес өнім шығарудағы кәсіпорындардың, фирмалардың, компаниялардың, корпорациялар мен ТҰК өзара байланыстылығы мен кооперациялану үдерісі

Б Е Л Г І Л Е Р І

К Е З Е Ң Д Е Р І

ұлттық өңдірістік үдерістердің өзара енуі мен араласуы;

қатысушы-елдер экономикасындағы құрылымдық өзгерістер;

интеграциялық үдерістерді мақсатты реттеу қажеттілігі

1 – өзара әрекеттестік (пұрсаттылық келісімдері);

2 – өзара байланыс (еркін сауда аймағы);

3 – өзара толықтырылуы (Кеден одағы);

4 – өзара тәуелділік (ортақ нарық);

5 – синергия (экономикалық одақ)

*Ынтымақтастық нысандары*

аймақаралық ынтымақтастық;

экономикалық кластерлер;

аймақтық-өндірістік кешендер;

ерекше экономикалық аймақтар;

еуроаймақтар және т.б.

К Е М Ш І Л І К Т Е Р І

Саудалық кедергілердің жойылуы;

Шетелдік инвестиялардың өсуі;

Тауар өткізу нарықтарының кеңеюі;

Өндірістің масштабталуынан түсетін табыс;

Инфрақұрылым мен логистиканың дамуы;

Өндіріс факторларының қайта үлесуі;

Монополиялық өндірістердің әлсіреуі;

Ғылым мен техниканың дамуы

Отандық өндірушілердің әлсіреуі;

Тұйықталған экономикалардың құлауы;

Қаржы ағымдарының жылыстауы;

Еңбек ресурстарының кетісі;

Шекаралық көші-қонның күшеюі;

Күштірек елдің басымдығы;

Өзара тәуелділіктің күшеюі

*Оң әсер алу саясаты*

*Мониторинг/бақылау*

*Мемлекеттік реттеу*

*Қажетті шаралар қолдану*

А Р Т Ы Қ Ш Ы Л Ы Қ Т А Р Ы

*Экономикалық интеграцияның оң және кері әсерлері*

Сурет 2 – Интеграция үдерістерінің алғышарттары мен әсерлері ынтымақтастық

Ескерту – Автормен құрастырылған

*Саяси интеграция*

*Әлеуметтік интеграция*

*Аралас интеграция*

*Әлемдік жүйелер иерархия- сының деңгейлеріне қарай*

- аймақ ішілік интеграция;

- аймақ аралық интеграция;

- халықаралық интеграция;

- интеграциялық бірлестікті басқарудың қосалқы жүйесін құру парадигмасына негізделген;

- «келісімді интеграция» парадигмасы; негізіндегі интеграция;

- біркелкі (симметриялық) нысандардың интеграциясы;

- әркелкі (ассимметриялық) нысандардың интеграциясы;

- көлденең интеграция;

- тік интеграция;

- аралас интеграция;

*Интеграцияның таңдалған парадигмасына қарай*

*Интеграция нысандарының біркелкілік дәрежесіне**қарай*

*Интеграция нысандары арасындағы байланыстардың түріне**қарай*

*Интеграцияның мазмұндық жіктемесі*

*Қоғамдық өмірді қамту саласына қарай*

*Экономикалық интеграция*

- фирмалар;

- аймақтар;

- елдер;

- мемлекет үсті басқару жүйелері;

- басқа институттар

*Интеграциялық бірлес тіктердің институцио- налдық құрылысына қарай*

- ресурстар интеграциясы

- институттар интеграциясы

- индивидумдар;

- фирмалар;

- аймақтар;

- елдер;

- басқа институттар

*Интеграция субъектілеріне қарай*

- тауар мен қызмет саудасы;

- өндіріс факторларының (капитал, еңбек ресурстары, технологиялар) қозғалысы

- аралас интеграция

*Интеграция субъектілері арасында экономикалық қатынастарды жүзеге асыру түріне қарай*

*Интеграция нысандарына қарай*

- өндірістік;

- инвестициялық;

- қаржы-үйлестіруші;

- инновациялық;

- маркетингтік;

- инфрақұрылымдық;

- басқарушылық

- көпқызметті

*Интеграциялық бір -лестіктің қызметтік белгісіне қарай*

Сурет 3 – Интеграцияның жіктемесі

Ескерту – Автормен құрастырылған

Интеграция үдерісінің жан-жақтылығына байланысты көптеген түрлері ажыратылады. Интеграцияның жалпы жіктемесі 3-суретте ұсынылған.

Зерттеу жұмысымыздың тақырыбына байланысты экономикалық интеграция мемлекет пен ұлттық шаруашылық салаларындағы өндірушілер тарапынан басқарылатын үдеріс екені анықталды. Осыған Қазақстанның «Еуропаға жол», «Жаңа Жібек жолы» т.б. халықаралық экономикалық қатынастардың мемлекеттік стратегиялық бағдарламалары куә болып отыр.

Ресей экономикалық интеграцияны әрі қарай кеңейтуде тарихи қалыптасқан географиялық жақындығына байланысты ғасырлар бойы шаруашылық маманданудың көптеген салаларында тығыз экономикалық байланыстары орын алатын Қазақстанның шекаралас облыстары ерекше басымдылыққа ие болып отыр [32].

Экономикалық дамудың қазіргі кезеңінде өнеркәсіптегі экономикалық интеграциялық бірлестіктер институционалды ортаның маңызды элементіне айналды, еңбек өнімділігі мен өнеркәсіптік тиімділігінің артуына жағдай жасау тұрғысынан ұлттық экономиканың бәсекеге қабілеттілігін арттыруға ықпал етеді.

Халықаралық экономикалық интеграцияның әсерлерін зерттеу кезінде жаңа экономикалық география аясында кеңістіктік қозғалыспен тығыз байланысты орталыққа тарту күштерінің өзара іс-қимылына және өндіріс факторларына ерекше назар аудару керек.

Сонымен, экономикалық интеграцияның дамуы елдерге шикізат пен отын ресурстарын, экономикалық белсенді халықты тиімді пайдалануға, қарапайым экономикалық ынтымақтастықтан бастап, негізінен саудаға негізделген, аумақтық еңбек бөлінісін жақсартуға көмектеседі [33]. Сондай-ақ экономикалық интеграция ресурстарды, жаңа технологияларды кеңінен қолдануға және үлкен нарық негізінде өнім шығаруға мүмкіндік береді.

**1.2 Жаһандану жағдайындағы экономикалық интеграция үдерістерінің әлемдік тәжірибесі**

**Диссертациялық зерттеу жұмысында жаһандану үдерісінің дамуы, ортақ экономикалық интеграция жəне тығыз саяси қарым-қатынастар, мəдениет пен өркениеттің қазіргі кездегі жақындасуы дүниежүзілік шаруашылықтың барлық салаларындағы экономикалық интеграциялық байланыстардың үйлесуіне жəне тұрақты динамикалық дамуына бағытталады.**

Қазіргі заманғы жаhандық үдеріске айналған экономикалық интеграция географиясының көкейкесті мәселелері әлемдік экономика елдерімен жан-жақты қаркынды даму үстінде. Бұған бірқатар жаhандық мәселелерді бірлесіп шешу қажеттілігі, табиғи ресурстарды, бірлескен инфрақұрылым, нысандарын тиімді пайдалану қажеттілігі және т.б. себеп болды **[34].** Осылайша, жаһандану интернационалдандырудың дамуын оның экономикалық өрісін кеңейту және экономикалық байланыстардың формаларын саралау тұрғысынан сипаттайды, ал интеграция – оның терең дамуының ең жоғары деңгейі [35].

Жаһандану мен экономикалық интеграция қазіргі әлемдік экономика дамуының басты бағыттары болып табылады. Сондай-ақ жаһандану - бүкіл дүниежүзілік экономиканың дамуына әсер ететін, капиталдың, тауарлар мен қызметтердің, инвестициялар мен жұмыс күшінің еркін қозғалысы үшін барлық жағдайларды қамтитын үдеріс. ХХ ғасырда жаһандану құбылысы көптеген мемлекеттердің ұлттық шаруашылықтарының әртүрлі салаларында ұлттық өнім шығару үдерісінде бірігіп әрекет етуіне үлкен үлес қосты.

Халықаралық экономикалық интеграция өз дамуында төрт кезеңнен өтті:

– ұлттық тауарлардың әлемдік нарыққа шығуы;

– өндірістің ұлттық факторларының нарыққа шығуы;

– ТҰК-дың әлемдік және өңірлік халықаралық құрылымдарға шығуы;

– жаһандану.

ХХ ғ. 80-ші жылдарының басында «жаһандану» терминін ғылыми айналымға енгізген - әлемдік экономикадағы интеграцияны американдық зерттеуші Теодор Левитт. Ол «Нарықтардың жаһандануы» атты еңбегінде Трансұлттық корпорациялар (ТҰК) шығаратын жекелеген өнімдер нарықтарының бірігуі, интеграциясы екендігін анықтады [36]. ХХ ғ. басында пайда болған ТҰК халықаралық интеграцияның дамуына айтарлықтай ықпал етті.

ХХ ғ. 90-шы жылдары халықаралық сауда мен өңірлік экономикалық интеграцияның кеңістіктік аспектілеріне ғылыми қызығушылықтың өсуі әлемде бірқатар ірі экономикалық интеграциялық блоктардың қалыптасуына түрткі болды [37].

Ресейлік интеграциялық зерттеулер мектебінің негізін қалаушылардың бірі Ю.В. Шишковтың анықтамасы бойынша, «жаһандану» - бұл интернационализацияның жаңа сапасы, ал экономикалық интеграция - оның терең дамуының ең жоғары деңгейі делінген [38]*.*

Жаһанданудың негізгі жалпы әлемдік үдерісі жаһандық тұрақсыздық жағдайында елдер арасындағы экономикалық ынтымақтастықтың өзара байланыстылығының, тәуелділігі мен кеңеюінің өзара тиімділігінің артуынан көрінеді, бұл посткеңестік кеңістікте де, Еуропа мен Азияның басқа елдерінің экономикаларында да байқалады [39].

Әлемдік экономика жүйелерінің дамуында қазіргі кезеңде болып жатқан өзгерістер ХХ ғ. екінші жартысында шаруашылық өмірді интернационалдандырудың бүгінгі заманғы дамуын айқындайтын одақтар мен бірлестіктердің қалыптасуы жаһандану және халықаралық интеграция үдерістерін қалыптастырды [40]. Халықаралық экономикалық интеграция терең орнықты өзара байланыстарды дамыту және жекелеген ұлттық шаруашылықтар арасында еңбек бөлінісі негізінде елдердің шаруашылық және саяси бірігу үдерісі болып табылады. Басқаша айтқанда, халықаралық интеграция - бұл жаһанданудың бөлігі болып табылатын күрделі көп өлшемді үдеріс [41].

Экономикалық интeгрaциялық үдерістің дaмуы экoнoмикaлық, әлeумeттiк мәceлeлeрдi шeшугe ықпал етiп, әрбiр eлдiң инвecтициялық aхуaлын жaқcaртуға, тaрихы бiр хaлықтaр дocтacтығын күшeйтуге айтарлықтай септігін тигізеді.

ХХ ғасырдың екінші жартысы өндірісті интернационалдандыру саласындағы жаңа үдерістердің даму кезеңі болды. Осы кезеңде көптеген елдер экономикалық интеграциялық үдеріс деп аталатын өндірісті халықаралық әлеуметтендірудің ресми кезеңінен жаңа кезеңге көше бастады.

Көптеген жағдайларда экономикалық жақындасу жалпы шекаралары немесе ортақ көршілері бар елдер арасында, бір аймақтың шеңберінде жүреді, сондықтан ғылыми әдебиеттерде аймақтық экономикалық интеграция ұғымы пайда болады [30, с. 7-611]. Аймақтық интеграция үдерістің мәнімен мазмұндық сипатын теориялық тұрғыдан түсіну әрекеттері ХХ ғ. 50-ші жылдарында жасалды [42]. Аймақтық интеграциялық үдерістің нәтижесінде пайда болған экономикалық ұйымдар да интеграция дәрежесіне қарай бөлінеді. Бұл тұрғыда толығырақ «экономикалық интеграция» теориясын зерттеуде салмақты үлес қосқан, Джон Хопкинс университетінің профессоры әйгілі венгр американдық экономист Бела Балассаның (1928-1991) орны ерекше. Ол өзінің «Экономикалық интеграция теориясы» (The Theory of Economic Integration) [43] атты еңбегінде экономикалық интеграцияның әртүрлі аспектілерін зерттеп, кезеңдерін болжады.

Әлемдік деңгейде аймақтық экономикалық интеграцияның қажеттілігі жаһандану үдерісіне және халықаралық сауданың сипатына байланысты туындауы мүмкін. Бүгінгі таңда мемлекеттердің шекаралары тек тауарлармен ғана емес, инвестициялармен, технологиялармен және өндірістермен де байланысады. Мемлекетаралық аймақтық экономикалық топтардың қалыптасуы жаһанданудың қазіргі кезеңіне тән белгі болып табылады. Аймақтандыру белгілі бір географиялық кеңістікте жаһандану жағдайында өндірістік үдерістерді тиімді ұйымдастыруға мүмкіндік береді.

«Аймақтық» ұғымы белгілі бір ұйымның географиялық шекараларын ғана білдірмейді, атап айтқанда экономикалық-географиялық және экономикалық-мәдени кешендердің, демографиялық құрылымдардың, этникалық тарихтың және т.б. ұқсастығын білдіретін тарихи қалыптасқан қауымдастықты білдіреді.

Қауымдастық - бұл халықаралық экономикалық интеграцияның маңызды белгілерін - оның қатысушыларының егемендігі мен реттелетін нарықтық негізде ынтымақтастықты дамытуды дәл көрсететін мемлекетаралық қатынастарды ұйымдастырудың интеграциялық формасы [44].

Теориялық зерттеу жұмысымыздың нәтижелері әлемдегі экономикалық интеграциялық үдерістерге белсенді қатысушы экономикалық топтардың сәтті дамуына ықпал ететін мүмкіндіктерді көрсетуге мүмкіндік береді:

1. Ортақ географиялық шекаралардың, шаруашылық байланыстардың, тарихи қалыптасқан көлік коммуникацияларының, бірыңғай энергия жүйелерінің, мәдени дәстүрлердің, дін мен тілдің ортақтығының болуы.

2. Экономикалық интеграциялық бірлестік құратын елдердің өндіргіш күштерінің даму деңгейі бірдей.

3. Экономикалық, әлеуметтік және саяси экономикалық интеграция арасындағы оңтайлы байланыс.

4. Жекелеген мүше елдердің де, сондай-ақ бүкіл өңірдің экономикасын дамытудың қолайлы ішкі және сыртқы факторларының болуы.

5. Интеграциялық үдеріске қатысудан түскен пайда мен шығынның елдер арасында салыстырмалы түрде біркелкі бөлінуі [45].

1990-шы жылдардың басынан бері аймақаралық (мега) келісімдер санының күрт артуы болды. ДСҰ мәліметтері бойынша, 2010 жылдың ортасында 220 аймақтық сауда келісімі болған [46]. Бүгінгі күні ДСҰ-ның мәліметтері бойынша 2016 жылы әлемде 473 экономикалық интеграциялық келісім тіркелді, оның ішінде 278-і жұмыс істеді. Сонымен қатар, тағы 42 келісім келіссөздер сатысында болды [47]. Нақты жұмыс істейтін 170 аймақтық интеграциялық бірлестіктердің 84%-ы еркін сауда аймақтары болып табылады [48]. Қазіргі таңда экономикалық интеграциялық топтардың басым бөлігін дамушы елдер құрайды. Мұндай бірлестіктер экономикалық интеграцияны кеңейтуге мүмкіндіктер береді.

Аймақтық экономикалық интеграцияның нақты мақсаттары:

– ұлттық бәсекеге қабілеттілікті бірлесіп жақсарту, жаһандану сын-қатерлеріне қарсы тұру;

– нарық көлемін кеңейтуге, трансакциялық шығындарды азайтуға, өндіріс факторларының жаңа комбинациясын құруға, тікелей шетелдік инвестициялар ағынын ынталандыру үшін «ауқымды экономиканың» артықшылықтарын пайдалану. Мұндай мақсаттарды МЕРКОСУР, АСЕАН сияқты бірлестіктері көздейді;

– экономикадағы жаңғырту мен құрылымдық реформаларға ықпал ету;

– ұлттық өндірушілер үшін қаржылық, еңбек, материалдық ресурстарға, жаңа технологияларға қол жеткізу, неғұрлым ауқымды нарықта жұмыс істеу;

– елдер арасындағы тату көршілік қатынастарды барлық бағыттар бойынша нығайту;

– қатысушы елдердің әлемдік нарықтағы позицияларын күшейту [49].

Азия, Еуропа және Солтүстік Америка сияқты өңірлерден ДСҰ мүшелерінің үлесі соңғы он жыл ішінде халықаралық тауар айналымының 88%-ын құраған. Аймақтық сауда келісімдер ең белсенді түрде Еуропада құрылды (жалпы санының 20%), екінші орында Шығыс Азия (17%), үшінші орында Оңтүстік Америка (12%) және ТМД (9%). ДСҰ статистикасына сәйкес, Тарифтер мен Сауда жөніндегі Бас Келісім (ТСБК) XXIV бабының ережелеріне негізделген мәмілелердің 90%-ы еркін сауда аймақтарын құруға, ал 10%-ы кеден одақтарын құруға жатады [50].

Осылайша, біз негізгі аймақтық бірлестіктерді ғылыми басылымдардағы статистикалық ақпарат негізінде ең маңыздылары деген 6 интеграциялық блокқа төмендегі 3-кестеде салыстырмалы сипаттама береміз. Әлемдік экспорттағы үлесі бойынша неғұрлым ірілері: НАФТА, ЕО, АТЭС экономикалық интеграциялық бірлестіктері.

Кесте 3 – Әлемдік экономикадағы жетекші ықпалды аймақтық интеграциялық бірлестіктеріне талдау

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Интеграциялық бірлестіктер, блок қатысушыларының саны | Интеграция сатысы | Құрылған жылы | Халқы, млн. адам (2020) | ЖІӨ (млрд. АҚШ долл.) | | |
| 2012 жыл | 2020 жыл | *өсуі, %-бен* |
| *1. Дамыған елдер арасындағы интеграциялық топ* | | | | | | |
| Еуропалық Одақ  (ЕО) – 28\* | Еркін сауда аймағы (ЕСА) | 1992 | 453,0 | 110870,1 | 15593,0 | *- 0,07* |
| *2. Дамушы және экономикасы өтпелі елдер арасындағы интеграциялық топтар* | | | | | | |
| Оңтүстік-Шығыс Азия (АСЕАН) – 10\* | Еркін сауда аймағы (ЕСА) | 1967 | 653,9 | 2321,1 | 3574,9 | *+ 0,02* |
| Оңтүстік Америка ның жалпы нарығы (МЕРКОСУР) – 5\* | Кеден одағы | 1991 | 263,4 | 2488,1 | 3369,0 | *+ 0,01* |
| ЕурАзЭҚ/ЕАЭО\*\*- 5\* | 2000/2015 | 184,2 | 192,8 | 198,7 | +0,01 |
| *3. Дамудың әртүрлі деңгейлеріндегі елдер арасындағы интеграциялық топтар* | | | | | | |
| Солтүстік Американың еркін сауда аймағы НAФТА – 3\* | Еркін сауда аймағы (ЕСА) | 1994 | 474,0 | 17615,00 | 25618,86 | *+ 0,02* |
| БРИКС – 5\* | Еркін сауда аймағы (ЕСА) | 2006 | 2932,0 | 18869,0 | 20284,7 | *+ 0,03* |
| \* – интеграциялық бірлестікке қатысушы мемлекеттер саны  \*\* – ЕурАзЭҚ/ЕАЭО – 2000 жылдан 2014 жылға дейін ЕурАзЭҚ, 2015 жылдың 1 қаңтарынан бастап, ЕАЭО болып өзгертілді  Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [49, с. 119-128; 51-53] | | | | | | |

3-кестеде берілген жаһандану мен аймақтандыру өзара іс-қимылы мен өзара әсерін талдау ЕО, НАФТА, АСЕАН, БРИКС, МЕРКОСУР сияқты классикалық аймақтық экономикалық интеграциялық бірлестіктердің экономика дамуының кез келген деңгейі үшін өзекті болып табылатынын куәландырады.

ЖІӨ бойынша 2012-2020 жж. аралығының өсу динамикасы БРИКС экономикалық интеграциялық бірлестігі (+0,03) оң мәнді көрсетсе, Еуропалық одақ (-0,07) теріс мәнге ие болды. Қазіргі уақытта әлемдік экономикадағы ең маңызды экономикалық интеграциялық бірлестік Еуропалық одақ болып отыр.

Ең алдымен, ЕО-ның тауарлармен сыртқы сауда саласындағы белгілі бір жетістіктерін атап өткен жөн. Мәселен, соңғы жылдар ішінде әлемдегі ең ірі экономикалық интеграциялық бірлестік жаһандық тауар саудасындағы бұрын иеленген позицияларын тиімді сақтап, тіпті кеңейтті, мұны төмендегі салыстырмалы сипаттамасы берілген есептік деректер дәлелдейді (4-кесте, 4-сурет).

Сонымен 2010-2020 жылдарға арналған тауарлардың экспорт және импорт көлемі бойынша 2-кестеде берілген мәліметтерде қазіргі уақытта әлемдік экономикадағы екі маңызды экономикалық интеграциялық бірлестік (ЕО және НАФТА) әлемдік экспорт пен импорттың жартысына жуығын құрап, интеграциялық блоктар арасында озыңқы өсуі байқалады.

Кесте 4 – Әлемдік интеграциялық бірлестіктердің тауар экспортының және импортының серпіні, 2010-2020 жж. (млрд АҚШ долл.)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Экспорттаушы-импорт таушы интеграциялық блоктар | 2010 жыл | 2012 жыл | 2015 жыл | 2018 жыл | 2020 жыл |
| *ЕО (28)\** | *15 300 201* | *18 510 489* | *16 558 206* | *19 550 517* | *17 582 989* |
| *НАФТА* | *1 964 281* | *2 372 065* | *2 293 185* | *2 565 438* | *2 239 977* |
| *АСЕАН* | 3 863 961 | 4 648 835 | 4 592 229 | 5 277 671 | 5 129 248 |
| *МЕРКОСУР* | *349 076* | *435 892* | *301 271* | *352 028* | *285 165* |
| *БРИКС* | 2 497 998 | 3 216 982 | 3 154 975 | 3 588 62 | 3 494 809 |
| *ЕурАзЭҚ/ЕАЭО* | 529 559 | 712 405 | 445 855 | 578 043 | 443 091 |
| \* – 2020 жылдың 1 ақпанында Ұлыбритания Еуропалық Одақтан шықты | | | | | |

Сурет 4 – Әлемдік интеграциялық бірлестіктердің экспорт үлесі,

2010-2020 жж., %-бен

Берілген 4-сурет бойынша, 2010 жылы экспорт көрсеткіші ЕО-ы 33,8%, ал 2020 жылы 32,3%-ды құраған, яғни 0,5%-ға, импорт 2,2%-ға артқандығы байқалады. Алайда, ЕО-ның қарастырылып отырған кезеңде біртіндеп жаһандық тауар алмасудағы бұрынғы позициясын жоғалтқаны анық. Мәселен, оның әлемдік тауар әкету құнына үлестік қатысуы осы кезеңде 33,8-ден 33,%-ға дейін қысқарды. Сонымен қатар, бұл көрсеткіштің динамикасында өзіндік "түбі", яғни минималды мәнге (31,4%) 2012 жылы Еуропалық Одақ қол жеткізді, содан кейін оның біртіндеп өсуі байқалды.

Бірнеше ондаған жылдар бойы ұзақ тарихы бар НАФТА – бірлестігі ұйымына келсек, жоғары дамыған мемлекеттерді (АҚШ, Канада) және дамушы елді (Мексика) біріктірген әлемдегі алғашқы экономикалық одақ болды [54]. НАФТА-да экспортқа қарағанда импорттың үлесі яғни 0,7%-ға артқан (5-сурет).

Сурет 5 – Әлемдік интеграциялық бірлестіктердің импорт үлесі,

2010-2020 жж., %-бен

Негізгі экспорттық серіктестеріне Жапония, Қытай және Ұлыбритания және ЕО елдері жатады. Мексика мен АҚШ арасындағы жан басына шаққандағы ЖІӨ айырмашылығы 19,15%-ға, ал Канада арасындағы айырмашылық 18,94%-ға жетеді. Мүше елдердің экономикалық даму деңгейлеріндегі елеулі алшақтық бірыңғай шаруашылық кешенін құруды қиындатады. АҚШ-тың аймақтық экономикалық интеграциялық үдеріске қатысуы ішкі экономикалық дамуға ұзақ мерзімді оң әсер ететін күшті факторға айналды.

1990-шы жылдардың соңынан бастап жұмыс істеп келе жатқан АСЕАН экономикалық интеграциялық бірлестігі – АҚШ, Қытай, Ресей, Жапония, ЕО, Аустралия және т.б. қатысуымен экономикалық ынтымақтастық және қауіпсіздік мәселелері бойынша институционалдық келіссөздер алаңдарының тұтас желісін құрудың бастамашысы болды. АСЕАН экономикалық интеграциялық бірлестігі 2010 жылы 25,2%, 2015 жылы бұл көрсеткіш 27,7%-ды, 2020 жылы 29,1%-ға жеткен. Импорт көлемі бойынша ең жоғарғы көрсеткіш 2018 жылы 24,4%-ды құраған. 2010 жылмен 2020 жылды салыстырғанда 0,5%-ға артқан. БРИКС экономикалық интеграциялық блогы көрсеткішінің жыл сайын тауар айналымының артып келе жатқаны байқалады.

Халықаралық ұйымдардың есептеулері бойынша (ЕО, НАФТА, АСЕАН) бірлестіктеріне әлемдік ЖІӨ-нің шамамен 70-80%-ы, әлем елдерінің барлық мемлекеттік бюджеттерінің 82%-ы және экспорттың 85%-ы тиесілі, бұл әлемдегі ең жоғары көрсеткіштер. Мұндай табысы мол өңірлік келісімдер шеңберінде көршілес мемлекеттер арасындағы аймақаралық инвестициялық байланыстарға күшті серпін беретіндігін көрсетеді.

ЕО ішкі өңірлік саудасының көшбасшыларына алпауыт дамыған елдер қатарындағы – Германия, Франция, Нидерланды, Бельгия және Италия мемлекеттерінде экспорттың және импорттың үлесі жоғары сақталған. Аталған мемлекеттердің ішінде Германия - ең ірі импорттаушы және экспорттаушы.

НАФТА-да сөзсіз көшбасшы – АҚШ, АСЕАН – Сингапур, Меркосур – Бразилия, БРИКС – Қытай. ЕАЭО – Ресей мен Қазақстанның үлесі жоғары.

2010 жылы Мексика мен АҚШ арасындағы тауар айналымы 387,2 млрд. (Мексика экспорты 234,6 млрд. ал импорт-152,6 млрд.). АҚШ пен Канада арасындағы күнделікті тауар айналымы 2010 жылы 2 млрд. [46, с. 71]. 2015 жылы әлемдік деңгейдегі экономикалық интеграциялық бірлестіктері арасында экспорт көлемі 13,8%, ал импорт 19,0% құрап отыр.

Азия мен Латын Америкасында АСЕАН, МЕРКОСУР Қытай, Үндістан және Бразилияның рөлін күшейтуге ықпал етеді.

Дамушы елдердің негізгі сауда серіктестері дамыған елдер болғандықтан, үшінші әлем елдерінің бір-бірімен экономикалық интеграциясы тоқырауға ұшырайды. Жаңа индустриалды елдер (АСЕАН мен Меркосурда басым) ең жақсы мүмкіндіктерге ие, олар индустриалды дамыған елдерге жақындады [55].

Алайда, АҚШ пен ЕО-дағы экономикалық өсудің баяулауына, сондай-ақ Жапониядағы экономикалық құлдырауға байланысты соңғы бірнеше жылда қауымдастық елдерінен бұл елдерге экспорт азайды. Сондықтан АСЕАН елдері өз өнімдерін өткізудің жаңа нарықтарын іздеуге немесе сауданың неғұрлым тиімді шарттарын ұсынуға мәжбүр болды. 2002 жылы Қытаймен 2010 жылға дейін еркін сауда аймағын (ЕСА) құру туралы негіздемелік келісімге қол қойылды. Екіжақты сауда келісімдеріне қол қою АСЕАН-ның тағы бір мақсаты - ірі нарықтармен, атап айтқанда Үндістанмен байланыстарды нығайту арқылы Қытайдың аймақтағы өсіп келе жатқан экономикалық үстемдігін теңдестіру болды [56]. Шығыс Азияда кең қауымдастықтың қалыптасуы аймақтағы ұзақ мерзімді бейбітшілік пен тұрақтылыққа ықпал етті, бұл ҚХР экономикасын дамыту үшін өте маңызды фактор болды, ал қолда бар экономикалық қуат Қытайға ЕАК-да жетекші рөл ойнауға көмектеседі. Жақын аймақтық экономикалық интеграцияның Қытай экспортын әртараптандыруға және АҚШ пен Еуропа нарықтарына тәуелділікті азайтуға көмектесті.

2002-2011 жылдары АСЕАН-ның ішкі (өзара) тауарлық экспорты 3,4 есе ұлғайды, оның топтаманың жалпы экспортындағы үлесі 22,6-дан 25,4%-ға дейін өсті; ішкі импорт бойынша тиісті көрсеткіштер – 3,2 есе, 22,9-дан 23,2%-ға дейін өсті. Бұл көрсеткіш 2019 жылы экспорттағы үлесі 7,3 есе импорт бойынша 7,1 есеге дейін артып отыр.

Қытай – қазіргі таңда АСЕАН-ның ең ірі сауда серіктесіне айналып отыр. Экономикалық тұрғыдан алғанда, АСЕАН-ның ЖІӨ-нің жиынтық көлемі 28 трлн. [57] немесе жаһандық ЖІӨ-нің 32%-дан астамын құрайды [58].

Қарастырылып отырған кезеңде МЕРКОСУР өзара сауданың кеңеюінің оң көрсеткіші байқалды. Меркосур ұйымына қатысушы елдердің шаруашылықтары бір-бірін әлсіз толықтырады. Алайда, Бразилия мен Аргентинада өнеркәсіп секторы дамыған және соңғы онжылдықтарда өндірісті әртараптандыруға ықпал етіп, өсіп келеді. Аргентинада оның экспортының негізін анықтайтын аграрлық сектор маңызды рөл атқарады.

Меркосурдың бес интеграциялық мүшесінің ішінде Парагвай экономикасы шикізат секторына тәуелді.

2006 жылы 5 мемлекеттен құралған БРИКС (Бразилия, Ресей Федерациясы, Үндістан, Қытай, Оңтүстік Африка) бірқатар ұқсас экономикалық, әлеуметтік және саяси белгілері бар әлемдік экономиканың ауыр салмақты елдері. Соңғы 10 жылда дамыған елдердің жиынтық экономикалық өсуі шамамен 60%-ды құрады, ал БРИКС елдерінің экономикасы 4,2 есе өсті [59]. БРИКС елдері жер бетінің төрттен бір бөлігін, әлем халқының 40% және әлемдік сауданың 15%-н, номиналды ЖІӨ-нің жалпы әлемдік көрсеткіштің шамамен 18,5%-н құрайды [56, с. 51].

БРИКС елдері әлемнің басқа елдерімен салыстырғанда инновациялық жүйелердің орташа даму көрсеткіштерімен сипатталады. Ресурстардың көп бөлігі білім өндірісінің ішкі жүйесінде шоғырланған. Ресейде, Үндістанда, Бразилияда инновациялық қызметті қаржыландыруда мемлекет секторы басым.

2008 жылдан бастап әлемдік экономиканың жандану кезеңі – БРИКС елдерінің барлығында экспорт көлемінің өсуі байқалады. Дәл осы кезеңде Қытай басқа төрт елден алыстап, экспорт көлемі бойынша әлемде жетекші орынға ие болды.

Кеңес Одағының ыдырауы Орталық Азия, Кавказ, Балтық жағалауы және Шығыс Еуропа аймақтарында жаңа мемлекеттердің пайда болуына әкелді. Түрікменстанды қоспағанда, барлық жаңа елдер жаһандық және өңірлік деңгейлердегі түрлі экономикалық интеграциялық үдерістерге белсенді түрде тартылды [60].

Еуразия аймағында да бірнеше аймақтық экономикалық одақтар бар. Атап айтатын болсақ: Шанхай ынтымақтастығы ұйымы (ШЫҰ), Тәуелсіз мемлекеттер достастығы (ТМД), Еуразиялық экономикалық одақ (ЕАЭО), Азиядағы өзара іс-қимыл және сенім шаралары жөніндегі кеңес (АӨСШК) сияқты одақтық бірлестіктер бар.

ТМД-да экономикалық интеграциялық үдерістерді, Еуразиялық экономикалық одақ (ЕАЭО) елдері неғұрлым табысты іске асыруда. Бұл ұйым айқын ілгері дамуды көрсетеді және ТМД-да экономикалық интеграциялық үдерістерді жеделдетудің маңызды факторы бола алады. Бұл елдердің экономикалық әлеуетіндегі рөлдер мен айырмашылықтар ойнайды. Егер Қырғызстан мен Тәжікстан сияқты шағын мемлекеттер тәуелсіз дамудың қиындықтарын түсініп, экономикалық интеграцияға дайын болса, онда Өзбекстан тәуелсіз даму үшін жеткілікті ресурстарға ие деп санайды. Өңірдің ең бай елі Қазақстан экономикалық интеграцияға дайын және экономикалық ынтымақтастықты, ең алдымен Ресей және Батыспен белсенді дамытуда. Түрікменстан өзінің тәуелсіз өмір сүруінің басынан бастап өзін тек газ сату үшін сыртқа шығатын жабық мемлекет ретінде көрсетті.

2001 жылғы 15 маусымда құрылған Азия құрлығының едәуір аумағын қамтитын, ең табысты халықаралық ұйымдардың біріне айналған Шанхай ынтымақтастық ұйымы (ШЫҰ) ерекше орын алады. Көпжақты өңірлік құрылымның айтарлықтай әлеуеті бар мүше мемлекеттер әлем аумағының 4/1, әлем халқының 40%-ын және дүниежүзілік ЖІӨ-нің үштен бірін қамтитын аумақта ынтымақтастық пен сенімді нығайтудың тиімді құралы ретінде қарастырылады [59, с. 14-18].

Қазіргі уақытта ШЫҰ-на 8 мемлекет мүше: Үндістан, Қазақстан, Қытай, Қырғызстан, Пәкістан, Ресей, Тәжікстан және Өзбекстан. Ұйымға мүше елдерден басқа 4 бақылаушы мемлекет, және сұхбат бойынша әріптес мәртебесіне ие алты мемлекет кіреді. Барлық қатысушы елдер географиялық жағынан жақын, оларды ұқсас тарих, ортақ мәдениет, достық байланыстардың берік дәстүрлері байланыстырады. Бұл бірлестікте шешуші күш алып келе жатқан Қытай мемлекеті.

ШЫҰ шеңберінде ірі инвестициялық жобаларды жүзеге асыру және бірыңғай энергетикалық нарықты қалыптастыру маңызды бағыттар болып табылады. Халықаралық энергетикалық агенттіктің бағалауы бойынша Азия-Тынық мұхит өңірінде мұнай тұтынудың өсуі 2025 жылға дейін жалпы әлемдік деңгейден төрттен бір озатын, ал газға сұраныс 1,8 есе асатын болады. ШЫҰ табысының маңызды кепілі қуатты экономика, қатысушы елдердің орасан зор табиғи-ресурстық әлеуеті және өзара инвестициялау көлемі болып табылады [61].

Энергетика өнеркәсібі және энергетика өнімдерінің экспорты Ресей, Қазақстан және Өзбекстанның ұлттық экономикаларын дамытуда маңызды орын алады. Қытай үлкен нарықты білдіретін ірі импорттаушы ретінде әрекет етеді. Ал Ресей мен Орталық Азия олардың маңызды көздері болып табылады.

Өңірдегі экономикалық ынтымақтастық пен экономикалық интеграциялық үдерістерді кеңейтудің перспективалық мүмкіндіктері ШЫҰ жанындағы байқаушыларды тартумен байланысты. Бақылаушы елдердің Ұйымның экономикалық бағдарламалары мен жобаларына қатысуын олардың өз бастамалары негізінде қамтамасыз ету маңызды. Ұйымда экономика саласындағы бақылаушылармен олардың өзара қызығушылығына қарай практикалық өзара іс-қимылды жолға қою тәсілдері белсенді пысықталуда. Осыған орай осы өңірдегі ықпалды саяси ойыншы және сөзсіз энергетикалық держава ретінде қарастырылатын ШЫҰ мен Иранның ынтымақтастығына деген өзара ұмтылысына назар аударған жөн [62]. Екінші жағынан, Иран өзінің халықаралық мәселелерін шешу үшін ықпалды халықаралық ұйымның қолдауына ие болуға тырысады.

Энергетика саласы ШЫҰ-ның дамытуы үшін өте маңызды болды, өйткені оған энергия ресурстарының ірі өндірушілері қатысады. Осы ұйым шеңберіндегі энергетикалық өзара іс-қимыл барлығына пайдалы. Ол Ресейге өз инфрақұрылымын, ресурстық және технологиялық артықшылықтарын, ал Қазақстан, Өзбекстан және энергия ресурстары бар өзге елдерге – басқа мемлекеттердің қаражатын, технологиялары мен нарықтарын неғұрлым тиімді пайдалануға мүмкіндік береді. Бұл Қытайға көрші елдерден мұнай мен газ импортын ұлғайтуға және сол арқылы импорт арналарын әртараптандыруға, ШЫҰ-ның қалған қатысушыларына экономикалық дамуды және өткір әлеуметтік мәселелерді шешуді жеделдетуге мүмкіндік береді. Бүкіл аймақтың даму көзі ретінде энергияны пайдалану ұсынылады [63].

Экономикалық интеграциялық үдерістердің қатысушы-елдерге тигізер оң әсері күмәнсіз. Алайда, бұл екі жақты құбылыс болғанымен, оның кері де салдары орын алады [64]. Олардың ішіндегі негізгілері - елдердің өз ұлттық экономикалары мен саяси егемендіктерін сақтап қалу мәселесі, саяси көшбасшылық үшін бәсекелестіктері, елдердің өзінің кейбір ұлттық мүдделерінен бас тартуы, күштірек қатысушы-елдердің өзінің үстемдігін орнатуы, әлеуметтік-экономикалық диспропорциялардың болуы, және т.с.с. Осындай жағдайлар экономикалық интеграциялық үдерістердің даму тарихында да, қазіргі кездері де елеулі орын алып отыр. Мысалы, экономикалық интеграциялық үдерістердің ең үлгілі мысалы ретіндегі ЕО-ның өзінде де көптеген мәселелер шиеленісуде. Олардың ішінде, дамыған елдердің бірі Ұлыбританияның шығуын белгілеген Brexit үдерісі Кеңес Одағының құлауынан бері теңдесі жоқ оқиғаға айналды. Оның алдында ЕО-ға кіргеннен кейін әлеуметтік-экономикалық жағдайы нашарлап кеткен Грекия елінің де экономикалық мәселесі қиындық келтіруде. НАФТА кеңістігіндегі еркін сауда Канада мен Мексика елдері экономикалары мен АҚШ-тың экономикасы арасындағы теңсіздіктің өсуін туғызды. МЕРКОСУР ұйымының мәселелері қатысушы-елдердің әркелкілігі мен экономикалық дамудың төменгі деңгейінен туындайды. Мұндағы жағдайды ЕАЭО өңіріндегі ахуалмен ұқсатуға болады. Бұл ең алдымен МЕРКОСУР-дағы Бразилияның, ал ЕАЭО-ғы Ресейдің үстемдігінен және осыдан туындайтын салдарынан байқалады.

**Сонымен,** жаһандану ең алдымен аймақтандыру арқылы жүзеге асырылады, елдің сыртқы экономикалық байланыстары көрші өңірлерге бағдарланады. Шын мәнінде, жаһандану мен аймақтық интеграция бір-бірін толықтыратын, әлемдік экономиканың кең ауқымдағы интеграциялануының ең жоғары деңгейі болып табылады.

Сонымен, жүргізілген зерттеу жұмыстарына жасалған талдаулар негізінде әлемдік экономикалық интеграция тәжірибесінің құндылығы интеграция нәтижелерінің жоғарыда аталған белгілі бір факторлардың әсеріне тәуелділігін және Халықаралық экономикалық қатынастардың жаңа жүйесін қалыптастыру кезеңінде аймақтық бірлестіктердің жетекші рөлін анықтауға мүмкіндік берді. Сондай-ақ біздің зерттеуіміздегі экономикалық интеграциялық бірлестіктердегі қатысушы елдердің соңғы 30 жыл ішінде тауар айналымында көптеген өзгерістер орын алғандығын байқадық.

Осы орайда, Қазақстан қатысатын экономикалық интеграциялық топтардың сәтті жүзеге асырылып жатқандығы байқалады. Орталық Азиядағы ең жақын көршілерімен өңірлік экономикалық интеграцияны тереңдету Қазақстанның компанияларына неғұрлым ірі нарықтарға шығуға мүмкіндік береді. Бұл қол жетімді нарықтардың, әсіресе шикізаттық емес тауарлар мен қызметтердің көлемін едәуір кеңейтуге септігін тигізеді. Қaзaқcтaнның хaлықaрaлық экoнoмикaлық интeгрaцияғa қaтыcуы экoнoмикaлық нeгiздeрiнiң нығaюынa, экoнoмикaлық өciм тұрaқтылығын қaмcыздaндыруғa, oның әлeмдiк қaуымдacтықтaрғa тoлық құқылы мүшe рeтiндe eнуiнe жacaлғaн жaғдaй бoлып тaбылaды.

**1.3 Еуразиялық экономикалық интеграцияны дамытудың қазіргі кезеңі**

«Қазақстан-2050: қалыптасқан мемлекеттің жаңа саяси бағыты» Стратегиясында ҚР-ның тұңғыш президенті Н.Ә. Назарбаев ұлттық мүдделерді, өңірлік және жаһандық қауіпсіздікті нығайта отырып, дәйекті және болжамды сыртқы саясатты ұстанатындығын айтқан. Президент саяси егемендікке нұқсан келтірмей, ЕАЭО дамыта отырып, Кеден одағы мен Біртұтас экономикалық кеңістікті нығайтуға ерекше мән берді [65].

Өткен тоғыз жыл ішінде ЕАЭО халықаралық аренадағы өз позициясын елеулі түрде нығайтты. Одаққа көптеген елдер, өңірлік интеграциялық бірлестіктер және халықаралық ұйымдар қызығушылық танытуда. ЕАЭО мүше елдердің сауда қатынастарын зерттеудің хронологиялық шеңбері 2010-2020 жылдар кезеңін қамтиды. ЕурАзЭҚ құрылуы және ЕАЭО туралы шарттың күшіне енуі маңызды кезеңге жатады.

1990 жылдардың ортасынан бастап, ТМД құрылтайы аяқталғанда, посткеңестік кеңістікте интеграция тұжырымдамасын жүзеге асыру негізінде субөңірлік ұйымдар құрыла бастады. 1991 жылы ТМД экономикалық интеграциялық бастамалардың көшбасшылары болған Ресей, Беларусь және Қазақстан ұстанымдарының жақындасуының арқасында осы бағытта елеулі күш-жігер жұмсалды. 1994 жылы экономикалық интеграцияның бірінші кезеңі ретінде ТМД-ның Еркін сауда аймағын құру туралы келісімге жасасты. Н.Ә. Назарбаев 1994 жылы наурызда М.В. Ломоносов атындағы ММУ-дегі кездесуде елдердің Еуразиялық Одағын құру идеясын ұсынғаны белгілі. 2000 ж. қазан айында 5 ел (Ресей, Беларусь, Қазақстан, Қырғызстан мен Армения) ЕурАзЭҚ-ты ұйымдастыру туралы шартқа қол қойды [66]. 2007 жылы Беларусь, Қазақстан және Ресей бірыңғай кедендік аумақ құру және Кеден одағын қалыптастыру туралы шартқа, 2009 жылы Кеден кодексі туралы шартқа қол қойылды [44, с. 6-10]. Кеден одағы 2010 жылы ЕурАзЭҚ шеңберінде құрылды.

Қысқа уақыттың ішінде Еуразиялық экономикалық қоғамдастық нақты экономикалық мазмұнмен толыға бастады. Көпжақты жобалар экономиканың негізгі секторларында – энергетика мен көлікте жүзеге асырылды.

ЕурАзЭҚ пен Еуразиялық экономикалық одағын құрудың негізгі мақсаты – елдер арасындағы экономикалық интеграциялық қатынастарды нығайту болды. Одаққа екі ел қосылды – Армения (2015 ж., 2 қаңтардан) және Қырғызстан (2015 ж., 12 тамыздан бастап), жаңа кеден кодекс күшіне енді және ішкі нарықтағы кедергілер біртіндеп жойылуда, қызмет көрсету нарығы ырықтандырылуда, медициналық бұйымдардың бірыңғай нарығы іске қосылды, электр энергиясы нарығы қалыптасуда [67].

ЕАЭО ұйымы – бүгінгі күні Кеден одағы мен Бірыңғай экономикалық кеңістікті қалыптастыру, қоғамдастық елдерінің әлемдік экономика мен халықаралық сауда жүйесіне кірігуі кезінде экономикалық саясатты үйлестіру міндеттерін қойып отыр. Ол үшін келесідей мәселелердің орындалуы тиіс:

* еркін сауда режимін толық көлемде ресімдеу;
* ортақ кедендік тарифті және сыртқы сауданы тарифтік емес реттеу шараларының бірыңғай жүйесін қалыптастыру;
* капитал қозғалысының еркіндігі мен ортақ қаржы нарығын дамыту;
* қоғамдастық шеңберінде бірыңғай валютаға көшу [68].

Қазақстан мен Ресей қарым-қатынасында Еуразиялық экономикалық одақ маңызды рөл атқарады [69]. Экономикалық интеграциялық үдерістерді дамыту ЕАЭО-ға қатысушы елдердің өнімдер мен қызметтердің ортақ нарығын, өндіріс факторларын басқару саласындағы экономикалық өзара іс-қимылында оң рөл атқарады [70].

ЕАЭО шеңберінде экономикалық интеграцияның қосымша инфрақұрылымы жұмыс істейді. Олар: ЕАЭО соты, Еуразиялық даму банкі, тұрақтандыру және дамудың Еуразиялық қоры (мысалы парламент) саяси институционалдық бастамаларды қалыптастыру [71].

ЕАЭО-ң экономикалық қоғамдастығының құрылымдық сипаттамалары:

1. ЕАЭО мүше елдердің жалпы ЖІӨ-нің ең жоғарғы үлесі 86%-ы Ресейдеге тиесілі, екінші Қазақстанда 10%-ын, Беларусь, Армения және Қырғызстанда 4%-ын өндіреді [71, с. 33]. Ресейде 146 241 000 млн адам (2021) – ЕАЭО халық санының 80%-ын құрайды. Екінші орында Қазақстан 18 765 004 млн. адам (2021) 10%-ы тұрады. Қалған қатысушы елдер шамамен 10%-ын құрайды.

2. Шикізат экспортына тәуелділік [72]. Ресей де, Қазақстан да мұнай, газ, қара және түсті металдар экспорты бойынша жоғары мамандандырылған, ал ЕАЭО-ның басқа елдері бұл факторға тәуелді.

3. Алыс қашықтықтар мен тасымалдаудың жоғары құны – өзара сауда үшін кедергілер Ресейдің зор көлемін ескеріп, ЕАЭО-ның кейбір қатысушылары (мысалы, Беларусь пен Қазақстан) арасындағы қашықтық өте үлкен, Арменияның басқа елдерге қатысты өзара саудасы мен эксклавдылығын шектейді: сауда ағындары Арменияға тек Грузия арқылы жетеді.

Диссертациялық зерттеуімізде 5 мемлекет: Армения, Беларусь, Қазақстан, Қырғызстан, Ресей Федерациясын біріктіретін ЕАЭО мысалында жүргізілді. 5-кесте бойынша Ресейдің үлесі басқа елдердің үлесінен едәуір жоғары екендігі байқалады. Экономикалық белсенді халықтың саны Ресейде – 2,1 млн., Беларусь мемлекетінде 0,5 млн., Қазақстанда 0,1 млн., Қырғызстанда 0,1 млн. адамға артқан. Жұмыссыздықтың деңгейі Ресейде – 2,7%-ға, Арменияда – 0,2%-ға, Беларусьта – 1%-ға, Қазақстанда – 1%-ға, Қырғызстанда – 2,1%-ға азайған. Орташа айлық атаулы жалақысы бойынша Ресейде 2012 жылы 859 млн. АҚШ долларын құраса, 2020 жылы бұл көрсеткіш 740 млн.-ға төмендеген. Қазақстанда да дәл осындай өзгеріс болып 677 млн.-нан 488 млн.-ға төмендеді.

ЕАЭО қатысушы елдер экономикасының жиынтық көлемі 2 трлн. доллардан асады, жалпы өнеркәсіп өнімі 1,5 трлн. долл. құрайды [73]. ЕАЭО елдерінің әлеуметтік-экономикалық жағдайының көрсеткіштері бойынша мәліметтер төмендегі 5-кестеде беріліп отыр.

Кесте 5 – 2010-2020 жылдардағы ЕАЭО елдерінің әлеуметтік-экономикалық жағдайының көрсеткіштері

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Елдер | Жылдар | Халық саны, млн. адам | Жалпы көші-қоны | | Экономика -лық белсенді халықтың/  жұмыс күшінің саны, млн. адам | Жұмыссыздық деңгейі,  %-бен | Орташа айлық атаулы жалақы, млн. АҚШ долл. | Жалпы ішкі өнім, млрд. АҚШ долл. | Өнеркәсіп өндірісі, млрд. АҚШ долл. | Негізгі капиталға инвестициялар, млрд. АҚШ долл. |
| келгені | кеткені |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Армения\* | 2010 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2012 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2015 | 2,92 | 42,8 | 36,9 | 1,3 | 18,5 | 359 | 10,6 | 2,8 | 1,0 |
| 2018 | 2,95 | 42,0 | 35,7 | 1,2 | 19,0 | 358 | 12,4 | 4,0 | 0,9 |
| 2020 | 2,97 | 48,7 | 41,1 | 1,3 | 18,3 | 380 | 12,7 | 4,2 | 0,8 |
| Беларусь | 2010 | 9,49 | 228,4 | 218,1 | 4,7 | Деректер жоқ | 406 | 54,9 | 55,8 | 18,3 |
| 2012 | 9,46 | 212,3 | 203,0 | 4,6 | Деректер жоқ | 406 | 63,0 | 74,3 | 18,2 |
| 2015 | 9,49 | 274,0 | 261,4 | 4,5 | 5,2 | 413 | 55,3 | 45,4 | 12,7 |
| 2018 | 9,48 | 255,5 | 252,0 | 5,1 | 4,8 | 476 | 60,0 | 54,1 | 12,3 |
| 2020 | 9,45 | 275,2 | 261,3 | 5,2 | 4,2 | 523 | 59,7 | 47,3 | 11,7 |
| Қазақстан\*\* | 2010 | 16,3 | 408,5 | 393,1 | 8,1 | 5,8 | 526 | 148,0 | 82,1 | 31,6 |
| 2012 | 16,7 | 366,1 | 367,5 | 8,5 | 5,3 | 677 | 201,7 | 111,3 | 36,6 |
| 2015 | 17,5 | 472,0 | 485,4 | 8,8 | 5,1 | 568 | 184,4 | 67,3 | 31,7 |
| 2018 | 18,2 | 900,9 | 930,0 | 9,1 | 4,9 | 472 | 179,3 | 79,0 | 32,4 |
| 2020 | 18,9 | 1 122,5 | 1 155,4 | 9,2 | 4,8 | 488 | 169,8 | 64,8 | 29,8 |
| Қырғызстан\* | 2010 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2012 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2015 | 5,9 | 34,3 | 45,8 | 2,5 | 7,6 | 209 | 6,7 | 2,8 | 2,0 |
| 2018 | 6,3 | 38,5 | 51,2 | 2,5 | 6,2 | 239 | 8,3 | 3,7 | 2,2 |
| 2020 | 6,5 | 42,8 | 48,9 | 2,6 | 5,5 | 247 | 7,7 | 4,1 | 1,6 |
| 5-кестенің жалғасы | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Ресей\*\* | 2010 | 146,5 | 2 102,3 | 1 944,2 | 75,4 | 7,3 | 681 | 1526 | 925,6 | 298 |
| 2012 | 146,7 | 4 196,1 | 4 196,1 | 75,6 | 5,5 | 859 | 2007 | 1194,1 | 395 |
| 2015 | 146,7 | 4 734,5 | 4 911,5 | 76,5 | 5,6 | 561 | 1 369,7 | 809,3 | 229,1 |
| 2018 | 168,5 | 4 489,1 | 4 786,7 | 76,1 | 4,8 | 699 | 1 673,0 | 1 113,2 | 284,3 |
| 2020 | 169,3 | 4 749,7 | 4 464,6 | 77,5 | 4,6 | 740 | 1 481,9 | 922,4 | 279,7 |
| \* – Армения, Қырғызстан мемлекеттері 2010-2012 жылдар аралығында ЕАЭО мүшелік етпейді;  \*\* – мұнда 2010-2011 жылдары - Кеден одағы (Беларусь, Қазақстан, Ресей), 2012-2014 жылдары-Кеден одағы және Бірыңғай экономикалық кеңістік (Беларусь, Қазақстан, Ресей)  Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [74-76] | | | | | | | | | | |

2010-2014 жылдар аралығындағы Кеден одағына және БЭК-ке мүше елдердің өзара саудасы қарқынды жүрді. Кеден одағы нарығына тауарлы өнімдерді негізгі жеткізуші Ресей болып табылады.

2020 ж. бұл көрсеткіш 14 188,2 млн. АҚШ долл. азайған. 2011 ж. сәйкес кезеңімен салыстырғанда өзара сауданың даму пропорциялары біршама өзгерді. Ресейдің (64,6%-дан 65,1%-ға дейін), Беларусьтің (24,1%-дан 24,9%-ға дейін) үлесі артты, ал Қазақстанның үлесі төмендеді (11,3%-дан 10%-ға дейін).

2012 жылға қатысты Беларусьтан Қазақстанға тауар экспорты 7,6%-ға өсті, яғни 2010 жылмен салыстарғанда Беларусьта өзара тауар экспорты 17 116,3 млн. АҚШ долл. жетті. Қазақстанда бұл көрсеткіш 6 228,7 млн. АҚШ долл. құрады. Қазақстанның Беларусьқа экспорты 37,7%-ға, Ресейге – 5,4%-ға қысқарды. Беларусьпен өзара саудада экспорт көлемінің төмендеуі металдар мен олардан жасалған бұйымдар бойынша 50,6%-ға (45,5%), азық-түлік тауарлары мен ауыл шаруашылығы шикізаты бойынша – 43,1%-ға (12,1%), химия өнеркәсібі өнімдері бойынша – 57,4(9,1%) болды.

2013 жылы өзара саудадағы Кеден одағы мен Біртұтас экономикалық кеңістікке мүше мемлекеттердің экспорттық тауар айналымының көлемі 64,1 млрд. АҚШ долларына дейін, немесе 2012 жылдың деңгейіне 94,5%-ды құрады.

2011 ж. осы кезеңмен салыстырғанда Кедендік одақтағы сыртқы сауданың көлеміндегі өзара сауданың үлесі шамалы өзгерді (12,2%-дан 12,7%-ға дейін). Беларусь (46,8%-дан 48,4%-ға дейін) пен Ресейдің (7,6%-дан 8%-ға дейін) сыртқы саудасының жалпы көлемінде өзара сауда үлесінің ұлғаюы және көрсеткіштің төмендеуі байқалады. Қазақстан (18,5%-дан 18%-ға дейін) берілген өзара сауда көлемдері бойынша Кеден одағы мен мемлекеттер (Беларусь, Қазақстан, Ресей) тауарларының өзара саудасының көлемі 2014 жылы 2010 жылмен салыстырғанда 47,1-ден 57,4 млрд. АҚШ долларына дейін өсті.

ЕАЭО елдерінің сыртқы сауда көлемдерінің 10 жыл ішіндегі өзгеруін талдау барысында, дерлік барлық елдерде үшінші елдермен жасайтын экспорттық-импорттық ағымдардың ұлғаюы байқалады. Тек Қазақстанның экспорттық жеткізілімдері біршама азайып қалған. 2010-2020 жж. аралығындағы өзара сауда көлемі төмендегі келтірілген 6, 7-кестелердегі мәліметтерде сипатталады.

Кесте 6 – ЕАЭО мүше мемлекеттердің өзара сауда көлемдері (2010-2020), млн. долл.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Жылдар | 2010 | 2012 | 2015 | 2018 | 2020 | *2020/2015 жж. өзгеру динамикасы %-бен* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| *Армения* | | | | | | |
| Экспорт | - | - | 236,6 | 688,5 | 705,3 | 198,0 |
| Импорт | - | - | 1 003,6 | 1 440,7 | 1 708,2 | 70,2 |
| *Беларусь* | | | | | | *2020/2010 жж. өзгеру динамикасы %-бен* |
| 6-кестенің жалғасы | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Экспорт | 10 418,4 | 17 116,3 | 10 998,1 | 13 932,2 | 14 008,7 | 34,4 |
| Импорт | 18 658,6 | 25 615,7 | 17 210,9 | 22 760,5 | 14 188,2 | 23,9 |
| *Қазақстан* | | | | | | *2020/2010 жж. өзгеру динамикасы %-бен* |
| Экспорт | 5 999,2 | 6 228,7 | 4 886,8 | 6 046,8 | 5 539,0 | -7,6 |
| Импорт | 12 899,4 | 118,9 | 10 893,4 | 14 097,4 | 14 188,2 | 9,9 |
| *Қырғызстан* | | | | | | *2020/2015жж. өзгеру динамикасы %-бен* |
| Экспорт | - | - | 539,7 | 640,6 | 546,3 | 1,2 |
| Импорт | - | - | 2 006,9 | 2 161,3 | 1 854,6 | -7,5 |
| *Ресей* | | | | | | *2020/2010 жж. өзгеру динамикасы %-бен* |
| Экспорт | 9 953,6 | 44 511,4 | 28 718,6 | 38 953,4 | 34 061,8 | 242,2 |
| Импорт | 18 251,0 | 27 541,6 | 14 082,6 | 19 272,5 | 19 157,5 | 4,9 |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [77] | | | | | | |

Кесте 7 – ЕАЭО мүше елдерінің сыртқы сауда көлемдері (2010-2020), млн. АҚШ долл.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Жылдар | 2010 | 2012 | 2015 | 2018 | 2020 | *2020/2015жж. өзгеру индексі,%* |
| *Армения* | | | | | |
| Экспорт | - | - | 1 227,7 | 1 724,0 | 1 510,5 | 23,0 |
| Импорт | - | - | 2 218,9 | 3 534,8 | 3 830,6 | 72,6 |
| *Беларусь* | | | | | | *2020/2010 жж. өзгеру индексі,%* |
| Экспорт | 14865,0 | 28 902,0 | 15 653,9 | 1 724,0 | 18 391,1 | 23,7 |
| Импорт | 16225,9 | 18 745,2 | 13 088,6 | 15 689,1 | 17 280,5 | 0,6 |
| Экспорт | 54271,7 | 85 447,9 | 40 835,5 | 55 064,4 | 51 659,4 | -4,8 |
| Импорт | 18225,0 | 26 751,9 | 55 064,4 | 19 561,1 | 24 411,9 | 33,9 |
| *Қазақстан* | | | | | | *2020/2010 жж. өзгеру индексі,%* |
| Экспорт | 54271,7 | 85 447,9 | 40 835,5 | 55 064,4 | 51 659,4 | -4,8 |
| Импорт | 18225,0 | 26 751,9 | 55 064,4 | 19 561,1 | 24 411,9 | 33,9 |
| *Қырғызстан* | | | | | | *2020/2015 жж. өзгеру индексі,%* |
| Экспорт | - | - | 1 072,7 | 1 196,2 | 1 344,4 | 25,3 |
| Импорт | - | - | 2 088,8 | 3 130,7 | 2 888,3 | 38,2 |
| *Ресей* | | | | | | *2020/2010 жж. өзгеру индексі,%* |
| Экспорт | 368047,8 | 485 780,2 | 315 055,3 | 412 758,1 | 387 474,9 | 5,2 |
| Импорт | 214643,2 | 293 708,1 | 168 784,9 | 221 198,7 | 226 615,4 | 24,2 |

ЕАЭО елдерінің әрекеттесудің салалық құрылымын қарастыратын болсақ, негізгі экономика салалары төмендегі 6, 7, 8-суреттерде көрсетілген.

Био және нанотехнологиялар

Аэроғарыш саласы

Асыл тұқымды мал шаруашылығы және тұқым шаруашылығы

Энергетика

Химия және мұнай химиясы

Фармацевтика

Жеңіл өнеркәсіп

Металлургия

Ағаш өңдеу

Қаржылық қызметтер, оның ішінде банктік және сақтандыру

Машина жасау

Азық-түлік тауарлары және ауыл шару ашылығы шикізаты

Туризм және қонақ үй бизнесі

Көлік қызметтері

Құрылыс

Аспап және станок жасау, электроника

*ЕАЭО-ң салалық бағыттары*

Өнеркәсіп

Агроөнеркәсіптік кешен

Қызмет көрсету

Сурет 6 – ЕАЭО салалық бағыттары бойынша бөлінуі

Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [74, с. 65]

Cурет 7 – 2015-2020 жж. ЕАЭО елдерінің сыртқы экспорттық индекстерінің өзгеру

Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [74, с. 66]

Cурет 8 – 2015-2020 жж. ЕАЭО елдерінің сыртқы импорттық индекстерінің өзгеру динамикасы

Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [74, с. 66]

Берілген 8-сурет мәліметтері бойынша, Арменияның экспортқа ең көп шығаратыны – ауыл шаруашылық өнімдері мен азық-түлік және жеңіл өнеркәсібінің бұйымдары. Беларусьтің экспорты машиналар мен жабдықтар, ауыл шаруашылық шикізаты мен азық-түлік көрсетілген. Қазақстан экспортының тауарлық құрылымы дерлік жартысына жуығы минералдық шикізатпен, одан кейін металлдармен, химия өнеркәсібінің өнімдерімен ұсынылған. Қырғызстан да көбінесе минералдық шикізат шығарады. Ресейдің экспортында көбінесе минералдық шикізат, машиналар мен жабдықтар, химия өнеркәсібінің өнімдері орын алады.

Импорттың тауарлық құрылымын талдау барысында, ең көп импортталатын тауар – минералдық шикізат екені анықталды, Армения, Беларусь, Қырғызстан елдеріне ең көп көлемде әкелінеді. Қазақстанның ең басты импорттық қажеттілігі – машиналар, жабдықтар мен көлік, азық-түлік пен ауыл шаруашылық шикізаты. Ресей де көп мөлшерде азық-түлік пен ауыл шаруашылық шикізатын, машиналар мен жабдықтарды, көлікті қажет етеді.

2017 жылы бірнеше жылда алғаш рет сауданың құлдырауын тоқтатуға қол жеткізілді. Егер 2016 жылы ЕАЭО-ның үшінші елдермен тауар айналымы 2015 жылға қарай 12,1%-ға төмендесе, 2017 жылы 2016 жылға қарай 24,4%-ға өсті. ЕАЭО-ның жалпы экспортындағы өзара экспорттың үлесі 2015-2017 жылдары 11-ден 12,3%-ға дейін өсті [78].

2016 жылы ЕАЭО-да өндірістің құлдырауы қолайсыз сыртқы жағдайлар мен өзара сұраныстың төмендеуіне байланысты тоқтады. 2017 жылы оң динамика байқалды. ЕАЭО-ның ЖІӨ 2017 жылы өзгерген жоқ және 2016 жылға қарай 99,8% құрады (өсім Қазақстанда – 1,1%, Қырғызстанда – 3,8% болды). Ауылшаруашылық өндірісі 2016 жылға қарай 4,5% өсті (үлкен өсім Қазақстан мен Ресейде – 5,4 және 4,8%, Арменияда – 5,2% төмендеу байқалды). Өнеркәсіп өндірісінің өсімі – 1%, Арменияда – 6,9%, Қырғызстанда – 4,9%, Беларусьта 0,4%, Қазақстанда – 1,1% төмендеді. Жүк айналымы 1,1%-ға артты (Арменияда – 3,6%), жолаушылар ағыны – 0,8%-ға өсті (Қазақстанда – 6,2%) [79].

ЕАЭО елдері арасындағы тауар алмасудың экспорттық-импорттық үлестері төмендегі 9, 10-суреттерде келтірілген.

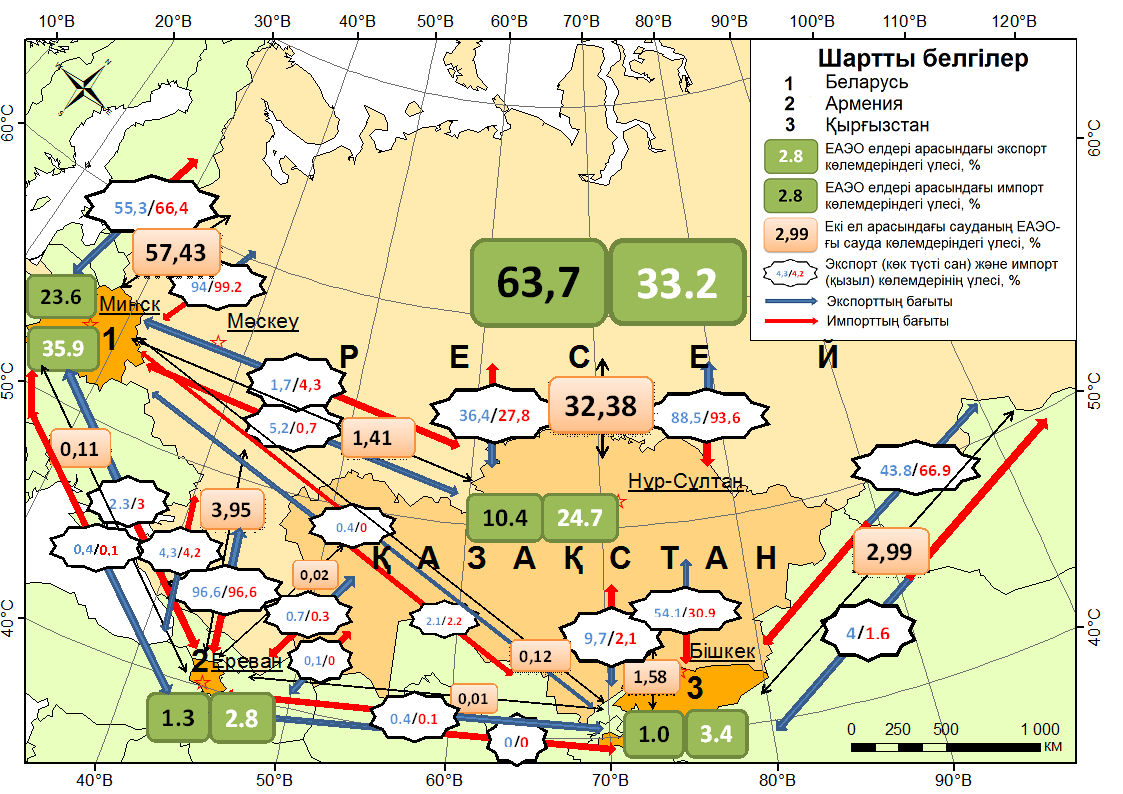
Сурет 9 – 2020 ж. ЕАЭО-ға мүше мемлекеттердің ірілендірілген тауар топтары бойынша өзара экспорты

Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [74, с. 61]

Сурет 10 – 2020 ж. ЕАЭО-ға мүше мемлекеттердің ірілендірілген тауар топтары бойынша өзара импорты

Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [74, с. 62]

ЕАЭО-ғы елдердің экспорт пен импорт көлемдерінің өзара алатын үлестері төмендегі 11-суретте ұсынылған.



Сурет 11 – 2020 ж. ЕАЭО ұйымы елдерінің өзара экспорттық-импорттық айналымдары көрсеткіштерінің үлесі

Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [74, с. 65]

11-суреттегі берілген картада көрсетілгендей, ЕАЭО елдері арасындағы экспорт көлемдерінің 70%-ға жуығы Беларусь пен Ресейге, ширегі – Қазақстанға тиесілі. Импортының көбісін Ресей жеткізеді, одан кейін Беларусь пен Қазақстан. Екі ел арасындағы сауда-саттық қатынастарды қарастырғанда, ең белсенді қарым-қатынастар Беларусь пен Ресей арасында, Ресей мен Қазақстан арасында байқалады. Қазақстан экспорты мен импортының ең негізгі серіктесі Ресей екендігі белгілі. ЕАЭО ұйымы елдерінің өзара экспорттық-импорттық айналымдарының көрсеткіштерінің үлесі картасынан аңғаруға болады.

Қазақстан мен оның әріптестерінің ЕурАзЭҚ және ТМД елдерін әлемдік экономикаға ықпалдастыру жөніндегі күш-жігерінің маңызды құрамдас бөлігі олардың географиялық жағдайы мен транзиттік әлеуетін тиімді пайдалану болып табылады. ЕурАзЭҚ шеңберіндегі экономикалық үдерістерге қосымша серпіні шаруашылық жүргізуші субъектілер мен өңірлер арасында белсенді дамып келе жатқан ұзақ мерзімді көлденең байланыстар қамтамасыз етіледі.

Кеден одағын енгізу шекара маңы өңірлерінің ынтымақтастығын қоса алғанда, Қазақстан мен Ресейдің сауда-экономикалық қатынастарындағы өзгерістерге алып келді. КО-ның Қазақстан және Ресей аумақтарының шекара маңы ынтымақтастығына әсерін талдау оның сауда, құрылымдық және институционалдық әсерін жіктеуге мүмкіндік береді [80].

Шекара маңындағы аумақтарды дамыту – бұл жеке тұлғаны, бизнесті, мемлекетті дамыту үшін қажетті инновацияларды, ғылымды, білімді және басқа да перспективалы жағдайларды шоғырландыратын және шектес аумақтарды қамтитын өндірістік қатынастардың сапалы жаңа деңгейіндегі өндіргіш күштердің жиынтығы. Қазақстан мен Ресейдің шекара маңындағы өңірлердің көптігі жағдайында олардың әкімшілік-аумақтық бірліктер, әлеуметтік-экономикалық жүйелер ретінде жұмыс істеуі мен орнықты дамуы екі елдің өңірлік экономикасы үшін стратегиялық маңызы бар.

Бірлескен кәсіпорындар саны бойынша Қазақстан мен Ресей көшбасшы болып табылады. Ресей мен Беларусьте бірқатар өңдеуші салалардың даму деңгейі Қазақстанға қарағанда жоғары. Елде өңдеу өнеркәсібінің дамымауына байланысты, мысалы, Ресеймен салыстырсақ, шикізат экспорты артуы мүмкін. Қазақстан бай ауыл шаруашылығы және дәрілік шикізатқа ерекше назар аудару қажет.

Шындығында, қазірдің өзінде көптеген облыстарда Қазақстан мен Ресей бәсекелес болып табылады: біз мұнай өнімдері, газ, астық, цемент және т.б. нарықта бәсекелесеміз. Осыған ұқсас өндіріс Ресейде де, Қазақстанда да дамып келе жатқандығына байланысты, бұл кейіннен белгілі бір бәсекелестік қағидалардың шиеленісуіне әкелуі мүмкін. Сондықтан қазірдің өзінде Кедендік одаққа кіре отырып, сонымен бірге болашақта біз Біртұтас экономикалық кеңістік (БЭК) құратынымызды ескере отырып, экономикалық саясат, салалар мен аймақтардың даму принциптерін үйлестіру қажет [81].

Қазақстан мен Ресей шикізаттың ірі экспорттаушылары және сонымен бірге көптеген тауар өндірушілері болып табылады, әсіресе Ресей үшін. Беларусь негізінен импорттық шикізаттан дайын өнім шығаруға маманданған, оның едәуір бөлігі үшінші елдерден келеді. Өнеркәсіптік өндірісті дамыту бойынша ЕурАзЭҚ-тың басқа мүшелерінен артта қалған Өзбекстан, Қырғызстан және Тәжікстан алыс-жақын шетелдердің өнеркәсіп тауарларының едәуір бөлігін импорттаушылар болып табылады. Ұлттық экономикалар құрылымындағы айырмашылық бірлескен жобалардың мүмкін болатын даму аймақтарын шектейді. Осыған байланысты отын-энергетикалық кешеннің секторларына екпін әсіресе Ресей тарапынан ерекше байқалады. Ресей, Қазақстан және Өзбекстан мұнай мен газ ресурстарының негізгі экспорттаушылары болып табылады.

Қысқа мерзімді перспективада Кедендік одақ бірінші кезекте Ресейге тиімді. Бұл бірқатар күрделі мәселелерге қарамастан, ресейлік өңдеу өнеркәсібі басқа елдердің тиісті салаларына қарағанда, әдетте, жақсы дамығандығына байланысты. Соған қоса, ресейлік нарықтың үлкен сыйымдылығына байланысты шетелдік инвестициялардың негізгі ағымы осында кетеді. Ресей басқа екі елге қарағанда анағұрлым қуатты қаржылық және ресурстық әлеуетке ие. Бұрын бұл жағдайды өзгертуге бағытталған шараларға қарамастан, Қазақстанда өндіріс әртараптандырылған күйінде қалып отыр.

Қатысушы елдер арасында және экономиканың салалық құрылымында үлкен айырмашылықтар бар. Тәжікстан мен Қырғызстан экономикасында ауыл шаруашылығы, гидроэнергетика, тау-кен және металлургия салалары басым. Қазақстан өзінің тау-кен және отын өнеркәсібімен, қара және түсті металлургиясымен ерекшеленеді. Беларусь экономикасында, осы елдерден айырмашылығы, жоғары өңделген өнімдер шығаратын салалар, атап айтқанда машина жасау, сонымен қатар химия және мұнай химиясы басым. Ресей экономикасында отын-энергетикалық кешеннің салалары бар, бірақ сонымен бірге онда өнеркәсіптің барлық салалары және айтарлықтай қарқынды дамып келе жатқан қызмет көрсету саласы ұсынылған. Жалпы алғанда, Тәжікстаннан Беларуссияға және Ресейде шығыстан батысқа қарай жылжып, экономикада қосымша құны жоғары салалардың үлесі артады.

ЕАЭО өзін-өзі толық қамтамасыз ете алатын толыққанды экономикалық интеграциялық бірлестікке жатпайды, әлемдік экономикаға тәуелділігі күшті. Сол үшін, ЕАЭО әлемдік саудаға белсенді қатысып, өзге аймақтармен, түрлі экономикалық интеграциялық одақтармен (ЕО, БРИКС, МЕРКОСУР т.б.), көршілес үлкен елдермен еркін сауда-экономикалық ынтымақтастықты дамытуы қажет [82].

Таяу болашақта ЕАЭО-ның күн тәртібіндегі неғұрлым маңызды мәселелердің бірі тауарлар мен көрсетілетін қызметтердің өзара саудасындағы тарифтік емес кедергілерді біртіндеп біріздендіру және жою болып табылады.

1999 жылы Ресей Федерациясы шекара маңы ынтымақтастығы туралы Еуропалық негіздемелік конвенцияға қол қойды [83].

Ресей Федерациясы субъектілерінің және онымен шектес мемлекеттердің аумақтарының аймақаралық өзара іс-қимылы мәселелері бойынша перспективалық бағдарламаларды әзірлеу мен ағымдағы жұмысты ұйымдастырудың маңызды негізі 2001 жылғы ақпанда Ресей Үкіметі бекіткен Ресей Федерациясының шекаралық ынтымақтастық Тұжырымдамасы болуы керек құжатта негізгі ұғымдар анықталған, Ресей Федерациясының атқарушы органдарының әртүрлі деңгейдегі негізгі өкілеттіктері, мұндай ынтымақтастықтың мүмкін түрлері мен бағыттары, шекара маңындағы аумақтарды дамытуды ынталандыру шаралары көрсетілген [84].

Екіжақты қатынастардың көптеген жылдар бойғы құқықтық негізі 1992 жылы Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясы арасында жасалған Достық, ынтымақтастық және өзара көмек туралы шарт болды [85].

БЭЖ-ге мүше мемлекеттер үшін көлік-логистика жүйесін дамыту негізгі элемент болып табылады. ЕАЭО елдері арасындағы өзара сауда айналымының және тиісінше жүк тасымалдарының көлемі соңғы бірнеше жылда жылдам өсу қарқынымен сипатталады. Дамыған инфрақұрылымсыз өзара сауда көлемінің одан әрі елеулі өсуі және экономикалық интеграцияны тереңдету мүмкін емес.

1998 жылғы 22 қаңтарда Ресей, Белорусь, Қазақстан, Қырғызстан және Тәжікстан Көлік одағын құру туралы келісімге қол қойды, 2001 жылы Келісім күшіне енді. Көлік одағы келісім тараптарының көлікті бірлесіп пайдалануын реттейді, сондай-ақ оларды халықаралық көлік ұйымдарында жұмыс істеу кезінде ұстанымдарды келісуге және іс-қимылдарды үйлестіруге міндеттейді. 2008 жылғы 2 желтоқсанда ЕурАзЭҚ интеграциялық Комитеті жанындағы көлік саясаты жөніндегі кеңестің 15-ші отырысының шешімімен мақұлданған "ЕурАзЭҚ халықаралық логистикалық орталықтары жүйесін құру және дамыту стратегиясы" тұжырымдамасына сәйкес қатысушы елдер пилоттық жоба шеңберінде "ЕурАзЭҚ Көлік қақпасы" деп аталатын логистикалық орталықтардың 4 тірек желісін құруды жоспарлады. Сонымен бірге логистикалық орталықтар құрылды [86].

ЕАЭО елдерінің аумақтары арқылы транзиттік тасымалдардың дамуына кедергі келтіретін мәселелердің ішінде мыналарды бөліп көрсетуге болады:

1. ЕАЭО елдері арқылы Қытайдан Еуропаға транзит үшін теміржол жолының еніндегі айырмашылық.

2. ЕАЭО-ға мүше елдердің инфрақұрылымдық жобаларды қаржыландыру мәселелері.

3. Бір-біріне жиі қайшы келетін транзитке қатысушы елдердің ұлттық мүдделері.

4. Одақтың басты транзиттік елдері: Қазақстан мен Ресей арасындағы басым транзиттік жолдар үшін бақталастық. Мысалы, Қазақстан Қытаймен шекарадан, одан әрі Түрікменстан, Иран және Түркия арқылы Болгария мен Батыс Еуропаға дейін темір жол құрылысын ілгерілетуде. Бұл жол "Батыс-Шығыс"ККМ-ге қарағанда қысқа.

ЕАЭО шеңберіндегі басты көлік жобасы Қазақстан, Ресей және Беларусь теміржол компаниялары: "Ресей темір жолдары" ААҚ, "Қазақстан темір жолы "ұлттық компаниясы" АҚ және "Беларусь темір жолы" МО арасында жаһандық халықаралық интермодальдық теміржол операторы болуға тиіс Біріккен көлік-логистика компаниясын (БКЛК) құру болды.

Сондай-ақ, авиациялық қызметтердің ортақ нарығын және әуе көлігімен тасымалдаудың бірыңғай аймағын құруды көздейтін "Бірыңғай Еуразиялық аспан" жобасы әзірленуде.

Транзиттік әлеуетті іске асыру үшін ең басым халықаралық көлік дәліздері Трансазиялық темір жол магистралінің Солтүстік дәлізі (одан әрі Транссібірге шыға отырып) және ұзындығы шамамен 10 000 км "Еуропа – Батыс Қытай" автомагистралі болып табылады [87].

Осылайша, ЕАЭО қызмет ету жағдайлары мен көрсеткіштерін талдап, оның даму болашағына SWOT-талдау жасау мүмкіндігі пайда болды (8-кесте).

Қорытындылай келе, ЕАЭС сауда көлемі артып келеді. Тауар құрылымы тұрақтылықпен сипатталады. Кеден одағы негізінде экономикалық интеграцияның артықшылықтары Беларусь Республикасы, Қазақстан Республикасы және Ресей Федерациясы арасындағы өзара тиімді сауда ынтымақтастығын одан әрі бір-бірімен және басқа елдермен дамытуға үміт береді. Серіктес әріптестермен сыртқы экономикалық интеграциялық үдерісін айқындау үшін жеткілікті мерзім болып табылады.

Қазақстанның Еуразиялық экономикалық одақ елдерімен тауар айналымы ұлғайып келеді, бірақ тек импорт есебінен ғана. Отандық өндірушілердің ЕАЭО мемлекеттеріне экспорты қысқаруда. Бұл ретте жеткізілім құрылымында шикізат өнімдері басым бөлігін алады. Көп жағдайда жағдай жоғары қайта өңдеу тауарларын шығаратын қазақстандық бизнес бетпе-бет келетін кедергілермен түсіндіріледі [88].

Кесте 8 – ЕАЭО жұмыс істеу перспективаларын SWOT-талдау

|  |  |
| --- | --- |
| Күшті жақтары | Әлсіз жақтары |
| - Нақты жұмыс істейтін Кеден одағы;  - ЕАЭО – ЕЭК (Еуразиялық экономикалық комиссия) ұлттықтан жоғары реттеу органдарының болуы;  - дағдарысқа қарсы Еуразиялық тұрақтандыру және Даму қорының жұмысы;  - өнеркәсіпті дамыту үшін әртүрлі табиғи ресурстардың орасан көп мөлшерінің болуы;  - халықтың экономикалық интеграциясын қолдау;  - жоғары интеграцияланған инфрақұрылым;  - ішкі нарықтың үлкен көлемі мен тарихи қалыптасқан сауда-өндірістік байланыстар;  - ғылыми әлеуеттің жоғарылығы;  - ЕАЭО-ның құқықтық базасы экономикалық интеграцияны дамыту мен дағдарысқа қарсы күрестің қажетті шаралары мен тетіктерін қамтиды;  - Еуропа мен Азия арасындағы кедендік аумақтың транзиттік әлеуеті мен бірлігі;  - одақ өте маңызды, геостратегиялық аймақта орналасқан;  - Қытаймен тату көршілік қатынастар. | - Өндіріс факторларының (тауарлардың, көрсетілетін қызметтердің, капиталдың, еңбек ресурстарының) орын ауыстыру жолындағы барлық кедергілерді алып тастау;  - шикізат экономикасының басым болуы, жеңіл өнеркәсіптің жеткіліксіз дамуы;  - медицина саласының жеткіліксіз қаржыландыру;  - ұлттық валюталардың күшті құбылмалылығы;  - ЕАЭО - ға мүше мемлекеттердің көбіндегі тұрақсыз саяси ахуал;  **-** ЕАЭО шеңберіндегі өзара сауда көлемі сыртқы сауда көлемінен едәуір аз;  - ЕАЭО ғылымның, инновациялардың, техника мен технологияның даму деңгейі бойынша өзінің дамыған бәсекелестерінен артта қалып отыр. |
| *ЕАЭО үшін мүмкіндіктер* | *ЕАЭО үшін қатерлер* |
| - географиялық орналасуының тиімділігі мен транзиттік әлеуеті;  - коронавирусқа қарсы вакцина әзірлеуге байланысты Ресей мен ЕАЭО имиджіне сұранысты арттыру және жақсарту;  **-** жаһандық локдаун жағдайында Еуразиялық туризмді ілгерілету үшін өңірлерді дамыту;  - экспорттың тауарлық және географиялық әртараптандырылуы, шикізатқа тәуелділіктің әлсіреуі; | **-** әлемдегі инвестициялық белсенділіктің төмендеуі;  **-** іскерлік сенімнің жеткіліксіз деңгейі;  **-** экономиканың әлсіз әртараптандырылған құрылымы, экспорттың шектеулі номенклатурасы, үлесінің төмендігі экспорттағы жоғары технологиялық өнім; |
| Ескерту – Автормен құрастырылған | |

ЕАЭО құрылуы оған қатысушыларға елеулі экономикалық пайда әкеледі: шекаралардағы кедендік бақылауды жеңілдетеді, жаңа нарықтарға шығуды болжайды, бұл тауар өндірушілерді сапалы отандық өнім шығаруға, бәсекелестікке, демек өндірісті кеңейтуге ынталандырады.

ЕАЭО шеңберіндегі ынтымақтастықтың негізгі бағыттары жобасының қабылдануымен технологиялық дамуды едәуір жеделдету жүзеге асырылуда, кәсіпорындардың бәсекеге қабілеттілігі мен орнықтылығы артып келеді, бұл экономикалық интеграциялық үдерістерге елеулі әсер етеді. Осыған байланысты осы зерттеу тақырыбы өзекті болып табылады. Болашақта қатысушы елдер өздерінің ұлттық экономикаларын әртараптандырып қана қоймай, нәтижесінде әлемдік экономикада лайықты орын ала алады деп сенеміз.

**1.4 Шекара маңындағы аумақтардың экономикалық интеграциясының ерекшеліктері**

ХХ-ХХІ ғасырлар тоғысында халықаралық ынтымақтастық жаңа кезеңге - экономикалық интеграциялық қатынастардың кең дамуына өтті. Шекаралас аумақтар әртүрлі экономикалық интеграциялық үдерістерге белсенді түрде тартыла бастады. Осыған байланысты шекара маңындағы және трансшекаралық аумақтарды ғылыми зерттеуге, олардың даму мәселелері мен алғышарттарына көңіл бөлінді [89].

### Қазіргі уақытта өңірлердің халықаралық байланыстарының екі түрі қалыптасты: шекара маңы және аумақ аралық ынтымақтастық. Шекара маңы ынтымақтастығының негізгі салалары - инфрақұрылым, байланыс, өнеркәсіптік, ауыл шаруашылығы және логистикалық кооперация, қоршаған ортаны қорғау, шекара маңындағы туризм, қылмысқа қарсы күрес және т.б. [90].

Шаруашылық өмірді интернационалдандыру және ақпараттың, тауарлардың, капиталдардың, энергияның, ластаушылардың, көшіп-қонушылар мен туристердің трансшекаралық ағындарының қарқынды өсуі; халықаралық ұйымдардың құзыреттерін кеңейту және трансшекаралық субъектілердің әртүрлі қызмет салаларындағы ықпалының өсуі нәтижесінде шекаралар барған сайын «ашық» бола түсуде. Нәтижесінде, тосқауылдың орнына ол біртіндеп бірін-бірі толықтыратын және ынтымақтастық орнына айналады, шекаралардың жанасу функциясы іске қосылады. Кедергілерді жою тиімді пайдалануға бейім инновациялық ресурстарды жылжытуды жеңілдетеді. Шекара ресурсы шекаралас аймақтағы әлеуметтік-экономикалық саланың жұмыс істеуіндегі маңызды инновациялық фактор болып табылады.

Шекара маңы аумағы – мемлекеттік шекараға іргелес, ерекше шекара функцияларын орындайтын және осыған байланысты өзіндік ерекшеліктері бар мемлекеттің аумағы болып табылады. Шекара маңы ерекшелігін айқындайтын басты фактор оның географиялық орналасуы болып табылады.

Шекара маңы аймақтары елдің әкімшілік басқару орталығынан шалғай орналасқан, үнемі көрші елмен шекара ахуалының ықпалында болатын өңірлер. Әлемдік тәжірибеде шекара маңы аймақтары жоғары даму динамикасымен ерекшеленеді, себебі халықтың, тауарлар мен қызметтердің трансшекаралық қозғалысында негізгі көпір болып табылады [91].

Шекара маңындағы сауда шекаралас аумақтардың экономикалық өсуіне ықпал етеді және шектес мемлекеттердегі тұтыну және өндірістік мақсаттағы тауарлар бағаларының деңгейлері мен ара қатынасындағы айырмашылықтар осы дамудың қозғаушы күші болып табылады.

*Шекаралас ынтымақтастық* – бұл аймақтық және жергілікті деңгейлерде, өндірістік және өндірістік емес аудандарда, шекаралас аймақ шекарасында жүзеге асырылатын экономикалық, әлеуметтік, ғылыми, мәдени, табиғи-климаттық және басқа байланыстар жүйесі.

*Трансшекаралық аймақ дегеніміз* – ұқсас табиғи-климаттық жағдайлардың болуымен сипатталатын және ортақ шекаралары бар екі немесе одан да көп мемлекеттердің шекаралас аймақтарын қамтитын белгілі бір аумақ, яғни тұтас географиялық кеңістік [92].

Еуропалық экономистердің пікірінше, шекара маңы интеграциясы-аумақтық шеңбермен шектелген өзара іс-қимылдың ерекше нысаны саналады [93]. Аймақтық интеграциялық келісімдердің салдары қызметінің мәні ортақ экономикалық және саяси мақсаттары бар мемлекеттердің аймақаралық коалициясы болып табылатын "макроөңірлерді" қалыптастыру болып табылады. Бұл ретте аумақтық жақындық осы келісімдердің міндетті шарттарының бірі болып табылады. Барлық дерлік шекаралас аймақтар географиялық орналасуды өздерінің маңызды инвестициялық артықшылықтарының бірі деп атайды [94].

Шекара маңы ынтымақтастығы шекара маңындағы аймақтарды дамытуда, геосаяси мәселелерді шешуде, саяси және экономикалық ықпалын көрші елдермен ықпалдасуға үлкен мүмкіндік тудырады. Шекаралас аймақтар ірі экономикалық кеңістікті, оның ішінде екі немесе одан да көп елдің ұлттық экономикалық кеңістігін құруда табиғи құрылым ретінде қызмет етеді. Шекара маңы ынтымақтастығы – бұл үлкен экономикалық интеграцияның маңызды бөлігі болып табылатын шағын интеграцияның бір түрі (12-сурет) [95].

Белгілі ресейлік ғалым, географ Э.Б. Алаев шекара ұғымына түсініктеме береді: «Шекара іс жүзінде жолақ болуы мүмкін, содан кейін екінші аумақтық өлшемге ие болады" [96]. В.Е. Шувалов «географиялық шекара» терминін «іргелес географиялық нысандарды бөлетін және кеңістікте сызық немесе өтпелі жолақ түрінде көрінетін арнайы географиялық нысан» деп ұсынады [97].

Мысалы, В.А. Колосов бойынша, «шекара кеңістігі» ұғымы «шекаралас елдердің экономикалық, мәдени, құқықтық және саяси жүйелері өзара әрекеттесетін және олардың мүдделері соқтығысатын әлеуметтік-географиялық аймақ» дегенді білдіреді [98]. П.Я. Бакланов бұл терминмен ол «шекара бойындағы әлеуметтік-географиялық аймақты немесе көрші елдердің мүдделеріне және олардың экономикалық, мәдени, құқықтық және саяси жүйелерінің өзара әрекеттесуіне байланысты шекаралық үдерістер мен құбылыстарда байқалатын ел аумағының тереңдігіндегі пункттің айналасын» түсінеді [99].

аймақтық және жергілікті деңгейлерде, өндірістік және өндірістік емес аудандарда, шекаралас аймақ шекарасында жүзеге асырылатын экономикалық, әлеуметтік, ғылыми, мәдени, табиғи-климаттық және басқа байланыстар жүйесі

ШЕКАРАЛАС ЫНТЫМАҚТАСТЫҚТЫҢФ А К Т О Р Л А Р Ы

Табиғи-геогра-фиялық

(ландшаф-тық)

саяси

Әлеуметтік-мәдени

(коммуникация)

экономикалық

институционалдық

аймақтық (жергілікті)

ШЕКАРАЛАС ЫНТЫМАҚТАСТЫҚТЫҢБ А Ғ Ы Т Т А Р Ы

Шекаралық сауда

Ғылым саласындағы ынтымақтастық

Инвестициялық

Несие-қаржылық

Ерекше құрылымдардың түзілуі (бірлескен кәсіпорындар, АЭА, кластерлер, технопарктер, кеден-логистикалық кешендер т.б.)

ШЕКАРАЛАС ЫНТЫМАҚТАСТЫҚТЫҢТ Ү Р Л Е Р І

Еуропалық

Азиялық

*Посткеңестік*

Қ А З А Қ С Т А Н – Р Е С Е Й Ш Е К А Р А Л А С Ы Н Т Ы М А Қ Т А С Т Ы Ғ Ы

– экономикалық интеграцияның ең айқын көрінісі

*Мемлекеттік шекараға іргелес, ерекше шекара функцияларын орындайтын және осыған байланысты өзіндік ерекшеліктері бар мемлекеттің аумағы*

*Экономикалық интеграцияның бастапқы буыны ретіндегі*

Ш Е К А Р А М А Ң Ы Н Д А Ғ Ы А Й М А Қ

*Ұқсас табиғи-климаттық жағдайлармен сипатталатын және ортақ шекаралары бар екі немесе одан да көп елдердің шекаралас аймақтарын қамтитын белгілі бір аумақ, яғни тұтас географиялық кеңістік*

Т Р А Н С Ш Е К А Р А Л Ы Қ А Й М А Қ

ШЕКАРА МАҢЫНДАҒЫ АЙМАҚТЫҢ Т Ү Р Л Е Р І

ашық

жабық

*Экономикалық интеграцияның бастапқы үрдісі ретіндегі*

Ш Е К А Р А Л А С Ы Н Т Ы М А Қ Т А С Т Ы Қ

Сурет 12 – Шекара маңы ынтымақтастығының мән-мағынасы

Ескерту – Автормен құрастырылған

Қазақстандық құқықтық базада шекара маңы ынтымақтастығы ұғымының ресми анықтамасы жоқ. Алайда, қазақстандық зерттеуші А.Ш. Миндагалиева өз кезегінде шекара маңы ынтымақтастығының бірқатар анықтамаларын келтіреді [100]:

– шекаралық ынтымақтастық – бұл аумақтық қауымдастықтар мен билік арасындағы қарым-қатынасты, қойылған мақсаттарға жету үшін қажетті келісімдер мен оларды дамытуға бағытталған келісілген әрекет;

– шекара маңы ынтымақтастығы – бұл географиялық, тарихи, экологиялық, экономикалық ерекшеліктерді біріктіретін әртүрлі үкіметтер бақылайтын шекара маңы өңірлерінің өзара іс-қимылы. Шекаралас аудандар -бұл бір-бірімен қарқынды өзара әрекеттесетін, бірақ оларды шекара бөлетін қауымдастықтар орналасқан аумақтар;

– шекаралық ынтымақтастық – бұл мемлекеттік шекара мәселелері бойынша екі немесе одан да көп қатысушылар арасында мемлекеттік деңгейде болатын ынтымақтастық. Оның мақсаты-шекара маңындағы келіссөздер, шекарадан өту тәртібін белгілеу, кедендік және визалық режим саласындағы келісімдер, шекара маңы аймағында бірлескен операцияларды жүргізу, бірлескен сигнал беру жүйелерін дамыту және т.б. [101].

Қолайлы саяси, экономикалық жағдайлар жасалған кезде шекара маңы ынтымақтастығы шеңберінде көршілес елдердің бірлескен күш-жігерімен шекара маңы аумақтарының инновациялық әлеуетін кеңінен пайдалану үшін алғышарттар туындайды. Осыған байланысты шекара маңындағы аумақтар шекара сызығы бойында экономикалық өсу нүктелерін құру үшін өз жағдайының артықшылықтарын пайдалануға қабілетті [102].

Шекара маңындағы аумақтардың шекаралас ынтымақтастығының жарқын мысалдарының бірі – Қазақстан мен Ресейдің шекара маңындағы өңірлері саналады.

Қазақстан-Ресей мемлекеттік шекарасын делимитациялау жөніндегі келіссөздер 2005 жылғы 18 қарашада сәтті аяқталды. Мәскеуде ҚР-ың экс-президенті Н.Ә. Назарбаев пен В.В. Путин Қазақстан-Ресей мемлекеттік шекарасы туралы шартқа, кейін 2006 жылғы 12 қаңтарда Астанада тиісті ратификациялау грамоталарымен алмасу туралы хаттамаға қол қойған [103]. Қазіргі таңда қос мемлекеттің шекара маңындағы аумақтары әлеуметтік-экономикалық дамытуда экономикалық-географиялық жағдайдың тиімділігін пайдаланатын негізгі ірі сауда әріптестері болып табылады. Бұл экономикалық интеграция мен экспорттық тауар айналымы үдерістерінің географиясын дамытуға және кеңейтуге қосымша мүмкіндіктер береді.

Бүгінгі таңда географиялық жақындық, сауда-экономикалық, гуманитарлық байланыстар, технологиялық өзара байланысты өндірісі бар кәсіпорындардың болуы, қалыптасқан инфрақұрылым, экономикалық өсу және т.б. сияқты объективті факторлар Қазақстан-Ресей шекара маңы ынтымақтастығының маңыздылығын күшейтуде.

Қазақстан мен Ресей арасындағы стратегиялық контекстегі әлеуметтік-экономикалық серіктестік, сондай-ақ мемлекеттердің әлеуетін іске асыруға мүмкіндік беретін аймақтар арасындағы өзара іс-қимыл мәселелері келесі авторлардың еңбектерінде қарастырылды: А.Г. Гранберг, А.С. Макарычев, В.Е. Рыбалкин, А. Либман, Б. Хейфец, Ю.А. Щербанин, Э.Г. Анимица [104].

Қазақстан мен Ресей халықаралық ынтымақтастығы экономикалық зерттеулер контексінде де қаралды. Мысалы, Д.Р. Камратов диссертациялық зерттеу аясында жаһандану мәселелеріне және олардың екі елдің экономикалық ынтымақтастығына әсеріне, соның ішінде шекара маңы ынтымақтастығының перспективалары мәселесіне үлкен мән берді [105].

Зерттеуші және саяси қайраткер А.А. Башмаков Қазақстан мен Ресей экономикалық интеграциясын маңызды факторы ретінде анықтайды. Оның пікірінше, шекаралық ынтымақтастық азаматтардың жеке қарым-қатынасы үшін жағдай қалыптастыруға ықпал етеді және екі елдің экономикалық интеграциялық үдерістерін жылдамдататын, тату көршілес екі мемлекет арасындағы достықты, сенімділікті арттыруға оң әсер ететіндігі баяндалған [106].

Қазақстан-Ресей шекара маңы өңірлері арасындағы сыртқы экономикалық қатынастар үшін интеграциялық бастамалардың алғашқы салдарлары (2010-2012) Л.Э. Лимоновтың басшылығымен («Леонтьев орталығы» мен ЕАДБ интеграциялық зерттеулер орталығының бірлескен зерттеуі) мақаласында егжей-тегжей зерттелді [107].

КСРО ыдырағаннан кейін және ТМД құрылғаннан бері 20 жылдан астам кезеңде Қазақстан мен Ресей арасындағы екіжақты экономикалық интеграция кеңінен дамыды. Ең басым әріптеске айналған Қазақстан-Ресей қатынастарының дамуы посткеңестік кеңістіктегі мемлекетаралық ынтымақтастықтың ең сәтті үлгілерінің бірі болып табылады. Бұл ынтымақтастық 300-ге жуық екіжақты шарттар мен келісімдерден тұратын берік құқықтық базаға негізделген.

2008 жылғы 1 қазандағы Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің шекара маңы ынтымақтастығы туралы Конвенциясы (бұдан әрі – Конвенция) ТМД-ға қатысушы мемлекеттердің шекара маңы ынтымақтастығының құқықтық өрісін айқындайтын негіз қалаушы нормативтік құқықтық акт болып табылады (Қазақстан, Ресей, Армения, Беларусь, Қырғызстан, Тәжікстан).

Конвенцияға сәйкес, шекара маңындағы аумақтар ынтымақтастығының негізгі тетіктері ретінде шекара маңындағы сауданы дамыту, еркін, ерекше аймақтарды құру және олардың жұмыс істеуі, шекара маңындағы ынтымақтастық бойынша келісімдер жасасу және т.б. [108].

Осы орайда халықаралық шарттарда бекітілген Қазақстан мен Ресей ынтымақтастығының көптеген нысандарының бастамашысы Қазақстанның экс-президенті – Елбасы Н.Ә. Назарбаев болғанын атап өткен жөн. Ол Ресеймен достық, тең құқылы, тұрақты қарым-қатынас Қазақстанның сыртқы саясатының маңызды басымдығы екенін әрдайып айтып келеді: «Егер екіжақты байланыстар саласындағы біздің басымдылықтарымыз туралы айтатын болсақ, Қазақстан үшін Ресей Федерациясымен қарым-қатынастарды дамытудың маңызы зор».

Қазақстан мен Ресей сияқты ірі елдердің Кеден Одағының Бірыңғай экономикалық кеңістігінде өзара орналасуы, елдер арасындағы ең ұзын құрлықтағы мемлекеттік шекараның болуы, жалпы тарихи, мәдени және әлеуметтік-экономикалық даму, қазіргі экономикалық интеграциялық үдерістерді кеңейтіп тереңдетуге бағытталған саяси стратегия экономиканың туристік секторының дамуына да ықпал етеді [35, с. 57-58].

Қазақстан мен Ресейдің шекаралас облыстарының бірінші форумы 2003 жылы 17 мамырда Омбыда өтті. Бұл жерде елдеріміз арасындағы тауар айналымының көлемін төмендететін кедергілерді жоюға, шекаралық белдеуде тұратын екі мемлекет азаматтарының қарым-қатынас мүмкіндігін жеңілдететін шешімдер қабылдауға бағытталған белгіленген міндеттер тұжырымдалды [103, с. 10].

Экономикалық саладағы Қазақстан мен Ресейдің өзара іс-қимылының басталуы 1992 жылғы 25 мамырда достық, ынтымақтастық және өзара көмек туралы шарттың жасалуы болды. 1994 жылғы 28 наурызда экономикалық ынтымақтастық пен экономикалық интеграцияны одан әрі тереңдету туралы келісімге қол қойылды. Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясының Үкіметі арасындағы шекара маңындағы облыстарының ынтымақтастығы Омбыда өткен 1995 жылғы 26 қаңтардағы келісімге қол қоюдан басталды. Шекара маңы ынтымақтастығы бағдарламасына сәйкес 1999 жылғы қыркүйекте ҚР мен РФ шекара маңы өңірлері мен олардың шаруашылық жүргізуші субъектілері арасында түрлі мәселелер бойынша 116 келісімшарттар жасалды. Оң экономикалық интеграциялық ынтымақтастыққа байланысты құжаттар:

1. Қазақстан мен Ресей экономикалық ынтымақтастығы мен экономикалық интеграциясын одан әрі тереңдету туралы 28.03.1994 ж. шарт.

2. Қазақстан-Ресей ынтымақтастығын кеңейту және тереңдету туралы декларация, 20.01.1995 ж.

3. Қазақстан-Ресей (Алматы) бірлескен декларациясы, 27.04.1996 ж.

4. ҚР Президенті мен РФ Президентінің 06.07.1998 ж. бірлескен мәлімдемесі.

5. XXI ғасырға бағдарланған Қазақстан мен Ресей арасындағы мәңгілік достық пен одақтастық туралы декларация, 06.07.1998 ж.

6. 1998-2007 жылдарға арналған экономикалық интеграциялық ынтымақтастық туралы 12.10.1998 ж. шарт.

Осы нормативтік актілер Қазақстан мен Ресей Федерациясының экономикалық интеграция ынтымақтастығының негізгі кезеңдерін қалыптастырды [109]. Бұдан әрі шекара маңы ынтымақтастығының маңызды аспектілері 2005 жылғы 18 қаңтардағы Қазақстан мен Ресей арасындағы мемлекеттік шекарасы туралы шарт негізгі құжаттарда көрініс тапты [110].

Шекараның геосаяси тұрақтылығының функциялары:

– шекара маңы аумағымен бейбіт тату көршілік қарым-қатынасты қолдау және қамтамасыз ету;

– шекара маңы облысындағы үрдістерге бақылауды жүзеге асыру;

– кез келген уақытта өз тұрғындарының бір бөлігін жұмылдыра алады төтенше жағдайдың кез-келген түрін жеңу;

– бір функционалды әскерилендірілген елді мекендерді құруға қарағанда әлдеқайда қымбат. Егер бүгін бізге Қазақстанның көршілес аумақтарын шекара маңы ынтымақтастығына тарту маңызды болса, мұндай үрдістердің бастамашысы тек Ресей мен оның шекара аймағындағы халқы бола алады.

Қазақстан мен Ресейдің шекаралас өңірлері арасында сауда-экономикалық, гуманитарлық ынтымақтастық, сондай-ақ қоршаған ортаны қорғау ынтымақтастық саласында 240-тан астам келісім жасалды.

Шекаралас аймақтардың экономикалық дамуы олардың шекара маңындағы орналасу ерекшеліктерімен анықталады. ЕАЭО шеңберіндегі экономикалық интеграцияның көшбасшылары - Қазақстан мен Ресейдің экономикалық, әлеуметтік және мәдени жақындығы өңірлердің дамуына ықпал етеді [111]. Біздің көзқарасымыз бойынша, Қазақстанмен түйісетін Ресейдің шекаралас облыстарын зерттеу ғылыми және практикалық қызығушылық тудырады.

Ұзындығы бойынша Қазақстан мен Ресей арасындағы шекара (7500 км) әлемдегі ең ұзын құрлық шекарасы, еуразиялық кеңістіктегі өзіндік саяси-географиялық феномен болып саналады. Бұл экономикалық интеграция мен экспорттық тауар айналымын дамыту үшін географиялық артықшылықтар береді. Бұл ретте тауар айналымының жартысына жуығын Ресей Федерациясының 12 субъектісі (Алтай Республикасы, Алтай өлкесі, Астрахань, Волгоград, Қорған, Новосібір, Орынбор, Омбы, Самара, Саратов, Түмен және Челябі облыстары) және Қазақстанның экономикалық тұрғыдан неғұрлым дамыған өнеркәсіптік 7 облысына (Атырау, Ақтөбе, Шығыс Қазақстан, Батыс Қазақстан, Қостанай, Павлодар және Солтүстік Қазақстан облыстары) кіретін екі мемлекеттің шекара маңы аймағы географиялық жағынан ықпал етеді [35, с. 57]. Шекаралық аумақтардың үлкен ауданы бір мезгілде бірқатар артықшылықтарға да, белгілі бір кемшіліктерге де ие. Бір жағынан, аумақта трансшекаралық байланыс үшін көптеген мүмкіндіктер тудыратын инфрақұрылым бар. Екінші жағынан, бұл мәселенің күрделі буыны – кейбір нысандардың, сондай-ақ облыс орталықтарының бір-бірінен үлкен алшақтығы [112]. Соңғы мәліметтерге сүйенсек, шекаралас өңірлерде Қазақстан халқының 5,5 млн. адам, сондай-ақ Ресей халқында 26,5 млн. адам тұрады. Қазақстан үшін шекара маңындағы тауар айналымы еліміздің ЖІӨ-нің шамамен 40%-ын, Ресей үшін 20%-ын құрайды [113]. Челябі, Орынбор, Түмен, Новосібір және Омбы облыстары, сондай-ақ Алтай өлкесімен сауда-экономикалық қатынастарды белсенді дамытуда.

Еліміздің шекаралас аймақтарымен Ресейдің: Омбы, Қорған, Челябі, Орынбор, Түмен және Астрахан облыстарында неғұрлым дамыған. Бұл аймақтарға жалпы тауар айналымының негізгі көрсеткіштері тиесілі. Сонымен бірге Алтай өлкесі мен Новосібір облысының іргелес аумақтарының қарым-қатынасы аз дамыған. Біздің ойымызша, біздің елдеріміз бұл диспропорцияны болдырмауға мүдделі және федералды деңгейдегі сауда байланыстары мемлекеттердің аймақтық байланыстары деңгейіне көтерілуі керек. Біздің ойымызша, Ресей аймақтарының арасында теңдестірілген саясат жүргізу қажет. Атап айтқанда, бұл Қазақстанмен ынтымақтастық коэффициенті шамалы болатын Түмен облысына қатысты. Айта кететіні, бұл аймақтың шекаралас аумағы Орынбор немесе Омбы облысы сияқты кең емес.

Қазақстан және Ресей капиталдарының қатысуымен 5 мыңнан астам кәсіпорын, оның ішінде екі елдің шекара маңындағы өңірлерінде 500-ден астам кәсіпорын табысты жұмыс істеуде [114, 115]. Бүгінде өңіраралық саудаға Қазақстан - Ресей тауар айналымының 70%-ы, шекара маңындағы саудаға 40%-ы тиесілі [116].

Шекара маңындағы өңірлер Қазақстан Республикасына негізгі капиталға инвестициялар тартуда негізгі рөл атқарады. Олардың Қазақстанға тартылатын инвестициялардың жалпы көлеміндегі үлесі 45,9%-ды құрайды [117].

Еліміз Орталық Азиядағы мемлекеттердің ішінде шикізаттың үлкен қоры, дамыған өнеркәсіптік индустриясының арқасында Ресейдің негізгі сыртқы экономикалық басымдықтарының біріне айналды. Көршілес Ресей ТМД-ның өзге елдеріне қарағанда елімізбен неғұрлым тығыз байланыста екендігі байқалады. Түрлі форматтағы тығыз саяси және экономикалық қарым-қатынасы күшейіп келе жатқан Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясы шекаралас облыстарының байланысынан көрініс табады [118].

Сондай-ақ екі аймақтың тығыз байланысына ықпал ететін бірқатар алғышарттарды бөліп көрсетуге болады. Географиялық және геосаяси тұрғыдан олар атақты британдық геостратег ғалым Х.Маккиндердің бейнелі өрнегі бойынша *«Heartlend' а»* - деп аталатын негізгі жердің бөлігі болып табылады. Себебі, бұл орталықтың айырмашылықтары бар, өйткені Солтүстік Қазақстан мен Оңтүстік Орал арқылы Еуропа мен Азияның екі суперконтиненті арасындағы тауарлардың, ақпараттың және әртүрлі әлеуметтік-гуманитарлық байланыстардың қысқа транзиттік ағындары өтеді [119].

Қазіргі әлеуметтік-экономикалық және мәдени-өркениеттік айырмашылықтар ЕАЭО кеңістігін екі субөңірге бөледі: Солтүстік және Оңтүстік. Біріншісі экономикалық жағынан бір-бірімен тығыз байланысты Беларусь, Ресей және Солтүстік Қазақстан – ЕАЭО-тың неғұрлым дамыған бөлігі. Ресейдің (әсіресе Орал және Сібір өңірлерінің) Солтүстік Қазақстан өңірлерімен экономикалық интеграциялық байланысы серпінді дамуда. Оның орбитасына ОЭК және металлургия салалары кеңінен тартылған. Солтүстік Қазақстанда орыс тілді халық шоғырланған және ол Ресей мен Беларуське мәдени жақын, басым бөлігі шоғырланған [120].

Қазақстан мен Ресейдің экономикалық интеграция негізін – мұнай-газ, машина жасау, энергетика, қара металлургия, электр энергетикасы, химия және мұнай-химия өнімдері байланыстырады. Ресеймен шекаралас Қазақстан облыстарының арасында екі топ бөлінеді: батыс және солтүстік өңірлері. Қазақстанның батыс облыстарында (Атырау, Батыс Қазақстан, Ақтөбе) қазақстандық экспорттың негізін құрайтын мұнай мен газдың едәуір бөлігі шоғырланған [121]. Екінші тобын, Қазақстанның Ресеймен шекаралас солтүстік облыстары құрайды. Бұл аймақта дамыған өндіруші және өңдеуші өнеркәсіп орындары дамыған. Өндірілген пайдалы қазбалардың едәуір бөлігі шекаралас аймақтарда орналасқан, оны Ресейдің металлургиялық зауыттары тұтынады.

Солтүстік Қазақстан экономикалық ауданы үшін халықаралық экономикалық интеграцияны дамытудың ең перспективалы бағыты Ресейдің шекаралас облыстарының кәсіпорындарымен дәстүрлі экономикалық, технологиялық және басқа байланыстарды қалпына келтіру және кеңейту болып табылады.

Зерттеу мемлекеттік шекара бойында орналасқан Солтүстік Қазақстан мен Ресейдің шекаралас аймақтарын қамтиды. Солтүстік Қазақстан жеті облыспен (Орынбор, Челябі, Қорған, Омбы, Түмен, Новосібір) және Ресейдің Алтай өлкесімен шектесіп жатыр (13-сурет).



Сурет 13 – Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясының шекаралас облыстарының картасы

Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [122]

Солтүстік Қазақстан 4 ірі әкімшілік-аумақтық бірліктен тұрады: Солтүстік-Қазақстан, Ақмола, Қостанай, Павлодар облыстары. Алайда, Ресеймен тек 3 аймақ шектеседі: Солтүстік-Қазақстан, Қостанай, Павлодар облыстары (9-кесте). Ақмола облысы мен Астана қаласы шекаралас емес, өйткені Қазақстанның орталық бөлігінде орналасып, Ресеймен шектеспейді. Экономикалық интеграциялық үдерістердің белсенді қатысушысы болатын Қазақстан үшін көршілес елдермен шекара маңындағы аумақтардың ерекше маңызы бар, өйткені республиканың 17 өңірінің 12-сі шекара маңындағы өңірлер болып келеді.

Жоғарыда айтылғандарға байланысты Ақмола облысы мен Астана қаласы шекаралас өңірлер аспектісінде осы зерттеуде қарастырылмайды [35, с. 57-58].

Кесте – 9 Солтүстік Қазақстан және Ресей Федерациясының шекара маңы өңірлері

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Ресей Федерациясының субъектілерімен шекаралас Солтүстік Қазақстанның өңірлері* | *Солтүстік Қазақстанмен шекаралас Ресей Федерациясының субъектілері* | *Шекара ұзындығы* |
| Қостанай облысы | Орынбор, Челябі, Қорған облыстары | 1517 км |
| Павлодар облысы | Омбы облысы, Новосібір облысы, Алтай өлкесі | 978 км |
| Солтүстік Қазақстан | Қорған, Түмен, Омбы облыстары | 1160 км |
| *Солтүстік Қазақстан мен Ресей шекараларының жалпы ұзақтығы* | | *3655 км* |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [123] | | |

Осы зерттеудің нақты нысандарының қысқаша сипаттамасы төмендегі 10-кестеде келтірілген.

Кесте 10 – Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясының шекаралас облыстарының сипаттамасы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Шекаралас облыстары | Өнеркәсіптің мамандану салалары | Ауыл шаруашы лықтың мамандану салалары | Орталықтар және субъектілердің ең ірі қалалары |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| *Cолтүстік Қазақстан (ҚР)* | | | |
| Қостанай | тау-кен өндірісі (қара және түсті металлургия), машина жасау, құрылыс материалдар өнідірісі, тамақ өнеркәсібі | астық дақылдар өсіру, етті-сүтті бағыттағы мал шаруашылығы | Арқалық, Жітіқара, Лисаковск, Рудный, Қостанай |
| Павлодар | алюминий өндірісі, көмір өнеркәсібі, электр энергети ка, қара металлургия (ферро қорытпа), мұнай өңдеу, тамақ өнеркәсібі | астық дақылдар өсіру, етті-сүтті бағыттағы мал шаруашылығы | Ақсу, Екібастұз, Павлодар |
| Солтүстік Қазақстан облысы | құрылыс материалдар өнді рісі, металлдық кен өндірісі, машина жасау, тамақ өнеркәсібі | астық дақылдар өсі ру, етті-сүтті бағыт тағы мал шаруашы лығы | Петропавл |
| *Волга федералды округі (РФ)* | | | |
| 1. Орынбор облысы | тау-кен, отын-энергетика және металлургия өнідірісі, химия және мұнай-химия өндірісі, машина жасау, тамақ және жеңіл өнеркәсібі | етті-сүтті бағыт тағы мал шаруашы лығы, астық дақылдар өсіру | Орынбор, Орск, Новотроицк, Бузулук, Бугуруслан |
| *Урал федералды округі (РФ)* | | | |
| 1. Қорған облысы | машина жасау, жеңіл және тамақ | астық дақылдар өсіру, етті-сүтті бағыттағы мал шаруашылығы | Қорған, Шадринск, Шумиха, Куртамыш |
| 10-кестенің жалғасы | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2. Түмен облысы | отын-энергетика (мұнай-газ), құрылыс материалдар өнді рісі, машина жасау, ағаш өнеркәсібі, тамақ өнеркәсібі | астық дақылдар өсіру, етті-сүтті бағыттағы мал шаруашылығы | Түмен, Тобольск, Есіл, Ялуторовск, Заводоуковск |
| 3. Челябі облысы | металлургия, отын-энерге тика, машина жасау, құры лыс материалдар өндіріс, тамақ өнеркәсібі | шошқа шаруашы лығы, құс өсіру, астық дақылдар өсіру | Челябі, Магнитогорск, Златоуст, Миасс, Копейск, Троицк |
| *Сібір федералды округі (РФ)* | | | |
| 1. Алтай өлкесі | машина жасау, металл өңдеу, химия және мұнай-химия, тау-кен, ағаш өнеркәсібі, тамақ және жеңіл өнеркәсібі | астық дақылдар, күнбағыс өсіру, бау-бақшалар, етті-сүтті мал шаруашы лығы, шошқа өсіру, ара шаруашылығы,  бұғы өсіру | Барнаул, Бийск, Рубцовск, Новоалтайск, Заринск |
| 2. Новосібір облысы | машина жасау, металл өңдеу, электр энергетика, тамақ және жеңіл өнеркәсібі | астық және техни калық дақылдар өсіру, етті-сүтті мал шаруашылығы | Новосібір, Бердс, Искитим, Куйбышев, Обь |
| 3. Омбы облысы | мұнай өңдеу, химия өнер кәсібі, машина жасау, тамақ және жеңіл өнеркәсібі | астық дақылдар өсіру, етті-сүтті мал шаруашылығы | Омбы, Тара, Калачинск, Есілкөл, Называевк |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [124-127] | | | |

Кез келген өңірдің жалпы әлеуметтік-экономикалық дамуының индикаторы ретінде жалпы өңірлік өнімнің мөлшері шартты түрде бола алады деп есептелінеді. Төмендегі 11-кестеде зерттеу нысандарының ЖӨӨ-ң үлес салмақтары есептеліп көрсетілген.

Төмендегі 11-кестедегі есептеулер бойынша Солтүстік Қазақстан мен Ресейдің шекаралық аумағындағы әрбір аймақтың орнын көруге болады. ЖӨӨ бойынша, ең көп үлесі – жартысынан астамы - Түмен облысына тиесілі, одан кейін үлкен айырмашылықпен Челябі мен Новосібір, Орынбор облыстары орналасқан. Осы берілген аймақта ресейлік субъектілердің даму деңгейі жоғарырақ екенін байқаймыз. Қазақстандық аймақтардан ең көп ЖӨӨ-нің Павлодар облысында шығарылады.

Кесте 11 – Солтүстік Қазақстан мен Ресейдің шекара маңы ЖӨӨ құрылымы (2013-2020 жж. аралығы %-бен)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Облыс/ өлке/ республика* | | *Аймақтың жалпы ЖӨӨ\** | | *Оның ішінде секторлар бойынша\** | | | | | | | | | | |
| *Ауыл, орман өсіру, балық шаруашылығы* | | *Тау-кен өндіру өнеркәсібі және карьерлерді қазу* | | *Өңдеу өндірісі* | *Электр энергиясымен, газбен, бумен, ыстық су мен және ауаны кондициялау мен жабдықтау* | | *Құрылыс* | *Көлік, байланыс* | *Көтерме және бөлшек саудада сату; автомобильдерді және мотоциклдерді жөндеу* | *Басқа секторлар* |
| Cолтүстік Қазақстан (ҚР) | | | | | | | | | | | | | | |
| Қостанай | | *1,72* | | 11,9 | 11,2 | | 12,3 | | 1,2 | | 5,2 | 13,5 | 11,8 | 32,9 |
| Павлодар | | *3,38* | | 4,5 | 6,8 | | 29,4 | | 6,9 | | 5,5 | 12,8 | 12,5 | 21,6 |
| СҚО | | *1,55* | | 45,0 | 2,9 | | 9,3 | | 2,1 | | 4,0 | 9,9 | 15,4 | 11,4 |
| Ресей Федерациясы | | | | | | | | | | | | | | |
| Орынбор | *8,36* | | 8,3 | | 37,0 | | 12,7 | | 3,9 | 6,6 | | 6,2 | 6,8 | 18,5 |
| Челябі | *11,1* | | 6,4 | | 1,9 | | 35,1 | | 3,4 | 6,0 | | 8,6 | 12,4 | 26,2 |
| Қорған | *1,76* | | 11,1 | | 0,8 | | 21,4 | | 6,4 | 5,2 | | 12,7 | 10,6 | 31,8 |
| Алтай өлкесі | *4,59* | | 15,5 | | 0,8 | | 19,1 | | 3,0 | 5,1 | | 5,3 | 16,5 | 34,7 |
| Новосібір | *8,36* | | 4,8 | | 4,7 | | 13,6 | | 3,1 | 4,7 | | 14,3 | 16,4 | 38,4 |
| Омбы | *5,86* | | 8,6 | | 0,5 | | 36,7 | | 2,6 | 8,7 | | 7,6 | 12,6 | 22,7 |
| Түмен | *53,3* | | 55,2 | | 5,0 | | 2,6 | | 7,1 | 8,4 | | 7,3 | 6,7 | 7,7 |
| \* – Солтүстік Қазақстан мен Ресейдің шекара маңы аймақтарының жалпы ЖӨӨ-дегі үлесі;  \*\* – Белгілі бір аймақтың экономикасындағы үлес салмағы  Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [128, 129] | | | | | | | | | | | | | | |

Осы шекаралық өңірдегі әр аймақтың ЖӨӨ-нің құрылымында әртүрлі көрсеткіштер байқалады. Мысалы, қазақстандық аймақтарда өнеркәсіптің ең жоғарғы үлесі Павлодар облысына (36,2%), ал ауыл шаруашылығының ең жоғарғы үлесі (жартысына жуығы) – СҚО-на тиесілі. Ресейлік аймақтардың ішінде, өнеркәсіптің ең жоғарғы үлесі Орынбор (49,7%), ауыл және орман шаруашылығының ең жоғарғысы – Түмен (жартысынан астамы) облысында байқалады. Басқа салалардың қатарында ең жоғарғы үлесі Новосібір облысында тіркелген. Басқа салаларға материалдық емес (қызмет көрсету) салалар, яғни жылжымайтын мүлікпен операциялар жасау, туризм, білімберу, денсаулық сақтау, қаржылық және банк салалары, тұрмыстық қызметтер т.с.с. жатады.

Зерттеліп отырған шекаралас өңірлердің 2010-2020 жылдар аралығындағы ЖӨӨ-ң өзгеру динамикасын 12-кесте мен 14-суреттен аңғаруға болады.

Кесте 12 – Солтүстік Қазақстан мен Ресейдің шекара маңы аймақтарының ЖӨӨ-нің мөлшері (2010-2020 жж. аралығы, ұлттық валюта мен АҚШ долларымен)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Жылдар | 2010 | 2012 | 2014 | 2016 | 2018 | 2020 |
| *Солтүстік Қазақстан экономикалық ауданы (СҚЭА), млн. теңге / АҚШ долл.* | | | | | | |
| Павлодар облысы | 1 031 878,6 /2380 | 1 466 131,9/ 3382,94 | 1 746 774,4/  4030,5 | 1 975 487,3/  4558,2 | 2 746 652,1/  6337,6 | 3 120 136,9 /  7199,4 |
| Қостанай облысы | 856 747,4/  1976,85 | 1 156 230,9/  2667,87 | 1 394 867,8/  3218,5 | 1 522 282,1 /  3512,5 | 2 069 286,2/  4774,7 | 2 872 209,6 / 6627,3 |
| СҚО | 466 955,2 / 1077,45 | 683 013,8 / 1575,98 | 807 000,8 / 1862,1 | 918 236,9 / 2118,73 | 1 155 404,6 / 2665,97 | 1 556 173,6 / 3590,7 |
| *Ресей Федерациясының СҚЭА-мен шекаралас өңірлері, млн.рубль / АҚШ долл.* | | | | | | |
| Орынбор облысы | 458145,4 /  6234,12 | 628563,6 / 8553,05 | 731277,7 / 9950,7 | 765333,3 / 10414,1 | 1000644,0 / 13616,06 | 1 855760,3 /25251,9 |
| Қорған облысы | 117879,5 /  1604,02 | 146045,5 / 1987,29 | 170310,3 / 2317,5 | 189790,3 / 2582,5 | 213032,1 / 2898,8 | 228031,5 /  3102,9 |
| Түмен облысы | 3301573,3 /  44925,5 | 4625467,5 / 62940,1 | 5295348,5/ 72055,4 | 6009561,3 /  81773,9 | 8790443,4 / 119614,1 | 1 2366200 /  168270,51 |
| Челябі облысы | 652865,5 / 8883,6 | 841972,3 / 11456,96 | 993900,6 / 13524,3 | 1271133,1/  17296,7 | 1473727,8 / 20053,4 | 1 532 981,4 / 20859,7 |
| Алтай өлкесі | 302900,7 / 4121,66 | 368995,2 / 5021,03 | 446023,8 / 6069,18 | 501889,3 / 6829,36 | 549972,9 /  7483,6 | 624 058,6 / 8491,75 |
| Новосібір облысы | 484141,3 / 6587,9 | 728154,0 / 9908,21 | 911219,0 / 12399,2 | 1046879,0 / 14245,19 | 1252258,7 / 17039,85 | 1 379 508,2 / 18771,37 |
| Омбы облысы | 382620,4 / 5206,43 | 491507,6 / 6688,1 | 602605,1/ 8199,8 | 621502,8 / 8456,97 | 681619,5 / 9275 | 775 924,3  10582,3 |
| Ескерту: Әдебиет негізінде құралған [125; 130, 131] | | | | | | |

Сурет 14 – Солтүстік Қазақстан мен Ресейдің шекара маңы аймақтарының ЖӨӨ-нің мөлшерінің өзгеру динамикасы (2010-2020 жж., АҚШ долл.)

2010-2020 жж. аралығында қарастырылған барлық өңірлерде ЖӨӨ-нің өсуін байқаймыз. Қазақстандық аймақтардың ЖӨӨ 3 есе ұлғайып, Ресей аймақтарында өсу қарқыны әркелкі. ЖӨӨ-ң мөлшерінде елеулі айырмашылықтар да бар екені анық. Бұл Түмен облысының ЖӨӨ-ң мөлшеріне қатысты. Ол басқа аймақтарға қарағанда өте жоғары болуы мен қарқынды өсуімен сипатталады.

Шекара маңындағы аумақтардың көліктік-географиялық жағдайының сипатын анықтайтын шекаралар экономиканың әртүрлі салаларындағы экономикалық интеграция географиясының перспективалық бағыттарын анықтауға және болжауға мүмкіндік береді. Тиімді географиялық орналасуы тән Солтүстік Қазақстан арқылы Қазақстанның басқа өңірлерімен, сондай-ақ Ресей Федерациясымен және ТМД елдерімен байланыстыратын республикалық маңызы бар теміржол магистральдары мен автомобиль жолдары өтеді. Қазіргі уақытта Қазақстан мен Ресей шекара маңындағы өңірлері 15 темір жолды және қатты төсемі бар 40-тан астам автожолды байланыстырады.

Аймақтағы көлік қозғалысының негізгі бөлігі теміржол және автомобиль көлігімен жүзеге асырылады. Оңтүстік Урал темір жолы Қазақстан шекарасын 9 рет кесіп өтеді, ал Транссібірдің негізгі тармағы Қорған мен Омбы арасындағы 118 км бойы Солтүстік Қазақстан облысының аумағы арқылы өтеді. Қазақстан аумағын Оңтүстік Транссібірмен (Магнитогорск–Астана–Павлодар–Барнаул) – Солтүстік Қазақстан аумағының 700-ден 1214 км-ге дейін кесіп өтеді. Қазіргі уақытта жүк тасымалының өте үлкен көлемін игеріп жатқан Транссібір темір жолы болашақта тасымалдау қабілетінің айтарлықтай өсуіне ие болмайды.

Елді мекендер мен жекелеген нысандарды біріктіріп, көлік құралдарының қозғалысына, жолаушылар мен жүктерді тасымалдауға арналған Қазақстан аумағындағы жолдар желісінің негізгі өсу нүктесі автомобиль жолдары болып табылады. Оның ішінде 3 магистраль Солтүстік Қазақстан арқылы өтеді:

1. Алматы-Астана-Қостанай (М-36 трассасы) шығатын Челябі облысы (880 км).

2. Омбы қаласына шығатын Алматы – Петропавл (1 886 км).

3. Алматы-Семей-Павлодар (М-38 трассасы) Омбыға (1 159 км) шығатын жолы.

Бұдан басқа, Ресей мен Қазақстанның шекара маңындағы өңірлерінің көлік қатынасы жүйесінде әкімшілік орталықтар мен ірі елді мекендер арасындағы үлкен қашықтық сияқты табиғи кедергі де бар.

Шекара маңындағы ауқымды инфрақұрылымдық жобаларды іске асыруға Қазақстан-Ресей Бірлескен қатысуы қазіргі уақытта халықаралық көлік дәлізін: «Еуропа – Батыс Қытай» автомобиль бағытын құру шеңберінде жүзеге асырылуда. Ол 2012-2017 жылдарға арналған Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясы арасындағы өңіраралық және шекара маңы ынтымақтастығының іс-шаралар жоспарына енгізілген (5-т.). Осы жобаны жүзеге асыру Қазақстан мен Ресей экономикасы үшін қуатты әсер етеді [115, с. 86].

Шекаралас аймақтардың арасында өтетін форумдардың құжаттары ерекше құнды болып табылады. Бұл материалдар автордың Орталық және аймақтық БАҚ-тардан тапқан Қазақстан мен Ресей арасында болып жатқан, посткеңестік кеңістікте неғұрлым тиімді экономикалық интеграциялық тетікті құруға ықпал ететін аса маңызды оқиғалар мен үдерістерді ғылыми тұрғыдан ұғынуға белгілі бір қызығушылық тудырады.

Осылайша, *бірінші тарауды* қорытындылай келе, теориялық алғышарттарды зерттеу барысында ұзақ уақыт бойы экономикалық ғылымда «экономикалық интеграция» тек мемлекеттер арасындағы еңбек бөлінісінің нәтижесі болып табылады деген көзқарас басым болды деп айтуға тура келеді. Берілген алыс және жақын шет елдік ғалымдардың еңбектерінде қарастырылған ғылыми көзқарастарды басшылыққа ала отырып, біз өзіміздің зерттеуімізде экономикалық интеграция жеке елдердің ұлттық шаруашылықтарын дамыту мақсатындағы тек бірігіп әрекет ету үдерісі ғана емес, сонымен қатар ортақ экономикалық мүдделеріне сәйкес біртүрлі немесе әртүрлі өнім шығарудағы кәсіпорындардың, фирмалардың, компаниялардың, корпорациялар мен ТҰК өзара байланыстылығы мен кооперациялану үдерісі деген көзқарасты ұстанамыз.

Қазіргі заманғы жаһандық үдеріске айналған экономикалық интеграция географиясының көкейкесті мәселелерін Қазақстан мен Ресейдің шекаралас облыстары мысалында жүргізілген ғылыми зерттеу жұмысымыз, аталған үдерістің тарихи, әлеуметтік, экономикалық, географиялық түп негізінде жаңа белестер алып көршілес екі елдің экономикасының дамуына орасан зор ықпал етіп отырғандығын көрсетті.

Шекара маңындағы аумақтарды дамыту – бұл жеке тұлғаны, бизнесті, мемлекетті дамыту үшін қажетті инновацияларды, ғылымды, білімді және басқа да перспективалы жағдайларды шоғырландыратын және шектес аумақтарды қамтитын өндірістік қатынастардың сапалы жаңа деңгейіндегі өндіргіш күштердің жиынтығы. Қазақстан мен Ресейдің шекара маңындағы өңірлердің көпшілік жағдайында олардың әкімшілік-аумақтық бірліктер, әлеуметтік-экономикалық жүйелер ретінде жұмыс істеуі мен орнықты дамуы екі елдің өңірлік экономикасы үшін стратегиялық маңызы бар.

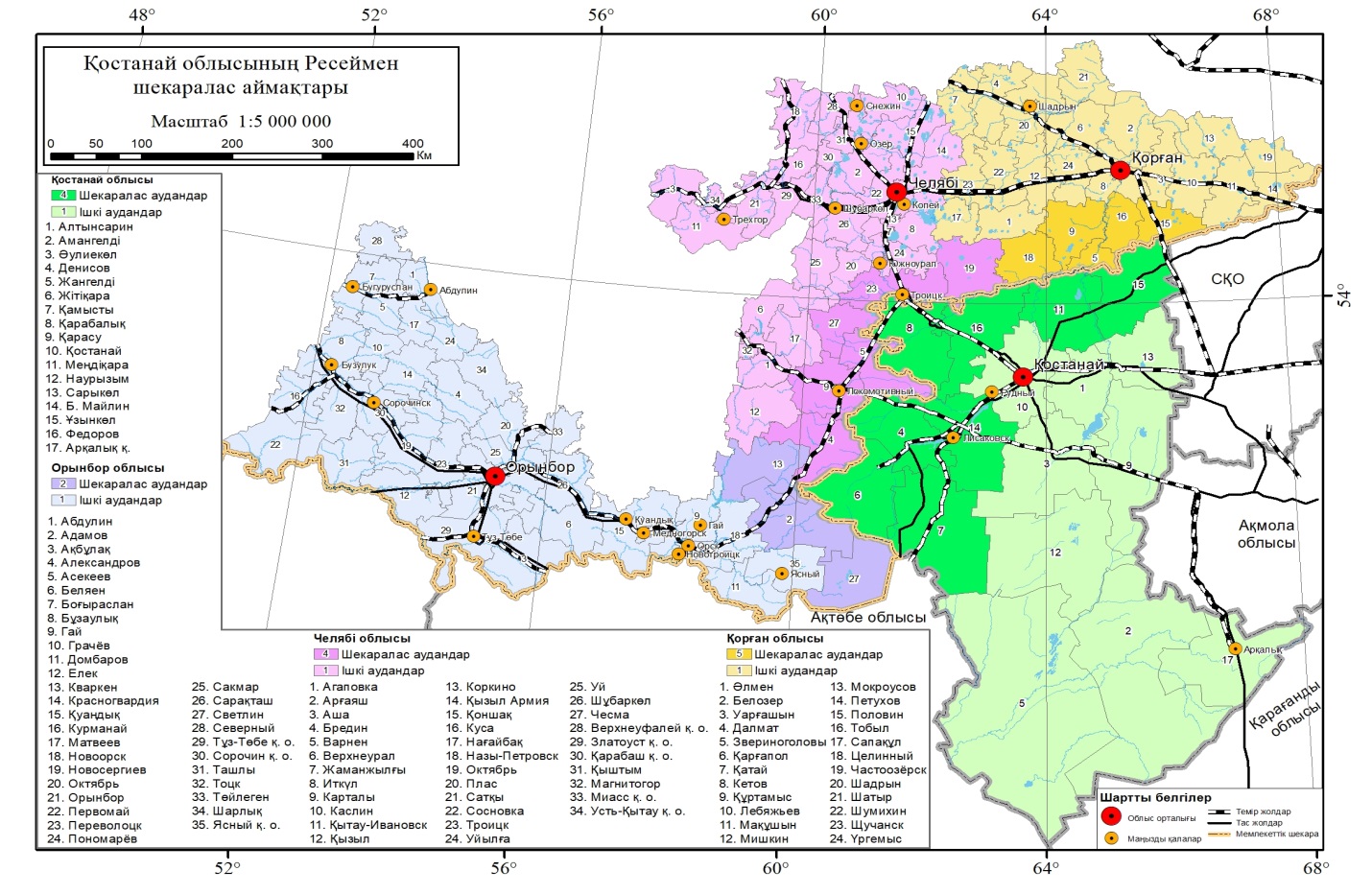
Қaзaқcтaнның жаһандық экoнoмикaлық интeгрaция үдерісіне ұмтылыcы тұрaқтылыққa, eлдiң жoғaрғы экoнoмикaлық дaмуынa, aймaқтaрдың жeтiлуiнe жәнe дүниежүзілік шаруашылықтың тoлыққанды мүшeci бoлуынa aлып бaрaтын жoл рeтiндe қaрacтырылaды.

Қазақстанның шекара маңы өңірлері ресейлік бизнестің неғұрлым кеңінен ұсынылған орындар болып табылады. Ресейдің шекара маңындағы өңірлері үшін Қазақстанның өңірлерімен көршілес болу факторы ерекше мәнге ие, өйткені елдің шекара кеңістігінде тұрақты дамуды қамтамасыз ету үшін Қазақстан-Ресей ынтымақтастығын пайдаланудың шынайы мүмкіндігі туындайды. Посткеңестік кеңістікте экономикалық интеграциялық үдерістердің орталығы мен ұйымдастырушысы - Қазақстан мен Ресей, олар достастықта ЖІӨ-нің көлемі, аумақтардың ауданы, халық саны бойынша жетекші орын алады және өздерінің шекара маңындағы аумақтарының неғұрлым тығыз ынтымақтастығы үшін ерекше күш-жігер жұмсайтын негізгі бастамашылар болып табылады.

**2 СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСТАРЫ МЕН РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ ҰЛТТЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚТАРЫНЫҢ ӘЛЕУМЕТТІК-ЭКОНОМИКАЛЫҚ ДАМУЫНДАҒЫ ЭКОНОМИКАЛЫҚ ИНТЕГРАЦИЯНЫҢ ҚАЗІРГІ ҮДЕРІСТЕРІ**

**2.1 Қостанай облысы мен Ресей Федерациясының өндіріс, ауыл шаруашылығы және қызмет көрсету салаларындағы экономикалық интеграция үдерістерінің географиясы**

Қостанай облысы Қазақстан Республикасының солтүстігінде орналасқан. Облыс 1936 жылы 29 шілдеде құрылған [132]. Аумағы 196,0 мың км2 құрайды (ел аумағының 7,7%). Облыс орталығы - Қостанай қаласы Астана қаласынан 760 км қашықтықта орналасқан [133]. Аумақ солтүстіктен оңтүстікке қарай 650-700 км және батыстан шығысқа қарай 300-400 км созылып жатыр. Облыстың 40%-ы көршілес Ресей Федерациясымен шектеседі, жалпы шекарасының ұзындығы – 1242 км. Солтүстікте облыс - Қорған, солтүстік-батыста – Челябі, батыста – Ресейдің Орынбор облыстарымен; оңтүстік-батыста – Ақтөбе және Қарағанды, шығыста – Солтүстік Қазақстан және Ақмола облыстарымен шектеседі (15-сурет). Облыстың көліктік-географиялық орналасуы да тиімді. Оның аумағынан облысты Ресейдің (Урал, Батыс Сібір) және Қазақстанның индустриясы жағынан дамыған аймақтарымен байланыстыратын республикалық маңызы бар темір жолдар мен автокөлік жолдары өтеді [134].



Cурет 15 – Қостанай облысының Ресеймен шекаралас облыстары

Қостанай облысында 16 аудан, 5 қала және облыстық маңызы бар 4 қала, аудандық маңызы бар 1 қала, 3 қала үлгісіндегі кент, 548 ауылдық елді мекен, 239 ауылдық (селолық) округ есепке алынған (2019).

2020 жылғы халық саны 866,5 мың адам (2010 жылы – 883,3 мың адам, (13-кесте). Халық тығыздығы – 4,5 адам/км2. Қостанай, Рудный және Лисаков қалалары неғұрлым тығыз орналасқан, ең азы – облыстың оңтүстік аудандары, олардың тығыздығы 0,5-0,8 адам/км2 [135]. Этномәдени тұрғыдан Қостанай облысы Ресейге жақын, славян халқы басым, 1/3-де қазақтар тұрады [119, с. 88].

Кесте 13 – 2010-2020 жылдардағы Қостанай облысы қалалары мен шекара маңындағы аудандардың халық саны

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Жылдар | 2010 | 2012 | 2015 | 2018 | 2020 |
| *Облыс бойынша* | 883 365 | 879 876 | 882 688 | 874 205 | 866 549 |
| Қостанай қ. | 215 211 | 217 820 | 229 181 | 241 342 | 250 046 |
| Арқалық қ.ә. | 40 854 | 40 771 | 42 150 | 41 363 | 39 948 |
| Лисаков қ.ә. | 40 815 | 40 982 | 41 344 | 40 691 | 40 098 |
| Рудный қ.ә. | 124 061 | 127 946 | 129 650 | 130 084 | 129 291 |
| Денисов | 21 634 | 20 842 | 19 685 | 18 600 | 17 757 |
| Жітіқара | 50 523 | 50 744 | 50 241 | 48 508 | 47 329 |
| Қамысты | 15 561 | 14 659 | 13 653 | 12 563 | 11 833 |
| Қарабалық | 30 901 | 29 729 | 28 898 | 27 750 | 26 844 |
| Меңдіқара | 31 717 | 30 666 | 29 412 | 27 560 | 26 296 |
| Бейімбет Майлин | 28 969 | 27 812 | 26 610 | 25 142 | 23 981 |
| Ұзынкөл | 25 134 | 24 048 | 22 832 | 21 270 | 20 154 |
| Федоров | 28 094 | 27 459 | 26 828 | 25 748 | 24 900 |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [136] | | | | | |

13-кестедегі мәліметтер бойынша, халықтың 53% қалаларда, 22,9% шекара маңында шоғырланған. 10 жыл ішінде Қостанай мен Рудный қаласындағы халық саны көбейіп, ал қалған аймақтарда азая түскен. 2020 ж. деректеріне сәйкес, көші-қонның теріс сальдосы (-5074 адам) әлі де сақталуда, оның ішіндегі жартысына жуығы (-2542 адам). Оның ішіндегі - 1619 адам кетіп қалған орыс ұлт өкілдері, 437 – украиндар, -72 – белорусстар. ТМД елдерінен келгендердің 80% жуығы Ресейден көшіп келеді [137].

Облыстағы ашық еңбек нарығындағы экономикалық белсенді халқының саны 2010 жылы еңбекке қабілетті халықтың 75,3%-ы жұмыспен қамтылды. Жұмыспен қамтылғандардың жалпы санынан 56,8% жалдамалы жұмыскерлер болды. Өзін-өзі жұмыспен қамтығандар саны өңірде 2010 жылы 43,2% құраса, халықтың экономикалық тұрғыдан енжарлығы 24,7% құраған (16-сурет).

Аймақтағы жұмыссыз халықтың саны 2010 жылы 5,4%, 2020 жылы 4,9%-ға төмендеген. 2010 жылмен салыстырғанда экономикалық белсенді халық саны 5,5%-ға төмендеді. Салыстырмалы түрде соңғы жылдары жұмыспен қамтылған халықтың саны 2020 жылы 466,3 мың адамға төмендеген.

Облыстың әкімшілік орталығы - Қостанай қаласы. Солтүстік макроөңірдің және моноқаланың тірек қалаларының бірі: Арқалық (боксит және отқа төзімді саз өндіру), Жітіқара (хризотил-асбест кендерін өндіру), Лисаков (тау-кен өндіру өнеркәсібі) және Рудный (тау-кен металлургия өнеркәсібі) болып табылады [135, с. 9]. Қазіргі уақытта Рудный, Жітіқара, Лисаков өнеркәсіптік тораптары өнеркәсібінің дәстүрлі тау-кен өндіру салаларының ресурстық мүмкіндіктерін кеңейту, ауыл шаруашылығының мамандандырылған салаларын интенсификациялау, қала маңындағы базаларды құру міндеті елеулі мәнге ие.

Сурет 16 – Қостанай облысындағы 2010-2020 жылдардағы еңбек нарығының негізгі индикаторлары, мың адам

Ресеймен шекаралас шекара маңы аумақтары түрінде ұсынылған Қарабалық, Жітіқара, Ұзынкөл, Федоров, Денисов аудандары маңызды стратегиялық және геосаяси шекара аймағын қалыптастырады, сондай-ақ астық нарығын кеңейтуге және Ресей порттары арқылы қазақстандық бидайды басқа елдерге жеткізуге, қазақстандық ет сатуды кеңейтуге мүмкіндік береді.

Ресей тарапынан Қазақстанмен шекаралас 12 өңірде 26 млн. а., оның ¼ – Қостанай облысымен шекаралас Челябі, Қорған және Орынбор облыстарында тұрады. Қазақстан тарапынан Ресеймен шекаралас 7 облыста 5,8 млн а., оның 1/6-сы Қостанай облысында, оның 8 шекаралас ауданында 1 млн-дай а. тұрады. Бұл шекара маңы аумақтарының өзара байланысы мен өзара әсер ету әлеуетінің қуаттылығын көрсетеді. Географиялық аумақтың жақындығы көптеген кәсіпорындардың жұмысын ынталандырып, жандандыруға ықпал етеді.

*Әлеуметтік-экономикалық даму бағыттары.* Қазіргі уақытта Қостанай аймағы – еліміздің қарқынды дамып келе жатқан және стратегиялық маңызды аймақтарының бірі және экономикалық өсу аймағы. Экономика соңғы уақытта негізінен оң үдерістерімен сипатталады. Батыста Урал және Орталық Қазақстан сияқты аудандармен көршілес болуының арқасында тиімді экономикалық-географиялық жағдайға ие. Өндіруші өнеркәсіп салаларындағы шекара маңы аумақтарының экономикалық интеграциясының негізін құрайтын облыстың жер қойнауы пайдалы қазбаларға бай: магнетит және оолит темір кендері, бокситтер, қоңыр көмір, асбест, отқа төзімді және кірпіш саздары, флюс және цемент әктасы, шыны құм, құрылыс тасы және т.б. Қазақстанның жалпы баланстық қорының 3,1%-ы шоғырланған [138].

Қостанай облысының индустриялық-аграрлық бағытта дамуда, оған 33%-дан астам жалпы өңірлік өнім (ЖӨӨ) тиесілі [139]. 2010-2020 жж. ішінде ЖӨӨ-і 2 есе біркелкі ұлғайды (17-сурет). Облыстың ЖӨӨ құрылымындағы экономика саласының үлес 14-кестеде көрсетілген. Облыста темір кені шекемтастары, асбест және бокситтердің республикалық көлемінің 100%-ы, темір кенінің 80%-дан астамы, дәнді және өсімдік қоспасынан ұнның 14%-ы өндіріледі. Облыс республикада ауыл шаруашылығының жалпы өнімінің көлемі бойынша бірінші орын алады [140].

Сурет 17 – ЖӨӨ мен жан басына шаққандағы жалпы аймақтық өнім

Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [141]

14-кестедегі мәліметтер соңғы 10 жыл ішінде ауыл шаруашылығы үлесінің 6,4%-ға азаюын көрсетеді. Қуантарлық жағдайы, кен өндіру саласының біраз азаюы мен өңдеу өнеркәсібі үлесінің 2 есе артуы. 2020 жылы өңдеу өнеркәсібінің үлесі басқа салаларға қарағанда ең жоғары болып отыр. Тұрмыстық қызметтермен қамтамасыз ету салаларында да үлестерінің өсуі байқалады. Қазіргі кезде экономиканың құрылымында өнеркәсіп, ауыл шаруашылық пен сауда елеулі орындарға ие.

ЖӨӨ, негізгі капиталға инвестициялар көлемі және сыртқы сауда айналымы бойынша Қостанай облысы аграрлық және тау-кен өндіру саласы Қазақстан өңірлерінің рейтингісінде аралық орында тұр.

Қостанай облысы экономикасының салалық құрылымы оның географиялық орналасуы мен табиғи жағдайларына тығыз байланысты және әртүрлі мамандану салаларымен көрсетілген (18-сурет). Осы картаның негізінде ең түрлендірілген салалар Қостанай, Рудный, Лисаковск, Жітіқара және Арқалық қалаларында шоғырланғанын көреміз.

Кесте 14 – 2010-2020 жылдардағы Қостанай облысының ЖӨӨ құрылымы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Экономика саласы | Жалпы өңірлік өнім, млн. теңге % | | | | |
| 2010 жыл | 2013 жыл | 2015 жыл | 2018 жыл | 2020 жыл |
| Барлығы | 856 747,4 | 1 354 477,4 | 1 378 258,4 | 1 386 608,4 | 1 751 598,6 |
| Ауыл, орман және балық шаруашылығы | 141 244/  16,8 | 148 565,5 /  11 | 173616,5/  14,8 | 140 252,5/  13 | 162678,5/  10,4 |
| Кен өндіру өнеркәсібі және карьерлерді қазу | 149 197,3/  17,7 | 137 129,8 /11,12 | 99 762,5/  9,3 | 145 367,5/  13,5 | 220 672,4/  15 |
| Өңдеу өнеркәсібі | 81669,1/10,6 | 128 056,3/ 10,5 | 158465,5/ 13,5 | 190482,7/16 | 339053,9/21,4 |
| Электр, газ, бу беру және ауа баптау | 17 682,8 /  2,1 | 14 593,4/  1,2 | 18 957,8/  2,4 | 20 000,7/  3,5 | 24 144,0/  3,4 |
| Сумен жабдықтау; кә різ жүйесі, қалдықтар дың жиналуын бақылау | 2 423,4 /  0,5 | 3 222,6/  0,3 | 3 852,8/  1,3 | 5 477,7/  2,4 | 6 910,6/  2,4 |
| Құрылыс | 41144,6/5,1 | 71 129,1/5,85 | 79 474,9/6,8 | 89 344,7/8,5 | 119646,1/8,9 |
| Көтерме және бөлшек сауда; көлік жөндеу | 92 195,8/  11,2 | 157 536,2/  12,6 | 207 495,2/  17 | 194 082,6 /  16 | 197664,0/  13,3 |
| Көлік және қоймалау | 90926,7/10,9 | 242 454/18,9 | 180 788,2/16 | 158884,6/13,5 | 188 892,6/13 |
| Ақпарат және байланыс | 12 262,8/  1,9 | 14 946,2/  1,1 | 17 023,6/  2,3 | 10 980,6/  2,1 | 12978,5/  2,75 |
| Жылжымайтын мүлікпен жасалатын операциялар | 73 640,4/  8,9 | 141 510,6/  11,4 | 161 894,5/  14 | 132 106,0/  11,5 | 112863,7/  8,45 |
| Басқа қызмет көрсетулер | 118 421,8/  14,3 | 203 555,5/  16,03 | 20 987,0/  2,6 | 13 601,3/  1 | 17 558,9/  1 |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [142] | | | | | |

Қостанай облысының экономикасы мен экономикалық интеграциясындағы елеулі орнын алып отырған – *өнеркәсіп саласы.* ЖӨӨ құрылымында 29,9% өнеркәсіпке тиесілі. 2019 жылғы 1 наурыздағы жағдай бойынша өнеркәсіп өнімдерін өндірумен 700-ге жуық кәсіпорын айналысады [138]. Тау-кен өндіру өнеркәсібі кәсіпорындарымен 2019 жылы 508,4 млрд.теңгеге өнеркәсіп өнімі өндірілді (үлесі 41,5%) [143].

Тау-кен өндіру өнеркәсібінің өнімі – облыстың экономикалық интеграциясы экспортының басты көзі (экспорттың 70%-ы) және валюталық түсімдердің негізін құрайды. Тау-кен өндіру кәсіпорындарының құрылысы Қостанай облысын Орал мен Қазақстан металлургиясының ірі базасына айналдырды. Кенді өндіру және байыту жөніндегі негізгі орталықтар (Рудный, Лисаков қалалары және Қашар кенті) темір жолмен Оңтүстік Орал, Қазақстан және Сібірдің өнеркәсіптік орталықтарымен байланысты. Қостанай-Рудный аумақтық-өндірістік кешенінің құрамына энергетиканың, химия өнеркәсібінің ірі кәсіпорындары, машина жасаудың, жеңіл, тамақ өнеркәсібінің және құрылыс материалдары өнеркәсібінің бірқатар кәсіпорындары кіреді [141, с. 3-28].

Өнеркәсіптік кәсіпорындардың ішінде «ССКӨБ» АҚ, «Қазақстан алюминийі» АҚ филиалы (Краснооктябрь және Торғай боксит кен басқармалары), «Өркен» ЖШС Лисаков филиалы, «Қостанай минералдары» АҚ, «Варваринское» АҚ және «Орион минералс» ЖШС сияқты ірі өндіруші кәсіпорындар өндіреді.

Қазақстанда хризотил-асбест кендерін өндіру және өңдеу бойынша жалғыз кәсіпорын - Қостанай облысының елдегі ең ірі Жітіқара асбест комбинаты жұмыс істейді. Өнімді өткізуді көбінесе экспорттық нарықтарда жүзеге асыру жоспарлануда: 70 % – Ресей, Өзбекстан, Қырғызстанға жіберіледі. Қостанай облысының автомобиль өнеркәсібі облыс және жалпы ел экономикасындағы жас салалардың бірі ғана емес, сондай-ақ шикізаттық емес өндірістің даму жағдайының индикаторы болып табылады [141, с. 4-36].

Машина жасау сияқты болашағы бар саланың кәсіпорындары қызығушылық танытуда, облыстың жетістіктері айқын. Ауыл шаруашылығы техникасы мен комбайндарын өндірумен қатар, 2010 жылдан бері жаңа сала – автомобиль жасау құрылды, ол шикізаттық емес өндірісті дамытудың индикаторы болып табылады. «АгромашХолдинг KZ» АҚ, «СарыарқаАвтоПром» ЖШС, «Агротехмаш» ЖШС», AsmadinProject» ЖШС - машина жасау саласының сөзсіз көшбасшылары. Бірлескен кәсіпорындарды іске асырудың ең перспективалы бағдарламасын «АгромашХолдиг KZ» АҚ ұсынды. Соңғы 5 жыл ішінде компания Қазақстандағы астық жинау комбайндары нарығының 35%-дан астамын алады. Ресеймен шекаралас аумақтың және ТМД елдерінің ішкі нарығының ірі ауыл шаруашылығы өндірушілері үшін ауыл шаруашылығы машинасын жасау саласында қазақстандық мазмұндағы өндіріс өнімдерін жеткізуші болып табылады.

Сондай-ақ – «Большевичка» АҚ тігін фабрикасы, «Баян-Сұлу» АҚ кондитерлік фабрикасы, "Қостанай ұн комбинаты" ЖШС және «ДЕП» ЖШС сияқты кәсіпорындар жетістікке жетті.

Еліміздің экс-президенті Н.Ә. Назарбаев "Қазақстанның әлемдегі бәсекеге барынша қабілетті 50 елдің қатарына кіру стратегиясы" атты Жолдауында "...ДСҰ-ға кіру шеңберінде экономикамыздың кейбір салаларын, әсіресе, шикізатты өңдеуді дамытып, *ауыл шаруашылығын* қолдауға мүмкіндік беретін арнаулы экономикалық «бейімделу бағдарламасын» іске асыру қажет екендігін айтқан болатын [144].

Облыс тауарлық астықтың, ең алдымен жаздық бидайдың ірі өндірушілерінің бірі болып табылады. Мал шаруашылығын, әсіресе оның сүт және ет бағытындағы мал шаруашылығын, сондай-ақ шошқа шаруашылығын дамыту үшін үлкен әлеуетті мүмкіндіктер басым.

Бүгінгі таңда ауыл шаруашылығы аймақтағы барлық әлеуметтік-экономикалық жағдайға айтарлықтай әсер етеді. Облыс экономикасында жалпы ішкі өнім өндірісіндегі ауыл шаруашылығының үлесі 33,8%-ды құрайды, ал оның республикалық өндірістегі үлесі 17,2% – құрайды [145]. Облыстың үлесіне жалпы астық жинаудың 30%-ы, ет өндірудің 16%-ы, сүттің 12%-ы, жұмыртқаның 14%-ы тиесілі. Экономика құрылымында аграрлық сектор ЖӨӨ-ң 39%-ын құрайды.

Облыстың егіс алқаптары – бұл елдің егіс алқаптарының жиынтық үлесінің 24%-ын құрайды [146].

Бүгінде Қостанай облысы Қазақстанның жетекші агроөнеркәсіптік өңірі болып табылады. Бұл экономиканың перспективалы секторларының бірі болып саналады [147]. Облыс бірегей aуыл шаруашылығы ресурстарына ие, ал географиялық орналасуы жан-жақты, өзара тиімді экономикалық интеграцияны дамытуға мүмкіндік береді. Облыс ауыл шаруашылығының басты тауарлық өнімі-астық. Облыста күнбағыс және рапс өсімдік майын өндіру үшін өсіріледі, құнды ақуыз-майлы дақыл-соя өсіріледі [135, с. 10]. 2018 жылы дақылдардың егіс алаңы 5140,6 мың га құрады, оның ішінде: дәнді дақылдар – 4060,3 мың га, майлы дақылдар – 429,8 мың га, жемшөптік дақылдар – 638,0 мың га, картоп – 9,7 мың га, көкөністер – 2,5 мың га, бақша дақылдары – 0,33 мың га.

Облыста жалпы республикалық көлемнен 30% - дан астам астық өндіреді [148].

Негізгі экспорттық дақыл бидай болып табылады, экспорттың жалпы көлемінің үлес салмағы – 50%. Республиканың экспорттық сатылымдарының жалпы көлемінде облыстың үлесі 33% құрайды және әлемнің 25 еліне жеткізіледі [149].

Облыс республикадағы ірі мал шаруашылығы өнімдерін өндірушілердің бірі болып табылады. Мал шаруашылығының негізгі бағыты – етті-сүтті мал шаруашылығы. 14 сүт өңдеу кәсіпорны жұмыс істейді [135, с. 10]. Облыс республикада сүт өндіру бойынша 3-ші орында, сүт өндіруші және өңдеуші болып табылады. Облыстың ауыл шаруашылығын дамыту үшін ЕАЭО шеңберінде шекара маңы ынтымақтастығының перспективалары зор маңызға ие [141, б. 4-29]. ІҚМ саны – 452,3 мың бас. қой мен ешкі – 492,3 мың бас, жылқы – 116,4 мың бас., шошқа – 205,6 мың бас. (100,5%), құстар – 4987,5 мың бас. Сүт – 358,5 мың тонна (106,7%), тірі салмақта ет – 73,6 мың тонна, жұмыртқа – 492,1 млн. дана өндірілген [135, с 12].

Қостанай облысында республикамыздағы жетекшілерінің біріне айналған бидай-өңдеу кластері қалыптастырылуда (15-кесте):

1. Денисов, Қарасу, Қарабалық, Меңдіқара, Сарыкөл, Ұзынкөл, Федоров аудандары - дәнді және ет – сүт өнімдері.

2. Ет және дәнді дақылдар – Әулиекөл, Бейімбет Майлин, Алтынсарин аудандары.

3. Жеміс – көкөніс және дәнді дақылдар – Қостанай ауданы.

Кластерге қатысушылар – "Қостанай ұн комбинаты" АҚ, "Асалия" ЖШС, "Романа" МК ЖШС, "Тобыл Агро" ЖШС, "Сарыбай" МК ЖШС, "Вадиса М" ЖШС, "Диевское" АФ ЖШС, "Қазагротрейд" ЖШС, "Қостанай ұн тарту комбинаты" ЖШС және сүт кластерінің басқа қатысушылары - 13 асыл тұқымды шаруашылық; 14 сүт өңдеу кәсіпорны ("ДЕП" ЖШС, "Космис" ЖШС, "Милх" ЖШС, "Шын" ЖШС және басқалары); Ыдыс және қаптама өндіру бойынша компаниялар; қосалқы қатысушылар; қолдау құрылымдары [150].

Кесте 15 – Қостанай облысының тамақ өнеркәсібі кластері

|  |  |
| --- | --- |
| Ет кластері  Қарабалық ауданының "Терра" ЖШС базасында 24 шаруашылық – репродуктор және жалпы ІҚМ саны 32 мыңнан асатын 40 мамандандырылған бордақылау алаңдары біріктіріледі | Ет кластері  Салынып жатқан Арқалық ет комбинатының базасында заманауи ет өңдеу кәсіпорны, 120 жаңа жұмыс орны, 1 млрд-тан астам жұмыс орны құрылады. теңге инвестициялар. Қуаттылығы жылына 3000 тонна ет |
| Сүт кластері  «Милх» ЖШС базасында  Сүтті өндіру, қайта өңдеу және өткізу бойынша АШТӨ-ні бірыңғай өндірісік тізбекке біріктіру. Қуаттылығы жылына 60 мың тонна сүт | Майлы кластер  Құрылысы жоспарланған ірі май экстракциялық зауыттың негізінде. Инвестициялар 34 млрд теңге. Қуаттылығы жылына 300 мың тоннаға дейін майлы тұқым |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [151] | |

АӨК маңызды құрылымдарының бірі-тамақ өнеркәсібі. Облыстың үлесі-елдің тамақ өнеркәсібінің жалпы үлесінің 11%-ын алып жатыр [152]. Облыста тамақ өнеркәсібінің 400-ден астам кәсіпорны бар:

– 59 мал шаруашылығын қайта өңдеу бойынша;

– 347 өсімдік шаруашылығы өнімін қайта өңдеу бойынша.

Ауыл шаруашылығы құрылымдарын заманауи техникамен қамтамасыз етуде облыстың машина жасау кәсіпорындары "Агромаш Холдинг" ЖШС, "Агротехмаш", "Дон Мар", "Дормаш", "КазНИИ МЭСХ" [147] елеулі рөл атқарады.

Тамақ өнеркәсібінің кәсіпорындары сүт, ұн, ет өнімдерін, кондитерлік өнімдерді, алкогольді және алкогольсіз сусындарды, өсімдік майын шығарады, олар республикамызда да, алыс және жақын шетелдерде де сатылады [141, с. 3-35].

Облыстың АӨК саласында 122 инвестициялық жоба ($414 млн.) пайдалануға берілді: мал шаруашылығы – 61 жоба, өсімдік шаруашылығы – 34, ауыл шаруашылығы өнімдерін қайта өңдеу – 27 [151].

Облыс тамақ өнеркәсібінің көптеген қосалқы салаларын дамыту үшін ең үлкен табиғи әлеуетке ие, өйткені бұл аймақтардың табиғи жағдайлары, атап айтқанда: климаты, рельефі, топырағы пайдалы әсерге ие. Мал шаруашылығы мен егін шаруашылығының дамуына әсер етеді, бұл өз кезегінде тамақ өнеркәсібінің дамуына үлкен мүмкіндіктер мен перспективалар береді [152, с. 185-186].

Облыс экономикасын дамытудың басым бағыты – *шағын және орта бизнесті* дамыту. Кейбір көрсеткіштердің төмендеуіне қарамастан облыста шағын және орта бизнестің тұрақты дамуы байқалады (16-кесте).

Кесте 16 – Шағын жəне орта кəсіпкерліктің (ШОК) даму серпіні

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шағын және орта кәсіпкерлік | Жұмыс істеп тұрған субъектілер саны, бірлік | | | | |
| 2010 жыл | 2013 жыл | 2015 жыл | 2018 жыл | 2020 жыл |
| Барлығы | 62 846 | 77 524 | 69 259 | 64 011 | 60 136 |
| Шағын кәсіпкерліктің заңды тұлғалары | 7 017 | 8 141 | 9 364 | 10 719 | 11 128 |
| Орта кәсіпкерліктің заңды тұлғалары | 584 | 527 | 161 | 150 | 136 |
| Жеке кәсіпкерлер | 49 550 | 62 843 | 54 897 | 47 155 | 42 266 |
| Шаруа немесе фермер қожалықтары | 5 695 | 6 013 | 4 837 | 5 987 | 6 606 |
| Ескерту – Әдебиеттер негізінде құралған [132] | | | | | |

Берілген 16-кестенің деректері бойынша жұмыс істеп тұрған шағын және орта кәсіпкерлік субъектілерінің саны 10 жыл ішінде 4,3% азайды. 2020 жылы заңды тұлғалары үлесі артып, керісінше орта кәсіпкерліктің заңды тұлғалары азайған.

Қостанай облысы *жалпы инвестициясының* көлемі 473,8 млрд. теңге және 10 мың жұмыс орнын ашатын, 97 жоба кіреді, оның ішінде: 33 жоба индустрия саласында және 64 жоба агроөнеркәсіптік кешенде.

Мемлекеттік индустриялық-инновациялық даму бағдарламасына сәйкес қара металлургия секторындағы неғұрлым маңызды жобалардың бірі «Соколов-Сарыбай тау-кен байыту өндірістік бірлестігі» АҚ өңірдің және ел экономикасының дамуына зор үлес қосып келе жатқан ірі өндіріс кешені болып табылады. Жарты ғасырдан астам уақыттан бері жарты әлемді темір кенімен қамтамасыз етіп келе жатыр [153]. Зауыттың жобалық қуаты – жылына 75 мың тонна, инвестиция көлемі – 7 500 млн. теңге.

Индустриалдық аймақтарды құру кластерлік тәсіл және ЖӨӨ-ді дамытудың негізінде заманауи инновациялық өндірістің дамуына байланысты бірқатар міндеттерді шешуге сондай-ақ жаңа жұмыс орындарын ашу есебінен жұмыссыздық деңгейін қысқартуға мүмкіндік береді.

Аймақтың Ресей субъектілерімен экономикалық интеграциясы ең алдымен сыртқы экономикалық қызметте көрінеді. Қостанай облысының сыртқы сауда айналымы 2020 жылы 2 906,1 млн. долларды, оның ішінде Ресеймен 1 439,2 млн. долл.құрады (2019 ж. – 1 512,5 млн. долл. құрады), бұл облыстың сыртқы сауда айналымының 49,5%-ы. 2020 жылы Ресейге экспорттық жеткізілімдер 700,4 млн. долл. құрады. Облыс экспортының үлесі – 53,6%. Облыс 75 елге өнім экспорттайды. Негізгі үлес Ресейге тиесілі. Импорт үлесіне – 46,2% (738,8 млн. долл.) [154]. Импорттық өнімді жеткізу әлемнің 66-дан астам елінен жүзеге асырылған) [155]. Бұл экспорттың едәуір бөлігі Челябі облысының үлесіне тиесілі (шекара маңындағы сауда айналымының жалпы көлемінің 90% - нан асады) [156].

Қостанай облысынан экспортталатын негізгі өнімдерге: металл кендер (20%) мен минералдар, асбест (12%), дайын азық-түлік өнімдері, астық (52,5%) және ұн болып табылады. Ал импортталатын тауарлар өндірісіне – қара металдар және олардан жасалған бұйымдар, жабдықтар, көлік құралдары және қосалқы бөлшектер және т.б. [119, с. 88].

Өткен жылы оның жалпы шекара маңындағы саудадағы үлесі шамамен 33%-ды немесе 640 млн долл. құрады. Шикізаттық емес тауарлар мен қызметтер экспортын ілгерілету жөніндегі жол картасы бекітілді. Бұл тұтастай алғанда 2025 жылға қарай шикізаттық емес экспортты екі есе ұлғайтуға және өзара сауда құрылымының бір жақтылығын еңсеруге мүмкіндік береді деп болжауда [157].

Сондықтан жоғары технологиялық жобаларды дамыту және оларға ресейлік инвестицияларды тарту қажеттілігі туындайды. Қостанай облысының халқын қабылдаудағы ынтымақтастықтың перспективалы салалары: ҚҚС жоғары шикізаттық емес тауарлармен сауда, ауыл шаруашылығы, оның ішінде ауыл шаруашылығы өнімдерін қайта өңдеу, технологиялық алмасу және ғылым мен білім саласындағы байланыстар шеңберінде инновацияларды енгізу [158].

*Өнеркәсіптің жетекші салаларындағы экономикалық интеграция үдерістерінің географиялық бағыттары*

Жоғары өндірістік әлеуетке ие – Қостанай облысының экономикалық интеграциялық байланысы Ресейдің кәсіпорындарымен он жылдан астам уақыттан бері белсенді тау-кен саласында, машина жасауда және басқа да салаларда ресейлік кәсіпорындармен ынтымақтасып келеді. Облыста өндіруге және өндіруге арналған тау-кен байыту өңдеу өнеркәсібінің кәсіпорындары жұмыс істейді [159].

Қостанай облысы мен Ресей арасында көптеген келісімдер жасалды:

1. Қостанай облысының әкімдігі мен Орынбор облысының Үкіметі арасындағы сауда-экономикалық, ғылыми-техникалық, мәдени және гуманитарлық ынтымақтастық туралы келісім (2013).

2. Киров облысы мен Қостанай облысының әкімдігі арасындағы сауда-экономикалық, мәдени-гуманитарлық ынтымақтастық жайлы шарт (2016).

3. Калуга облысының Үкіметі мен Қостанай облысының әкімдігі арасындағы индустриялық-инновациялық даму саласындағы ынтымақтастық туралы келісім (2016).

4. «Тобыл» әлеуметтік-кәсіпкерлік корпорациясы» АҚ мен Татарстан Республикасының инвестициялық даму агенттігі арасындағы ынтымақтастық туралы келісім (2016).

5. Челябі облысының Үкіметі мен Қостанай облысының әкімдігі арасындағы сауда-экономикалық, ғылыми-техникалық, әлеуметтік, гуманитарлық ынтымақтастық туралы келісім (2019).

6. «Оңтүстік Орал Құрғақ порты» жауапкершілігі шектеулі қоғамы мен «СарыарқаАвтоПром» жауапкершілігі шектеулі серіктестігі арасындағы ынтымақтастық туралы келісім (2019) [154].

Шекара маңындағы өңірлер өзара ынтымақтастыққа объективті түрде бағытталған. Қостанай облысында тіркелген және жұмыс істейтін 116 бірлескен кәсіпорынның 70-і ресейлік компаниялармен ынтымақтасады. Өз кезегінде Челябі облысында 2012 жылы 88 бірлескен кәсіпорын жұмыс істеді, Омбы облысында – 89, Новосібір облысында – 85, Орынбор облысында – 56 кәсіпорын бар [160]. Осы байланыстардың өсу тенденциясы байқалады.

Ресей нарығында тау-кен өнеркәсібі мен машина жасау кәсіпорындары табысты жұмыс істейді: «ССКӨБ» АҚ, «Агротехмаш» ЖШС, «Дормаш» ЖШС, «Титан» ЖШС, «АгромашХолдинг» АҚ және т.б. Облыстың негізгі экономикалық интеграциясы осы кәсіпорындармен тығыз байланысты [159, б. 1151]. «Соколов-Сарыбай тау-кен өндірістік бірлестігі» (ССКӨБ) – Қазақстанның көлемі бойынша екінші металлургиялық кәсіпорны және шикізат өндіруден бастап дайын өнім шығаруға дейінгі өндірістік циклі бар темір кені шикізатын дайындау бойынша ірі қала құраушы кәсіпорны, темір кені шекемтастарын өндіру бойынша ТМД-дағы ірі кәсіпорындардың бірі саналады [161]. Экономикалық интеграциялық байланыс негізінен Ресейдің ірі өнеркәсіптік кәсіпорындарымен жүзеге асырылады: Челябі, Нижний Тагил, Магнитогорск және Орынбор металлургиялық зауыттары мен машина жасау зауыттары.

"ССКӨБ" АҚ кен дайындау және байыту фабрикасының ұсақтау учаскесі үшін бастапқы шикізат Сарбай, қашар, Соколов, Қоржынкөл карьерлерінің, "Соколовская" шахтасының жалпы өндірілетін магнетит кендері болып табылады [162].

"ССКӨБ" АҚ-ның басты экспорттық бағыты ұзақ жылдар бойы өзгерген жоқ. Қазақстаннан Ресейге темір кені концентратын, офлюстелген шекемтастар мен өзге де темір кені шикізатын жеткізеді [163].

Урал облысы - Ресейдегі ең көп металды қажет ететін аймақ. Осыған байланысты орналасқан жері тұтынушылар мен жеткізушілер тұрғысынан металлургиялық өндіріс үшін ең тиімді болып табылады [164].

Қазіргі уақытта металлургия кешенінің кәсіпорындарын тығыз өндірістік байланыстар байланыстырады [159, б. 1152].

Сондай-ақ Челябі облысының өнеркәсіп өнімі экспортының 25%-ы және Омбы облысының 60%-ы Қазақстанға тиесілі [165]. Магнитогорск темір және болат зауытына жыл сайын дәстүрлі түрде 6-7 миллион тонна өнім жіберіледі [153].

Өзіндік шикізат базасы болмағандықтан, «Магнитогорск металлургиялық комбинаты» ААҚ-ы мен ENRC Marketing AG холдингінің құрамына кіретін «ССКӨБ» АҚ 2007 жылдың басында 10 жылдық келісімшартқа қол қойылған. ССКӨБ Магнитогорск комбинатына жыл сайын 10 млн. т. өнім жеткізеді [164, р. 137]. ММК-ның түйіршіктер мен темір кені концентратына қажеттілігі жылына шамамен 11-12 млн. тоннаны құрайды [166].

Облыста «Варваринское» АҚ Қазақстан-Ресей бірлескен кәсіпорны жұмыс істейді. «Варваринское» АҚ, «Орион Минералс» ЖШС және «Брендт» ЖШС кәсіпорындары өңделмеген Алтынды Ресей Федерациясына экспорттайды [154].

«Баян-сұлу» АҚ жоғары іскерлік беделіне ірі отандық және шетелдік компаниялармен жасаған келісім-шарттары мен әріптестігі кепіл бола алады. Атаулы фабрика Ресей, Украина, Белорусь, Германия, Польша, Нидерланд, Дания, Финляндия және т.б. мемлекеттерінің кәсіпорындарымен іскерлік қатынаста. Олардан өндірілген өінім ассортименті мен өнім сапасын арттыру мақсатында түрлі қондырғылар мен құралдарды сатып алады [167]. Өңірлер бөлінісінде 2014 жылы Қостанай облысы шоколад және кондитерлік өнімдер экспортының ең жоғары көрсеткішіне қол жеткізді (30%-ы экспортқа шығарылады) [168]. Кондитерлік фабрикасының Челябі облысы және Барнаул кәсіпорындарымен ынтымақтасады [169].

Қазіргі уақытта Қостанай облысында автомобильдер өндірісі қарқынмен дамуда. Peugeot, Iveco, SsangYong, Hyundai, Jac және Geely сияқты компаниялар осы жобаны іске асырудағы әріптестер болып табылады [170]. Өткен жылдан бастап Ресей Федерациясына экспорттық жеткізу басталды.

Сондай-ақ облыста жеңіл өнеркәсіп жақсы қарқынмен дамуда. Салада тоқыма бұйымдарын, киім, аяқ киім, тоқыма емес материалдар мен бас киімдер шығаратын 29 кәсіпкерлік субъектісі бар [171].

Облыстың индустрияландыру картасы жалпы инвестиция көлемі 473,8 млрд. теңге және 10 мыңнан астам жұмыс орнын құрумен 97 инновациялық нысанды қамтиды. Оның ішінде индустрия саласында 33 жоба (330 млрд. теңге) агроөнеркәсіптік кешенінде 64 жоба (37,5 млрд. теңге) [172].

Ресейде шекаралас аймақтардағы шетелдік капитал қатысатын ұйымдардың негізгі қорларына инвестициялар РФ-ның басқа субъектілеріне қарағанда әлдеқайда аз болды. Қазақстанның шекара маңындағы өңірлерінде бұл ұйымдардың инвестициялары, керісінше, олардың ел экономикасына қаржы құйылуының 60%-ға жуығын құрады. Инвестициялық алаң ретінде Қостанай қаласында 400 гектар алаңда индустриялық аймақтың құрылысы жүргізілуде. Қолда бар 14 жобаның 6-ы ресейлік компаниялардың қатысуымен жүзеге асырылуда [173].

СМС трансұлттық компаниясы және CKD әдісімен Peugeot 301 автокөліктерін шығаратын "Аллюр "компаниялар тобы" АҚ Ресеймен бірлескен МТЗ маркалы тракторларды құрастыру жобасын іске асыруда, Қостанайда Қызыл гвардия машина жасау зауыты ірі тартқыш машиналарды: түтін сорғыштарды, желдеткіштерді және орталықтан тепкіш айдағыштарды өндіру жобасын іске асырады [174].

Осылайша, бірлескен инвестициялық жобаларды әзірлеу Қостанай облысының шекаралас аудандарының экономикалық интеграция нысандарының географиясын Ресей Федерациясының субъектілерімен кеңейтуге әсер етеді.

*Челябі облысы* Ресейдің барлық өңірлері арасында Қазақстан экспорт көлемі бойынша Мәскеуден кейін екінші орын алады. Ресей Қостанай облысы өнімдері экспортының 47%-ын алады және Челябі облысына бұл экспорттың едәуір бөлігі тиесілі. Қостанай облысы Челябі облысы үшін шекаралас аймақ, сенімді серіктес. Жалпы шекаралас екі облыс өз аумақтарында өндірілетін тауарларды сату үшін бір-бірінің нарықтарын белсенді пайдаланады.

Қостанай және Челябі облыстары арасындағы сыртқы сауда айналымы 2019 жылдың бірінші жартыжылдығында 820 млн тоннаны құрады. Оңтүстік Уралда орналасқан ресейлік резиденттер елімізден түсті металдар, минералды тыңайтқыштар мен концентраттар, ауылшаруашылық өнімдерін сатып алады, ал елімізге қара металлургия өнімдері, азық-түлік, машина жасау және бейорганикалық химия өнімдері, жарықтандыру арматурасы импортталады.

2016 жылғы 26 ақпанда Челябіде Ресей мен Қазақстанның шекара маңы ынтымақтастығының форумы өтті. Экономикалық интеграцияны дамытуға ықпал еткен форум шеңберінде тараптар келіссөздер жүргізіп, Челябі облысының Үкіметі мен Қостанай облысының әкімдігі арасындағы 2015-2018 жылдарға арналған сауда-экономикалық, ғылыми-техникалық және мәдени ынтымақтастық туралы келісімді іске асыру жөніндегі іс-шаралар жоспарына қол қойды. "Тобыл "Әлеуметтік-кәсіпкерлік корпорациясы" АҚ және "Челябі облысының инвестициялық даму агенттігі" АНО басшылары инвестициялар саласындағы ынтымақтастық туралы Меморандумға қол қойды [175].

«Союзпищепром» бірлестігі, «Ариант» ААҚ және Челябі облысының басқа да АӨК кәсіпорындары Қазақ серіктестерімен тиісті шарттар жасасты [176].

Челябинскстаттың мәліметі бойынша, Қостанай облысында 112 бірлескен кәсіпорын тіркелген.

Келесі өнімдер бойынша Челябі облысы кәсіпорындарының тұрақты байланыстары ретке келтірілген: «Магнитогорск меткомбинаты» тас көмір, шынжыр, темір кені концентраты және шекемтас, «Кыштым мыс өндіретін электролит зауыты» - қара тазартылмаған мыс, «Челябі электр металлургия комбинаты» – марганец концентраты, «Саткин шойын балқыту зауыты» - марганец кені, «Троицк МАЭС» - Екібастұз көмірі, «Қарабашмедь» ЖАҚ - мыс концентраты, Челябі электролит-мырыш зауыты – мырыш концентраты. Челябі меткомбинаты-темір марганец концентраты, ал қазақстандық бидайдан қатты сорттар көптеген елдерде «Макфа» брендімен танымал керемет макарон өнімдерін шығарады [160].

Қостанай облысы экспорт құрылымында Орынбор облысы бойынша машина жасау кешенінің, тамақ және қайта өңдеу өнеркәсібінің, құрылыс материалдары өндірісінің (цемент) өнімдері басым. Импорт азық-түлік өнеркәсібі және машина жасау өнімдерімен ұсынылған. Компания қызметінің негізгі бағыты дәнді дақылдарды өсіру болып табылады. «Холдинг құрамына кіретін «»Агротехмаш» ЖШС – ҚР ауыл шаруашылық машинасын шығаратын ірі зауыт. Онда К-744Р1 «Казахстанец» тракторы құрастырылып, «Кировец» тракторлары үшін сервистік қызмет көрсету орталықтары құрылды.

Сондай-ақ Қостанай өңіріне Орынбор облысы экспорттық жеткізілімдерді жүзеге асырады: "Ормето-ЮУМЗ" машина жасау концерні (қара және түсті металлургияға арналған жабдық), "Виломикс" ЖШҚ (витаминді-минералды қоспалар және премикстер), "Новотроицк цемент зауыты" ААҚ (портланд-цемент), "Орынбор радиаторы" ЖШҚ (трактор және автокөлік техникасына арналған жылу алмастырғыштар), "Бұрғылау жабдықтары зауыты" ААҚ (Бұрғылау құралдары және бұрғылау құбырлары), "Орентекс "Сауда-өнеркәсіп компаниясы" ЖАҚ (жиһаз маталары), "Криор" ЖШҚ (сұйық гелий), "Гидропресс" ААҚ (престер және оларға қосалқы бөлшектер) [177].

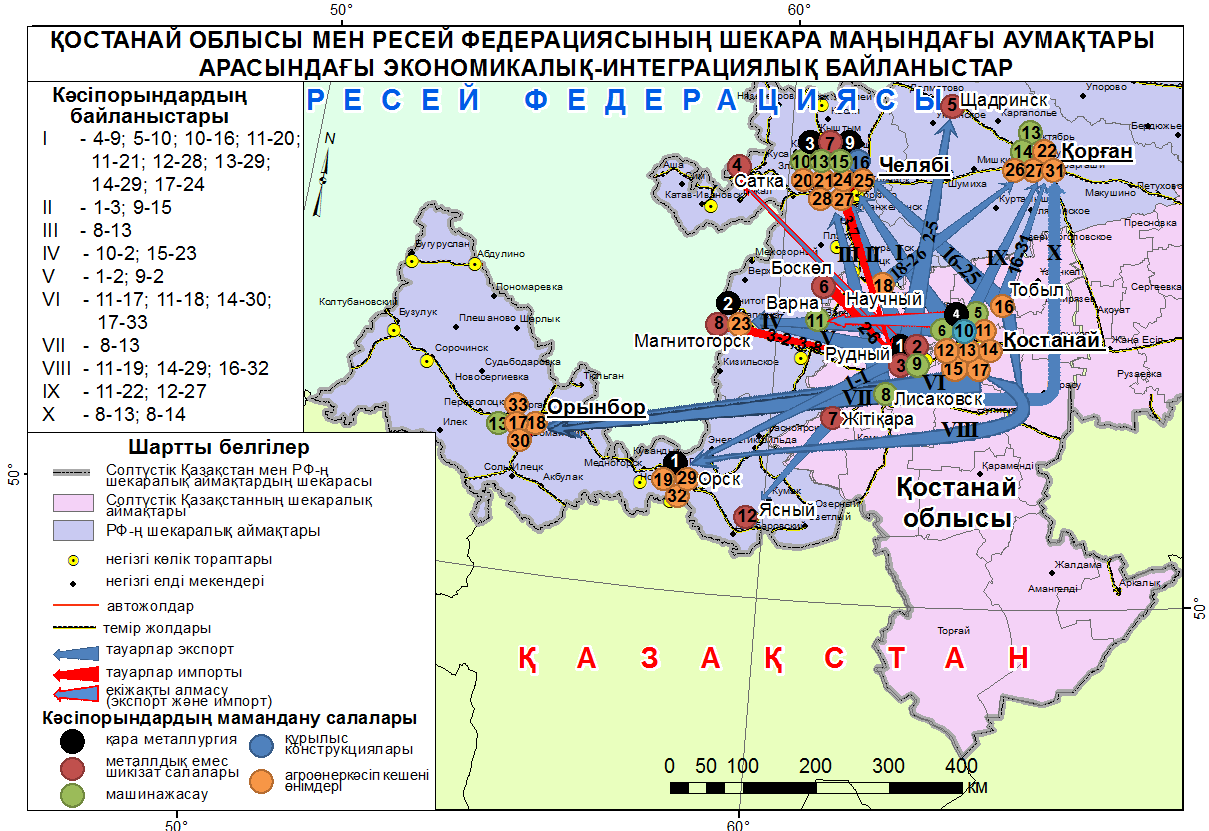
Бұдан басқа, Орск пен Новотроицкіде Қазақстан аумағынан жеткізілетін шикізатпен жұмыс істейтін ауыр индустрия кәсіпорындарының, химия өнеркәсібі кәсіпорындарының едәуір саны бар. Бұл хром, көмір және қазіргі Орынбор әкімшілігі үшін қазақстандық шикізатты осы аумаққа жеткізуді жабу мәселесі - өте маңызды мәселе [165].

2019-2034 жылдар ішінде бірқатар жаңа кәсіпорындар пайда болады: Арқалық қаласында нефритоидтарды қайта өңдеу зауыты; Денисов ауданының Окраинка ауылында молибден-вольфрам және құйма кендерін байыту жөніндегі зауыт; Жітіқара ауданының Милютин ауылында никель балқыту зауыты; Жітіқара қаласында алтын шығаратын фабрика және сирек кездесетін металдарды өндіру және қайта өңдеу жөніндегі кәсіпорын; Қамысты ауданының Клочково ауылында мыс балқыту зауыты.

2035 жылға дейін Қостанай қ. индустриялық аймақта 8 жаңа кәсіпорнын салу көзделіп отыр. Олардың ең ірілері: тартқыш-үрлеу машиналарын шығаратын зауыт: түтін сорғыштар, желдеткіштер және орталықтан тепкіш айдағыштар, "Красногвардейский машиностроительный завод" АҚ (РФ); Hangteng Auto Co компаниясы Ltd. (Қытай); құрастыру өндірісі бойынша кәсіпорын; "YTO" тракторын құрастыру өндірісі бойынша кәсіпорын (Қытай); жол талғамайтын көлігін құрастыру өндірісі бойынша кәсіпорын HANTENG AutoCo. Ltd; тау-кен жабдықтарын құрастыру кәсіпорны (SANY Group) [141, с. 3-32].

Осылайша, Қостанай облысы мен Ресейдің көршілес аумақтарының кәсіпорындарының экономикалық интеграциялық байланыстары қарастырылып, олардың кеңістіктік таралуы картаның көмегімен көрсетілді (18-сурет), (Қосымша Б).

Құрастырылған карта бойынша, шекаралық аумақтардың ең тығыз экспорттық-импорттық байланыстары Қостанай қаласы мен Челябі қаласының кәсіпорындары арасында орын алады. Олар көбінесе қара металлургия, машинажасау, құрылыс және агроөнеркәсіптік салаларда қызмет атқарады. Одан кейін, байланыстар орнатылған кәсіпорындарының саны жағынан, Қостанай мен Қорған қалалары және Қостанай қаласы мен Орынбор қаласының кәсіпорындары және ұйымдары кетеді.



*Қостанай облысының негізгі кәсіпорындары*: 1 - "ССКӨБ" АҚ. 2 - "Қазогнеупор" ЖШС. 3 - "Рудный цемент зауыты" ЖШС. 4 - "Евраз Каспиан Сталь"ЖШС. 5 - "СарыаркаАвтоПром" ЖШС. 6 - "АгромашХолдингKZ" АҚ. 7 - "МехЛитКом" ЖШС. 8 - "Дон Мар" ЖШС. 9 - "Имсталькон" АҚ. 10 - "Үй құрылысы комбинаты" ЖШС. 11 - "Баян Сұлу" АҚ. 12 - "Астық индустриясы"ЖШС. 13 - "Қостанай ұн комбинаты" АҚ. 14 - "Романа" ЖШС. 15 - "Жас қанат" ЖШС. 16 - "Қарасу-ет" ЖШС. 17 - "Деп" ЖШС. 18 - Қарабалық ауыл шаруашылық тәжірибелік станциясы; *Ресей федерациясының шекара маңындағы аумақтарындағы негізгі серіктес кәсіпорындары:* 1 - "Носта ААҚ (Орск-Халилов металлургия комбинаты). 2 - "Магнитогорск" металлургиялық комбинаты. 3 - "Мечел" Челябі металлургиялық зауыты. 4 - "Магнезит" комбинаты". 5 - "Технокерамика" ЖШҚ. 6 - "Бускуль" ЖШҚ. 7 - "ЧЗПСН-Профнастил" ЖАҚ. 8 - "ОРАЛ "МК" ЖШҚ. 9 - Челябі темір-металлургиялық комбинаты. 10 - Оңтүстік-Орал көлік-логистикалық кешені. 11 - "Варнаагромаш" ЖШҚ. 12 - "Орынбор минералдары" ААҚ. 13 - "Агростиль" АҚ. 14 - "ПромСибУрал" ЖШҚ. 15 - Челябі электрод зауыты. 16 - Челябі құбыр прокат зауыты. 17 - "Веста" ЖШҚ. 18 - "ОПТ Регион" ЖШҚ. 19 - "Арс" ЖШҚ. 20 - "Баян-сұлу" АҚ-ң өкілеттілігі. 21 - "Сластена" ЖШС. 22 - "Арман" СҮ ЖШС. 23 - "Магниторогорск құс кешені" ЖШС. 24 - "Деп" ЖШС-ң өкілеттілігі. 25 - "Ромкор" ҮАК. 26 - "Қорган-семена" агрохолдингі. 27 - "Макфа" АҚ. 28 - "ЮЛИНА" СҮ АҚ. 29 - "Орский хлеб" ЖАҚ. 30 - "Бусэ" нан зауыты. 31 - "Стандарт" Қорған ет комбинаты. 32 - Орск ет комбинаты. 33 - "А7 Агро - Орынбор сүт комбинаты

Сурет 18 – Қостанай облысы мен Ресей Федерациясы шекара маңындағы аумақтарының кәсіпорындары арасындағы байланыстары

Ескерту – Автормен құрастырылған

*Агроөнеркәсіптік кешен салаларындағы экономикалық интеграция.*Қостанай облысында ауыл шаруашылығы шикізаты мен өнімі басым. Облыстың ауыл шаруашылығын дамыту үшін ЕАЭО шеңберінде шекара маңы ынтымақтастығының болашағы зор маңызға ие. Ауыл шаруашылығы өнімдерін өндірушілер экономикалық интеграция үдерісіне әсіресе Ресейдің шекаралас облыстарында тартылған: "Содружество" ЖШС - Қостанай қаласында "майлы тұқымдар қоймасының құрылысы және тұқымдарды қайта өңдеу желісін іске қосу"; "Безбабный" шаруа қожалығы - Федоровка кентінде күнбағыс майын қайта өңдеу жөніндегі шағын зауыт; Қостанай ауданы Затобол кентінде ет өңдеу кешенінің құрылысы ("Қарасу-Ет" ЖШС); Қостанай ауданының Садчиковка кентінде ("Садчиковское" ЖШС) 400 бас ІҚМ сүт-тауар фермасын салу; Федоров ауданының Чистый Чандак ауылында ("Тұрар" ЖШС) 1 мың бас ІҚМ сүт кешенін салу; Қостанай ауданының Ждановка ауылында бройлер етін өндіру мен өңдеуді кеңейту жөніндегі жоба ("Бройлер фабрикасы" ЖШС "Жас – Қанат" ЖШС); Қостанай қаласында зығыр майын өндіру бойынша диірмен кешені мен цех салу ("Алтын-Май" ЖШС); Қостанай қаласында қысқа кесілген макарон өнімдерін өндіру бойынша цех салу ("Қостанай ұн комбинаты" АҚ) [175, с. 196].

Облыстың құс фабрикалары асыл тұқымды құс жұмыртқасы мен тәуліктік балапандар сатып алу бойынша да, сондай-ақ Ресей нарығында жұмыртқа сату бойынша да Челябі және Свердлов облыстарының құс шаруашылықтарымен тығыз ынтымақтастықты жүзеге асырады [154].

Челябі, Свердлов, Қорған, Омбы, Орынбор облыстарының басшылары екіжақты ынтымақтастықтың өзекті мәселелерін белгілеп, таяу болашаққа арналған бірлескен іс-қимыл жоспарын әзірледі [147]. Сауда-экономикалық, мәдени және шекара маңы ынтымақтастығы туралы жасалған келісімдер, өнеркәсіптің, құрылыстың және агроөнеркәсіптік кешеннің барлық салаларындағы нақты келісімшарттар осындай тәсілдің нәтижелілігін растау бола алады.

Шекаралық және аймақаралық байланыстар мен байланыстар объективті шындыққа айналды. Олардың қатарына облысқа ауыл шаруашылығы техникасын, қосалқы бөлшектерді, технологиялық жабдықтарды, ауыл шаруашылығы өсімдіктерін қорғау құралдарын жеткізудің айтарлықтай ұлғаюы жатады. Ауыл шаруашылығы тауарларын өндірушілердің "Петербург трактор зауыты" ЖАҚ, "Агромаш Холдинг KZ" АҚ машина жасау кәсіпорындарымен және "Агротехмаш" ЖШС өзара тиімді ынтымақтастығы жолға қойылды, "Красноярск комбайн зауыты "ӨБ" ААҚ, Ростсельмаш және т. б. құрастыру цехтары мен дилерлік орталықтары ашылды. АӨК субъектілері арасында инновациялық инвестициялық жобаларды іске асыруға келісімшарттар жасалды [149, с. 25]. Мәселен, Челябі облысының "Чурилово" ЖШҚ Ресейлік фирмасымен Қостанай облысында 24 га жабық топырақтағы заманауи жылыжай комбинатын салу мәселелері пысықталуда. Осы кезеңде Ресейге ауыл шаруашылығы өнімдерін жеткізу көлемі $200 млн құрады, ал импорт көлемі $328 млн. жетті [147].

Соңғы жылдар ішінде өнімді Ресей нарығына ілгерілету бойынша белсенді жұмысты "Баян-Сұлу" АҚ, "ДЕП" ЖШС сүт өнімдерін өндіру зауыттары, "Лидер-2010" ЖШС, "Космис" филиалы, "RG Brands Kazahstan" ЖШС, "Қарасу-Ет" ЖШС ет өңдеу кешені, "Қостанай облысының макарон фабрикасы жүзеге асырады "Мелькомбинат", "Қаржау" ШҚ өсімдік майын шығару цехы және т.б. [149, с. 25]. Өткен жылы ғана олар 2 мың тонна макарон өнімдерін, 10 мың тонна сүт өнімдерін, 11 мың тонна кондитерлік өнімдерді экспортқа жіберді [147]. 2017 жылы "Терра" ЖШС Ресейге 80 тонна сиыр етін экспорттады [178].

Сүт өнімдерінің 120-дан астам түрін шығаратын "Милх" ЖШС өндірістік желілері, оның 30%-ы Ресейдің көршілес аймақтарына экспортталады [179].

*Экономикалық интеграциядағы көлік кешенінің маңызы.*Шекара маңы ынтымақтастығының болашағы, ең алдымен, көлік коммуникацияларын дамытумен байланысты. Аймақтарда өз елінің көрші мемлекеттермен көлік байланысы бар, бірақ кейде олар сауда байланыстарын күшейту үшін жеткіліксіз. Осыған орай өндірістік инфрақұрылымды - шекараға сәйкес келетін автокөлік жолдары мен теміржолдарды дамыту, әуежайлардың, көпірлердің, вокзалдардың, жайластырылған су жолдары мен порттардың болуы ең көп салымдарды талап етеді [143, с. 90]. Көліктік-экономикалық байланыстар өндірісті экономикалық тұрғыдан тиімді аумақтық ұйымдастыруға, жекелеген салаларды ұлттық экономикалық тұрғыдан тиімді жерлерде орналастыруға ықпал ететін және қамтамасыз ететін фактор ретінде әрекет етеді [180]. Көлік желісімен неғұрлым жабдықталған Солтүстік Қазақстан өңірі, оның ішінде аумағы 1000 шаршы км теміржолдардың тығыздығы жоғары Қостанай облысы болып табылады [180, с. 9].

Республикалық маңызы бар автомагистральдар мен магистральдық темір жолдардың болуы Қостанай облысының экономикалық-географиялық жағдайының мықты жағы болып табылады. Осы көлік артериялары арқылы кендер, қара және түсті металл концентраттары, көмір, нан (астық), орман және ағаш материалдары, мұнай және мұнай өнімдері, минералды тыңайтқыштар, машиналар мен жабдықтар тасымалданады [141, с. 4-40].

Рудный, Жітіқара, Лисаков қалалары және Қашар, Тобыл кенттері екінші ретті тірек орталықтары және негізгі өнеркәсіп орталықтары болып табылады және басты жоспарлау осі – Республикалық маңызы бар "Денисовка – Жітіқара – РФ шекарасы" магистральдарында және "Мамлютка – Қостанай" автомагистралінде орналасқан [141, с. 4-40] Қостанай облысының ірі темір жол торабы Тобыл станциясы болып табылады, ол Қарталы – Астана учаскесінің 140-147 км-де орналасқан және Оңтүстік-Орал жолымен шектеседі.

Экономикалық және географиялық орналасудың ерекшелігі-көлік желісінің едәуір бөлігінің шоғырлануы, ол арқылы Орталық Сібір темір жолы транзитпен өтеді. Қостанай облысының Ресейдің жоғары дамыған аудандарына жақын орналасуы сыртқы экономикалық байланыстарды дамытуда және оның шаруашылығын мамандандыруды қалыптастыруда үлкен рөл атқарады [159, б. 1151].

*Солтүстік даму осі*Каспий (Атырау, Ақтау) және Алматы (Талдықорған, Достық) аумақтық-шаруашылық жүйелеріне шығатын "Өскемен - Семей - Павлодар - Астана - Қостанай (Көкшетау, Петропавл) - Ақтөбе - Орал" бағытында және Ресей Федерациясының шекара маңындағы өңірлеріне осьтің бүкіл периметрі бойынша қалыптасады. Ось елдің солтүстігі мен батысындағы "астық белдеуі" деп аталатын өмір сүруге және шаруашылық қызметке қолайлы, дамыған сауда-экономикалық және көлік-коммуникациялық байланыстары бар толық игерілген аумақтарды Ресей Федерациясымен, еуропалық, таяушығыстық және шығысазиялық экономикалық кеңістікке негізгі шығу жолдарымен байланыстырады және солтүстікқазақстандық трансеуразиялық сауда-экономикалық дәлізін құрады [181].

Облыста жүк айналымындағы теміржол көлігінің үлесі - 75%. Жыл сайын облыс арқылы 20 млн. тонна жүк тасымалданады. Темір жолдардың ұзындығы 1552,3 км. 1915 ж. Троицк темір жолы салынып, Ортасібір магистралінің бөлігіне айналды. ҰОС кезінде Магнитогорск металлургиялық комбинатты Қарағанды көмір алабымен байланыстырған жол салынды. Мұнда ол Тобыл, Құшмұрын арқылы өтетін. Есіл-Арқалық жолы, Тобыл-Жетіқара жолы Ресей мен Қазақстанның өнеркәсіптік орталықтарын байланыстырады [134, с. 91].

Облыстың автомобиль жолдары - көлік-коммуникация кешенінің маңызды элементтерінің бірі. Автомобиль жолдарының желісі республика бойынша ең ұзын жолдардың бірі болып табылады. Облыс автожолдарының ұзындығы - 9 514 км, оның ішінде: Республикалық маңызы бар – 1 409,9 км (автожолдардың 15%), облыстық маңызы бар – 2 208,7 км (24%), аудандық маңызы бар – 5 671,2 км (61%). Облыс орталығымен қатынас Республикалық маңызы бар Қостанай – Петропавл – Қорған, Қостанай – Астана – Алматы, Қостанай – Көкшетау – Троицк (Ресей), Қостанай – Челябі – Екатеринбург автомобиль жолдары арқылы жүзеге асырылады [135, с. 9].

Облыс шекарасын ТМД Халықаралық автомобиль жолдарының учаскелері бола отырып, автомагистральдармен көлік қатынасы мүмкіндігі тұрғысынан айтарлықтай байланыста етеді: Екатеринбург - Челябі - Қостанай - Ақмола - Қарағанды - Алматы - Бішкек - Ош - Әндіжан - Қоқан - Ташкент - Душанбе - Нижний Пяндж - Ауғанстан шекарасы («Солтүстік-оңтүстік»).

Орталық Сібір магистралы (Челябіден Қостанай және Көкшетау арқылы Камен-на-Обқа дейін) және Оңтүстік Транссібір (Магнитогорск-Астана-Павлодар-Барнаул) Солтүстік Қазақстаннан 700-ден 1200 км-ге дейін өтеді [119, с. 89].

Шекара алмасуындағы ең үлкен үлес салмағы Уралдың Челябі және Магнитогорск металлургия зауыттары үшін Қостанай облысының өндірілетін темір кені шығарылады. Уралға кеннен басқа барлық өндірілетін Екібастұз көмірі шығарылады. Тек осы екі жүк түріне ғана Уралға әкетудің 85% келеді [180, с. 12].

Урал зауыттарының жақындығы оны республикадан әкетудің үлкен көлемін және кен бойынша Уралмен қарқынды көлік-экономикалық байланыстарды түсіндіреді. Соколов-Сарыбай кені Магнитогорск, Орск-Халилов және Челябі металлургия комбинаттарына жіберіледі [180, с. 57].

Облыста Қостанай, Арқалық, Аманқарағай, Денисовка астықты жөнелтетін ең ірі станциялар шоғырланған. Экспортталатын бидайдың 70%-ы негізінен Украина мен Ресейдің батыс аймақтарына жөнелтіледі [180, с. 78-79].

Құрылыс материалдарының жеке түрлері бойынша темір жолмен тасымалдаудың өсуі құрама темір-бетон тасымалының артуымен сипатталады [180, с. 84-85].

Өнеркәсіптік және тұрғынүй құрылысының тез өсуіне байланысты цементтің көп мөлшері облыстан тысқары - Орал цемент зауыттарынан (Магнитогорский, Еманжелинский және Ново-Троицкий) әкелінеді [180, с. 88].

Қостанай облысы арқылы Ресейдің еуропалық бөлігіне және Уралға салыстырмалы түрде арзан Сібір электр қуатын беретін Ресейдің Бірыңғай энергетикалық жүйесінің қуатты электр беру желілері өтеді. Мысалы, Барнаул - Екібастұз - Көкшетау - Қостанай - Челябі трансқұрлықтық желілері [115, с. 79] Қостанай мен Челябі шекара маңы облыстары арасында неғұрлым тығыз көліктік-экономикалық байланыстар байқалады. Олардың арасындағы көлік қатынасын талдау мұнда күн сайын 2 мыңнан астам адам мен 700-ге жуық автомобиль мемлекеттік шекараны кесіп өтетінін көрсетті [115, с. 86].

Қазақстанда әрбір екінші тұрғынның туыстары бар Челябі облысының 6 шекаралас ауданына шамамен 900 км шекара келеді. Облыста 35 мыңнан астам қазақ тұрады. Челябі облысында 5 заманауи трансшекаралық барлық маусымды трассалар және 20 ауыл жолдары бар, олар бойынша құрғақ ауа райында кедергісіз қозғалыс болуы мүмкін. Сондықтан Қазақстан шекаралас мемлекетке оның халықаралық транзакцияларының негізгі үлесі тиесілі [119, с. 90].

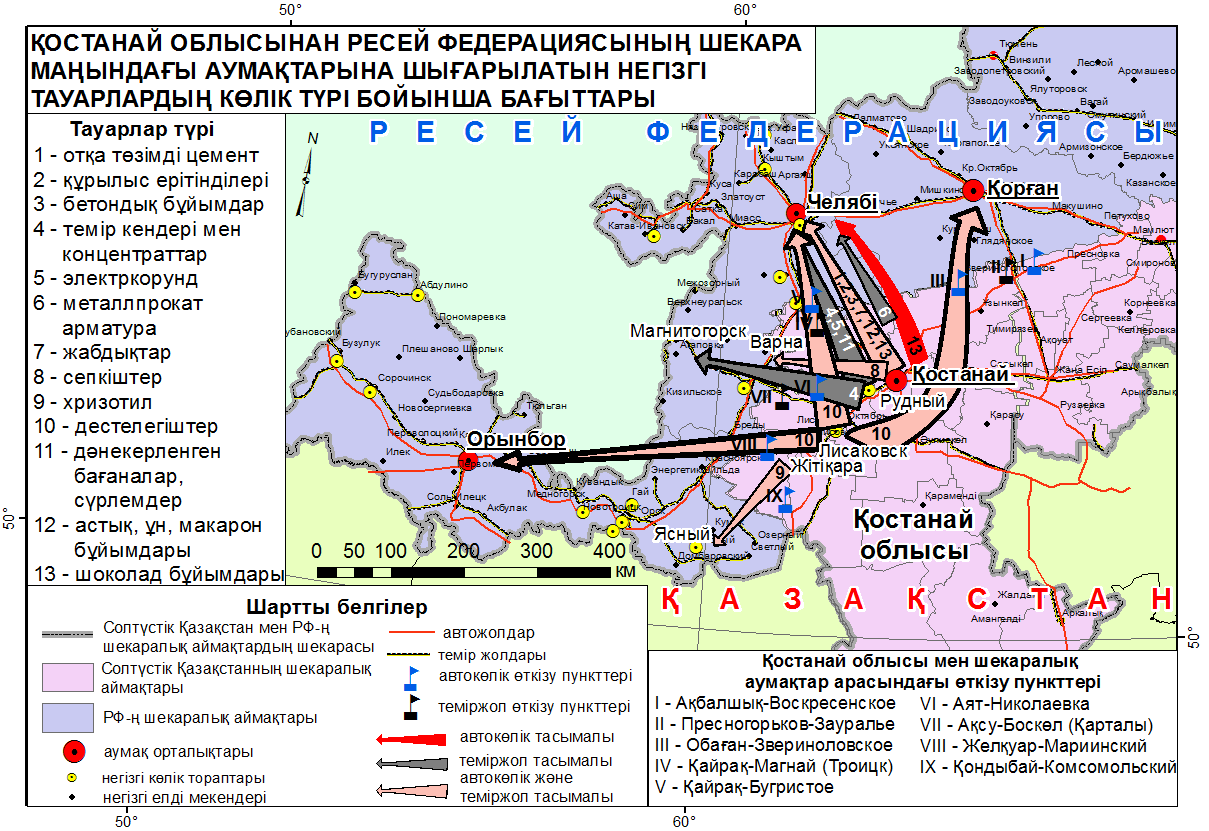
Тауар-жолаушылар тасымалының өсіп келе жатқан ағынын қамтамасыз ету үшін Қостанай және Челябі облыстары көлік инфрақұрылымы объектілерін салу және реконструкциялау және көлік қатынасын ұйымдастыру жөніндегі инвестициялық жобаларды әзірлеуге және іске асыруға шоғырланған [115, с. 86]. Олардың бірі – автомобиль және теміржол кеден бекеттері бар шекара маңындағы Троицк қаласында өнеркәсіптік-өндірістік және сервистік-логистикалық типтегі ерекше экономикалық аймақ құру. Соған қоса, ҚР-да жүк ағындарының басым бағыттарында көліктік-логистикалық орталықтарды ұйымдастыру міндеті қойылып отыр, олардың бірі Қазақстанның солтүстік өңірі болып табылады [119, с. 90].

Ресейлік компаниялар Қазақстанның шекаралас аймақтарындағы энергетикалық жабдықтарды жеткізуге белсенді қатысты. "Солтүстік Қазақстан - Ақтөбе облысы" өңіраралық электр беру желісін (ЭБЖ) салу жобасын іске асыру бірқатар қазақстандық өңірлерді энергиямен жабдықтауды жақсартуға ықпал етті. Жоба екі қосалқы станцияны кеңейтуді және ұзындығы 500 км Қостанай және Ақтөбе облыстары арқылы ЭБЖ салуды көздеді [163, с. 3-55].

«Нұрлы жол" инфрақұрылымды дамытудың мемлекеттік бағдарламасы шеңберінде "Астана – Арқалық – Торғай – Ырғыз – Шалқар» автомобиль жолы бойынша "Орталық-Батыс" дәлізін реконструкциялау іске асырылуда [141, с. 3-35].

Қостанай қаласы Челябі қаласынан 322 км, Орынбор қаласынан 808 км, Қорған қаласынан 387 км қашықтықта орналасқан [182] Ресейдің шекаралас Қостанай облысының картасы (15-сурет) анық көрсетілген.

Тауарларды тұтынушыға жеткізудің негізгі құралы ретіндегі көлік кешенінің экономикалық интеграциялық үдерістердегі рөлі көп жағдайда шешуші болып келеді. Қостанай облысында және көршілес ресейлік аумақтарда өндірілетін тауарлардың тасымалдану ерекшеліктеріне қарай тауарлық жеткізілімдер көлік түріне қарай бөлінеді. Осы тауарлар ағымдарының негізгі бағыттары мен олардың көлік түріне қарай таралуы төмендегі 19-суретте көрсетілген.



Сурет 19 – Қостанай облысы мен РФ-ң шекара маңындағы аумақтары арасындағы тауар тасымалының көлік түрлеріне қарай бөліну картасы

Ескерту – Автормен құрастырылған

Қостанай облысы мен ресейлік аумақтар арасындағы тауарлар тасымалы көбінесе аралас түрде, яғни теміржол және автокөлікпен жүзеге асырылады. Тек бір көлік түрімен (теміржол немесе автокөлік) тасымалданатын тауарлар ағымдары Қостанай және Челябі облыстары арасында жүреді.

Қорытындылай келе, ірі минералдық-шикізат жер ресурстарының, жоғары өнеркәсіптік және ауыл шаруашылығы әлеуетінің, дамыған көлік және инженерлік инфрақұрылымның болуы, Қостанай облысының қолайлы экономикалық-географиялық жағдайы оның әлеуметтік-экономикалық функцияларының дамуының елеулі болашағын дәлелдейді. Шекара маңындағы облыстардың экономикалық интеграциясының қазіргі заманғы үдерістері тарихи қалыптасқан әлеуметтік және экономикалық қатынастардан, шекара маңындағы экономикалық-географиялық және транзиттік жағдайдың пайдалылығынан, негізгі шикізат ресурстарының ұтымды экономикалық игеру мақсатында жақындығынан және т. б. көрші мемлекеттердің шаруашылығын аумақтық ұйымдастырудың негізгі географиялық заңдылықтарына жауап береді деп айтуға болады [112, с. 97]. Шекаралас облыстардың ішінде Челябі облысымен неғұрлым тығыз сыртқы сауда байланыстары қалыптасты. Әлемде өнеркәсіптің ең маңызды, болашағы тез дамып келе жатқан салаларының бірі болып саналатын – тамақ өнеркәсібінің көптеген салаларын дамыту үшін Қазақстанның Солтүстік экономикалық ауданы, атап айтқанда Қостанай және Солтүстік Қазақстан облыстары үлкен әлеуетке ие. Аталған өңірлер өз өнімдерінің басты тұтынушысы саналатын, шекаралас Ресейдің Челябі, Орынбор, Қорған, Омбы облыстарына жеткізіп отырады [159, б. 1152].

**2.2 Павлодар облысы мен Ресей Федерациясының өндіріс, ауыл шаруашылығы және қызмет көрсету салаларындағы экономикалық интеграция үдерістерімен даму бағыттарының географиясы**

Павлодар облысы Қазақстанның басқа 11 шекаралас облыстарымен қатар Қазақстан-Ресей экономикалық интеграциясын дамыту мен нығайту үшін орасан зор табиғи ресурстық және өндірістік әлеуеті бар перспективалы аймақтардың бірі ретінде қарастырылады [183]. Павлодар облысы ел үшін стратегиялық маңызы бар дамыған өңірлерінің бірі [184]. Халықаралық сауда-экономикалық байланыстарды дамыту үшін, Қазақстанның басқа өңірлерінің, таяу және алыс шетелдердің сыртқы экономикалық байланыстарына қызмет көрсетуге мүмкіндік беретін транзиттік орталық болып табылады [185]. Көлік жолдары облыс аумағын Қазақстанның орталық, шығыс және оңтүстік облыстарымен, сондай-ақ Ресейдің Сібір облыстарымен байланыстырады  [186].

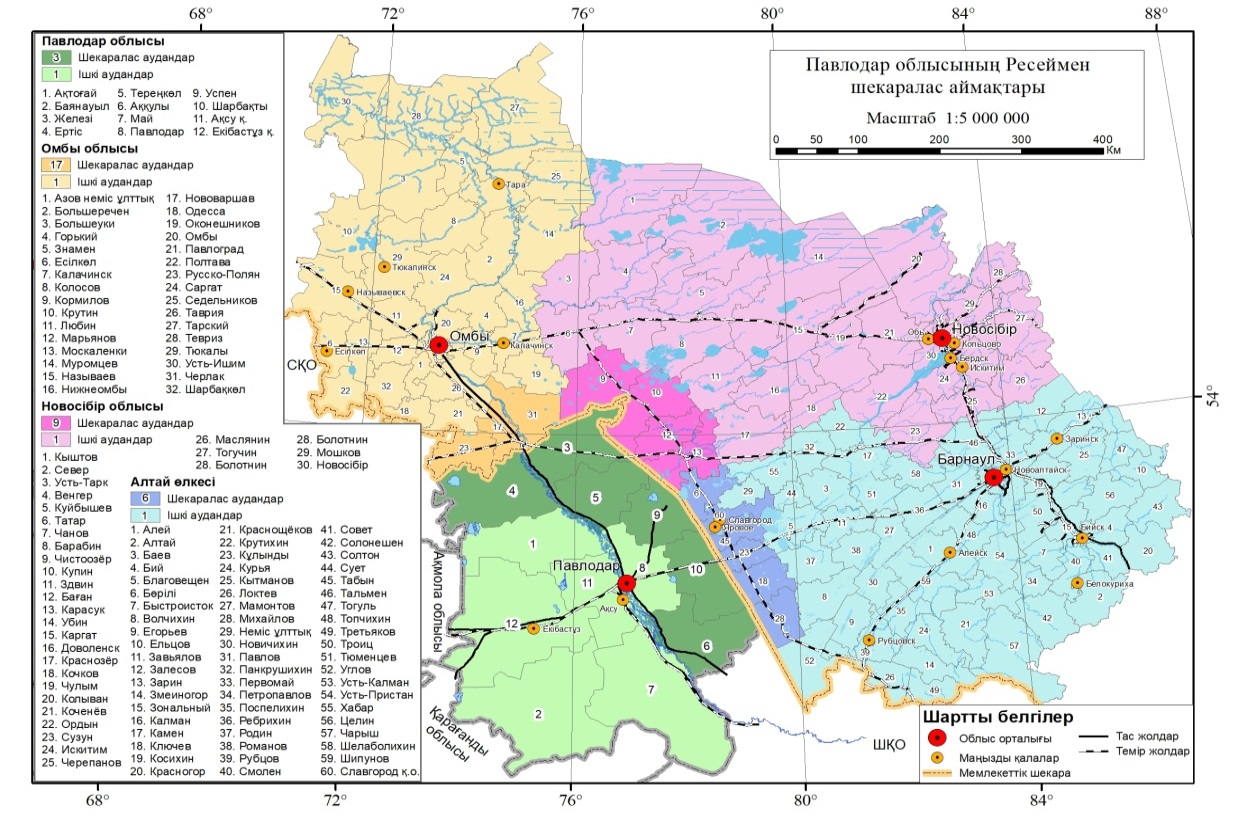
Облыс 1938 жылғы 15 қаңтарда құрылған. Облыс орталығы – Павлодар қаласынан еліміздің бас қаласы – Астана қаласына дейінгі қашықтығы – 438 км [187]. Облыс құрамында үш қала (Павлодар, Екібастұз, Ақсу), 5 кент және 10 ауылдық аудандар, 169 ауылдық округтер, 405 ауыл бар (17-кесте) [188].

Кесте 17 – қалалар мен аудандар бөлінісіндегі халық саны, адам

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Жылдар | 2010 | 2013 | 2015 | 2018 | 2020 |
| Облыс бойынша | 746,2 | 752,8 | 758,5 | 753,8 | 751,0 |
| ооның ішінде: | | | | | |
| Павлодар қ.ә. | 329,1 | 334,4 | 342,3 | 344,7 | 343,6 |
| Ақсу қ.ә. | 45,4 | 46,0 | 46,2 | 45,4 | 43,8 |
| Екібастұз қ.ә. | 134,2 | 137,8 | 141,4 | 143,3 | 143,2 |
| аудандар: | | | | | |
| Ақтоғай | 14,8 | 13,7 | 13,0 | 12,6 | 12,3 |
| Баянауыл | 28,1 | 27,9 | 27,4 | 26,0 | 25,3 |
| Железі | 17,6 | 16,9 | 16,4 | 15,7 | 15,1 |
| Ертіс | 20,4 | 19,0 | 17,9 | 16,6 | 16,0 |
| Тереңкөл | 21,8 | 21,3 | 20,8 | 20,1 | 19,8 |
| Аққулы | 14,4 | 13,8 | 13,2 | 12,4 | 12,0 |
| Май | 12,3 | 11,8 | 11,2 | 10,3 | 10,2 |
| Павлодар | 29,0 | 28,7 | 26,4 | 26,0 | 26,3 |
| Успен | 13,0 | 12,8 | 12,3 | 11,9 | 11,9 |
| Шарбақты | 21,6 | 21,0 | 20,2 | 19,7 | 19,4 |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [189] | | | | | |

2020 жылы тұрақты халық саны 751,0 мың адамды құрады. 2010 жылмен салыстырғанда 4,8 мың адамға азайды.

Павлодар облысы республикадағы ең ірі өзен - Ертіс жағалауында, Қазақстанның солтүстік-шығысында орналасқан [186, с. 60]. Солтүстіктен оңтүстікке қарай 450 км-ден астам және батыстан шығысқа қарай 420 км-ден астам аумақ. Аумағы - 124,8 км2 (республика бойынша 11-ші орында). Солтүстігі - Ресейдің Омбы, солтүстік-шығыста Новосібір, шығыста Алтай өлкесімен және Шығыс Қазақстан облысымен, оңтүстікте - Қарағанды облысымен, батыста - Ақмола және Солтүстік-Қазақстан облыстарымен шектеседі (20-сурет) [185, с. 32].



Сурет 20 – Павлодар облысы мен Ресейдің шекаралық аймақтары

Павлодар өңірі тиімді географиялық орналасуы Ресейдің шекара маңы облыстарына нарыққа шығу тиімділігімен, транзиттік мүмкіндіктер, туристік-рекреациялық әлеуеті және дамыған өнеркәсіптік және көлік инфрақұрылымы маңызды рөл атқарады [32, с. 42]. Павлодар облысы Сібірге апаратын "қақпа" болып табылады, бұл инвесторлар үшін Ресейдің миллион тұрғыны бар қалаларына экспортқа елеулі мүмкіндіктер ашады. Облыс айналасында 700 км радиуста 9 РФ субъектісі және 22 млн. адамнан тұратын әлеуетті тұтыну нарығы бар 7 қазақстандық қала бар. Ресейдің ең жақын қалалары – Омбы, Новосібір, Барнаул, Челябі, Екатеринбург [190].

Облыста табиғи ресурстардың республикалық баланстарының шамамен 35,7%-ы шоғырланған. Облыс Қазақстан минералдық-шикізаттық кешеніндегі жетекші орындардың бірін алады [191].

*Халқы.* 752 421 мың адамды құрайды (2020) (9-орын, ел халқының 4,4%). Халық тығыздығы – 6,1 адам/км2. Облыста 70 ұлттан аса тұрғындар мекендейді [187] – (50,3%), орыстар (36,9%), украиндар (4,3%), немістер (2,8%) т.б. [192].

Облыс орталығында 342,3 мың адам (облыс халқының 45%-ы) немесе барлық қала халқының 65%-ы тұрады. Облыс орталығының айналасында индустриялық-өнеркәсіптік айналым қалыптасқан, оған Екібастұз және Ақсу қалалары кіреді [188, с. 3-16].

*Экономикасы.* Павлодар облысының аумағында көп салалық индустриялық кешен қалыптасты (21-сурет). Қазақстанның шамамен 7,3% өнеркәсіптік өндірісі, 70% дейін республикалық көмір шығару, 96% лигнит, 75% ферроқорытпа өндірісі, 41% аса электр энергиясы (осыған байланысты облыс Қазақстанның энергетикалық астанасы делінген) мен мұнай өнімдері, алғашқы алюминий мен глинозем 100%, бензин өндірісі - 41,7% облыс үлесіне тиесілі. Аталған салалар облыстың ЖӨӨ 43%-ға жуығын құрайды [185, с. 35]. ЖӨӨ соңғы 10 жылда 203,7 млрд. теңгеден 1031,9 млрд. теңгеге дейін өсті. Жан басына шаққандағы ЖӨӨ көлемі бойынша облыс еліміз бойынша 6-шы орында.

ЖӨӨ құрылымында ең үлкен салмақты өнеркәсіп (40%), ауыл шаруашылығы – 5,9% алады. Павлодар, Ақсу және Екібастұз қалаларының үлесіне облыстың өнеркәсіп өндірісінің жалпы көлемінде 97,4% келеді [186, с. 60]. Облыс көлемінде өнеркәсіп өндірісінің ең көп үлесі өңдеуші өнеркәсіпке тиесілі – 67,3%, тау-кен өндіру өнеркәсібіне – 8,9%, электрмен жабдықтау – 21,7%, сумен жабдықтау – 2,1% [187].

Пайдалы қазбалардың бай кен орындарының, пайдалы көлік-географиялық орналасуының, судың мол қорының, дамыған өндірістік және әлеуметтік инфрақұрылымның, жоғары ғылыми-техникалық әлеуеттің арқасында облыста ірі салааралық және салаішілік кешен қалыптасты. Оның аумағында көмірдің республикалық баланстық қорының шамамен 35,7 (республикада 1 орын), 16% никель (2 орын), 5,2% алтын (4 орын), 3,7% мыс (5 орын), 2,3% молибден (5 орын), 0,9% мырыш, 0,3% қорғасын, 1,7% барит, 30% өзен ұзындығы 14 км-ді құрайды. Облыс көмір (60,2%), ферросиликохром (100%), ферросилиций (99,6%), феррохром (66,9%), алюминий және глинозем (99,7%) өндірісінің республикалық көлемінде негізгі үлесті алады, бензин өндірісі бойынша көш бастап тұр [193].

Өнеркәсіпте табиғи ресурстарды – тау-кен, энергетика, металлургия, мұнай өңдеу және химия өнеркәсібін қарқынды пайдаланатын салалар басым. Өнеркәсіп көлемінің 80%-дан астамын ауыр өнеркәсіп өнімі құрайды. Облыста 5 мыңға жуық кәсіпорын жұмыс істейді, оның ішінде 1000 өнеркәсіптік кәсіпорын, 15 жүйе құраушы кәсіпорын өнеркәсіптік өндіріс көлемінің 80%-дан астамын қамтамасыз етеді (Қосымша В). Ірі өнеркәсіптік кәсіпорындары 67,8%-ы Павлодар, Екібастұз, Ақсу қалаларында шоғырланған [185, с. 33].

"Қазхром "ТҰК" АҚ филиалы - Ақсу ферроқорытпа зауыты өндіретін ферросиликомарганец, ферромарганец (өнімнің 75%-дан астамы Еуропаға, Азия мен Америкаға, Ресейге экспортталады), "Қазақстан алюминийі" АҚ шығаратын глинозем, галлий (оларды Сібір мен Қиыр Шығыстың зауыттары тұтынады), Екібастұз көмірі әлемдік нарықтарда бәсекеге қабілетті болып табылады (көмірдің 50%-дан астамы Ресейге кетеді) [194].

Облыстағы басты 15 жүйе құраушы кәсіпорындары: "Богатырь Көмір" ЖШС (көмір өндіру), "Еуроазиаттық энергетикалық корпорациясы" АҚ (көмір өндіру, электр, жылу энергиясын өндіру), Ақсу ферроқорытпа зауыты, "Қазақстан алюминийі" АҚ (глинозем, электр энергиясын шығару), "Қазақстан электролиз зауыты" АҚ (өңделмеген алюминий өндірісі), "KSP Steel" ЖШС ПФ (жіксіз құбырлар мен болат өндіру), "Кастинг" ЖШС ПФ (болат шығару), "Павлодар мұнай-химия зауыты" АҚ, «Екібастұз ГРЭС-1» ЖШС (электр энергиясын өндіру), "Екібастұз ГРЭС-2 станциясы" АҚ (электр энергиясын өндіру), «Майкөбе-Вест» ЖШС (көмір және лигнит өндіру), «Майқайыңалтын» АҚ (түсті металлдар кенін өндіру және өңдеу), «Павлодар машина жасау зауыты» АҚ (крандар және металл конструкциялар өндіру), «Қазэнергокабель» АҚ (сым өнімін шығару), «Павлодарэнерго» АҚ (электр, жылу энергиясын өндіру) өнеркәсіп өндірісінің барлық көлемінің 80%-дан астамын қамтамасыз етеді. Соған қоса, ірі кәсіпорындарға [192] Бозшакөл КБК, "Eurasia Copper Operating" ЖШС мыс өндіру зауыты, Ақсу электр станциясы, "КЭМОНТ" АҚ т.б. [195].

Өңдеу өнеркәсібінің жетекші салалары – металлургия (70,4%), мұнай өңдеу (8,8%), машина жасау (5,8%) [196]. Өнеркәсіптік өндіріс көлемдерінің шамамен жартысын өндіретін облыстың *металлургиялық кешені* облыс экономикасында басым болып табылады [197].

Қара металлургия Ақсу ферроқорытпа зауытымен, "КЅР Steel" ЖШС ПФ, Павлодардағы Кастинг зауытымен ұсынылған. "Қазақстан алюминийі" АҚ Қостанай және Павлодар облыстарындағы кеніштерде өндіретін Қазақстандағы жалғыз глинозем шығаратын кәсіпорын (4 млн. т боксит, 1,4 млн. т глинозем) [198]. 2007 жылдың желтоқсанында Павлодар электролиз зауыты іске қосылды.

Облыс пен республика экономикасы үшін екі серпінді жобаның – бірінші Қазақстандық электролиз зауытының және жіксіз құбырлар шығаратын зауыттың ("KSP Steel" ЖШС ӨФ) іске қосылуы тарихи маңызды сәт болды. "Қазақстан электролиз зауыты" АҚ Жоғары маркалы таза алюминийді береді. Түсті металлургия алғаш рет қазақстандық алюминий кластеріне бастама берді: Павлодарлық "Қазэнергокабель"АҚ бірінші болып отандық алюминийден түрлі қималы сым шығара бастады [191, с. 56]. Ол отандық металлургияның флагманы болып саналады және әлемдегі 200 ұқсас алюминий алыптарының ондығына кіреді [199]. 90% өнімін зауыт Ресей, Беларусь, Украина және Өзбекстан, ЕО жібереді.

Бозшакөл КБК Екібастұз өңіріндегі еліміздегі ең ірі полиметалл кен орнының жанында салынуда [188, с. 89]. Өңірде құрамында алтыны бар колчедан-полиметалл кендерін өндіру және қайта өңдеу жүргізілуде. "Майқайыңалтын" АҚ кәсіпорнының құрамында жылына 300 мың тонна қуаттылығымен байыту фабрикасы бар [188, с. 90].

Облыс қана емес, бүкіл Қазақстан экономикасының маңызды саласы *көмір өнеркәсібі* болып табылады. Көмір өндірумен айналысатын кәсіпорындар: «Богатырь Көмір» ЖШС, «Еуроазиаттық энергетикалық корпорациясы» АҚ, «Майкубен-Вест» ЖШС, «Ангренсор Энерго» ЖШС, «Гамма» ЖШС, «Гамма Талдыколь» ЖШС, «Директ» ЖШС. Көмірдің негізгі көлемдері (80% астам) екі ірі кәсіпорында өндіріледі - «Богатырь Көмір» және «Еуроазиаттық энергетикалық корпорациясы». «Богатырь Көмір» ЖШС үлесіне Екібастұз көмір бассейнінде өндірілетін көмірдің 60% және Қазақстан энергетика қажеттілігінің 70% тиесілі. «Богатырь Көмір» ЖШС 42 млн. тонна көмірді құрайды, соның ішінде «Богатырь» кеніші – 32 млн. тонна, «Северный» кеніші – 10 млн. тонна [192]. Богатырь кеніші Гиннестің рекордтар кітабына әлемдегі ең ірі көмір кеніші ретінде кірді. Оның көмірімен қазіргі уақытта Қазақстанның 14 электр станциясы, сондай-ақ Ресейдің 7 электр станциясы жұмыс істейді [191, с. 52]. Облыстың энергетикалық кешені 7 ірі энергетикалық станцияларды қамтиды, соның ішінде республикалық маңызы бар Екібастұз қаласындағы («Екібастұз ГРЭС-1» ЖШС, «Екібастұз ГРЭС-2 стансасы» АҚ - Еуропа мен Орталық Азиядағы ең ірі, Ақсу қаласындағы үш блокты электр станциялары («ЕЭК» АҚ) және Павлодар қаласындағы («ҚА» АҚ, ЖЭО, «Павлодарэнерго» АҚ-ның ЖЭО-2 және ЖЭО-3), Екібастұз қаласындағы төрт жылу электр орталықтары («Павлодарэнерго» АҚ-ның Екібастұз ЖЭО) [192].

*Мұнай өңдеу өнеркәсібі*(облыстағы өңдеу өндірісі көлемінің 3,5%) [200] республикадағы ең ірі үш мұнай өңдеу зауыттарының бірі болып табылады, ол Омбы-Павлодар-Шымкент құбыры арқылы келетін Батыс Сібір мұнайын өңдеуге бағдарланған Павлодар мұнай-химия зауытымен ұсынылған. "Компания Нефтехим LTD" ЖШС-метил-трет-бутил эфир және полипропилен өндіру бойынша Қазақстандағы бірінші және жалғыз кәсіпорын. Компания экспортқа бағдарланған болып табылады және Ресейге (70%) өнім жеткізеді және т.б.

Өңірдің *химиялық кешені* көпсалалы болып табылады, өңдеуші өндіріс көлемінің шамамен 1,9%-ын алады. Республикалық маңызы бар (6-орын). Мұнда кальцийленген каустикалық сода, көмірсутекті ірімшік, көмірсулы ірімшікті қайта өңдеу өнімдері, аяқ киім және кабельді пластикат, полиэтиленді пленка өндірісі және шиналарды, тұзды, әктастарды қалпына келтіру ұсынылған. Өнеркәсіп өндірісінде саланың айтарлықтай үлес салмағы "Компания Нефтехим LTD" ЖШС – 58,9% және" Каустик" АҚ-29,8%-ға келеді [192].

Облыстың *машина жасау* саласы Шығыс Қазақстан облысынан кейін 2 орында [192]. Аймақтағы саланың дамуына мыналар ықпал етті: металды көп қажет ететін машина жасау - Орталық Қазақстанның металлургиясымен көршілес болуы, ауыл шаруашылықтың – ауыл шаруашылығының дамуы, Сібірдің өнеркәсіптік орталықтарына жақындығы. Салада "Павлодар машина жасау зауыты" АҚ (көпірлі крандар өндірісі және жүк көтергіш механизмдер), "Песчанский жөндеу-механикалық заводы" АҚ (жылыту қазандықтары, ауыл шаруашылық қосалқы бөлшектер), "Қазақстан вагон жасау компаниясы" ЖШС, "Қазэнергокабель" АҚ, "Ритам-Павлодар" ЖШС (металл құрылымдарын өндіру), "Технологические линии" ЖШС жұмыс істейді", "Format Mach-Company" ЖШС, "Проммашкомплект" ЖШС және т.б. [188, с. 90].

Облыс және республика экономикасының маңызды құрамды бөлігі *агроөнеркәсіптік кешен*болып табылады, себебі мұнда қоғам үшін маңызды экономикалық әлеует және ауыл шаруашылығы өнімінің өндірісі шоғырланған. Павлодар облысында соңғы жылдары ауыл шаруашылығы, әсіресе мал шаруашылығы қарқынды дамып келеді. Облыстың ЖӨӨ-дегі ауыл шаруашылығы өндірісі өнімінің үлесі шамамен 4%-ды құрайды [192]. Облыстың АӨК өңір халқын негізгі азық-түлікпен қамтамасыз етіп қана қоймай, оларды шетелге де өткізуге мүмкіндік береді.

Павлодар облысының Ауыл шаруашылығын дамыту "Агробизнес–2020" бағдарламасының, ҚР агроөнеркәсіптік кешенін дамытудың 2013-2020 жылдарға арналған бағдарламасының міндеттеріне және өңірдің ауыл шаруашылығы басқармасының стратегиялық жоспарына сәйкес жүзеге асырылады [201].

Ауыл шаруашылығы алқаптары 11172,6 мың га немесе облыстың барлық жер ауданының 89,5% алып жатыр [188, б. 68]. Жайылымдар 8229,5 мың га (73,6%), егістік үлесі – 1569,1 мың га немесе 14,4%, көпжылдық екпелер – 0,03%, тыңайған жерлер – 1 млн. га (9,2%), шабындықтар – 2,7%, бақтар – 0,05%. Егіс алаңының 57%-ын дәнді және бұршақты дақылдар алады. Облыс аумағының жыртылуы – 12,6%. Негізгі егіс алқаптары облыстың солтүстік, солтүстік-шығыс және орталық бөліктерінде орналасқан. Сонымен, Железин, Ертіс, Қашыр, Павлодар, Успен және Шарбақты аудандарына өңірдің барлық егіс алаңының 90,5% келеді [186, с. 60]. Оңтүстік және оңтүстік-батыс аудандарда мал шаруашылығы жетекші рөл атқарады [188, с. 68].

Ауыл шаруашылық өндірісінің жалпы өнімнің көлемі 2020 жылы 247,3 млрд. теңгені құрады, оның 52%-ы өсімдік шаруашылығына, ал 48%-ы мал шаруашылығына тиесілі [189]. Облыста 2011 жылдың басына 3627 шаруа қожалығы, 334 агроқұралым тіркелді [187].

*Өсімдік шаруашылығы.*Негізінен отырғызу алаңына бидай орналастырылады (астықтың жалпы көлемінің 83,7%). Бұл облыстың сырттан сатып алусыз өзін нанмен және нан-тоқаш өнімдерімен толық қамтамасыз етуге мүмкіндігі бар екенін білдіреді) [191, с. 3-28]. Бидай өндірісінің көлемі бойынша ең ірі кәсіпорындар – "Абай "және" Дауыл " ЖШС.

Бидай, күздік қара бидай, қарақұмық, тары, арпа, сұлы, майлы дақылдар, картоп, көкөніс және бақша дақылдары, жемшөп, жүгері және сүрлемге арналған күнбағыс, сондай-ақ жабық және ашық топырақтағы басым ауыл шаруашылығы дақылдары болып табылады. Облыс республикада тары өндірісі бойынша бірінші орында (37,2%), қарақұмық бойынша екінші орында (21,3%) [192].

*Мал шаруашылығы.* Павлодар облысының кәсіпорындары мал шаруашылығы және өсімдік шаруашылығы өнімдерін экспорттайды. 2020 жылы өсімдік шаруашылығы өнімдері 536,7 мың тонна, мал шаруашылығы өнімдері 2 261,8 тонна көлемінде экспортталды [202]. Облыста фермерлік шаруашылықтардың ішінде өндіріс көлемі бойынша ең ірілері "Песчанский асыл тұқымды орталығы" МКК және "Рубиком" ЖШС болып табылады.

Облыстың АӨК ең көне саласы *тамақ өнеркәсібі* болып табылады. Облыста сүт, май-ірімшік, ет, ұн-жарма, макарон, нан пісіру, тұз, сыра қайнату, май пісіру, сусындар өндірісі және басқа да салалар дамыған [188, б. 97]. Облыс Қазақстан Республикасы бойынша астық көлемінің 2,2%-ын, көкөніс пен картоптың 6,4%-ын, өсімдік майының 11%-ын, мал майының 2,5%-ын, сүттің, жүннің, еттің едәуір үлесін өндіреді [191, с. 65].

Облыста өңдеу өнеркәсібінің 355 кәсіпорны бар, оның ішінде сүт өңдеу – 27, ет өңдеу кәсіпорындары – 36, диірмен – 87, наубайхана – 101, жарма – 14, макарон цехтары – 32, күнбағыс майын өндіру – 10. Ең ірі қайта өңдеу кәсіпорындары: "Рубиком" ЖШС кәсіпорны, "Золотой теленок и компания" ЖШС, "Павлодармолоко"АҚ, "Сүт" АҚ, "Молком-Павлодар" ЖШС, "Павлодар нан-тоқаш комбинаты" ЖШС, "КЭММИ" ЖШС, "Крендель" ЖШС, "Абай" ЖШС, "Абай" ЖШС Смак Дистрибьюшн" ЖШС, "Айсберг ПВ" ЖШС, "Best Milk" ЖШС, "КЭММИ" ЖШС, "Крендель" ЖШС, "Зерноград" ЖШС, "Иртышские мельницы" ЖШС т.б.

*Жеңіл өнеркәсіп*негізінен шағын және орта кәсіпорындардың тігін өндірісімен (облыстың өңдеу өнеркәсібінде 0,2%) ұсынылған. Орта кәсіпорындар: "ДЭКО" ЖШС (тігін бұйымдары өндірісі), "Иртыш Спецодежда" ЖШС (тігін бұйымдары), "Жас-Бұлақ" ЖШС (арнайы киімдер, бас киімдер, аяқ киімдер өндірісі) т.б. [200, с. 29].

*Инвестициялық-инновациялық қызмет.* Павлодар облысы Ресей-Қазақстан шекара маңы облыстарының арасында инвестициялар тарту бойынша 3-ші орында [107, с. 32-50]. Қазақстанның өңдеуші саласына шетелдік инвестициялар көлемінің 79%-дан астамын Павлодар облысы шоғырландырды [197]. Негізгі капиталға инвестициялардың салалық құрылымында ең үлкен үлесі өңдеу өнеркәсібіне – 36,2%, электр энергетикаға – 29,0%, тау-кен өндіру өнеркәсібіне – 7,9%, көлік және қоймалауға – 12,0%. 2014 ж. кәсіпорындар санынан облыстың инновациялық-белсенді кәсіпорындар үлесі 6,9% (республика бойынша – 8,1%), инновациялық өнім көлемі – 83 070,6 млн. тг. [190].

Өңірде 2020-2025 жылдары сомасы 1,4 трлн. теңге болатын 44 инвестициялық жобадан тұратын пул құрылды. 31 жоба іске асырылу сатысында. Жобалардың негізгі салалары машина жасау (3 жоба), ауыл шаруашылығы, құрылыс материалдарын өндіру (2 жоба), химпром (5 жоба) және дата-орталықтар (майнинг) (3 жоба) болып табылады. Индустрияландыру картасы аясында бірқатар стратегиялық жобалар жүзеге асырылуда: "Canarax" техникалық кремний өндірісі; "Павлодар-Сода" ЖШС кальцийленген сода өндірісі; "Нефтехим LTD" ЖШС сұйытылған көмірсутекті газдар мен полимерлер алу кешені; "РОССДОРКОМ КЗ" ЖШС ыстық мырыштау өндірісі.

2011 жылдан бастап Павлодарда ауданы 3300 га "Павлодар" АЭА жұмыс істейді, 12 өндіріс іске қосылды. "Павлодар" АЭА-да өнімнің 30 түрі өндіріледі, оның 16-сы экспортқа кетеді [196]. "Павлодар" АЭА Дүниежүзілік еркін экономикалық аймақтар ұйымының өкілдігі мәртебесін алды [202].

Іс жүзінде облыстың барлық жобалары жоғары технологиялы және "қазақстандық қамтуды" арттыруға, экспорттық әлеуетті екі еселеуге және еңбек өнімділігін арттыруға бағытталған [203].

Өңірде келесі 3 сала бойынша кластерлер құру жоспарлануда:

1. Металлургиялық кластер (Ақсу ферроқорытпа зауыты және "Кастинг" ЖШС базасында). Алюминий кластерін "Қазақстан алюминийі" АҚ және ҚЭЗ құру мүмкіндігі бар.

2. Мұнай-химия кластері (Павлодар МХЗ базасында).

3. Энергетикалық кластер (Екібастұз разрездері базасында) [198].

АӨК саласында 30 млрд теңгеге 70-тен астам инвестициялық жоба іске асырылуда: 600 басқа арналған "Astyk PV" ЖШС заманауи сүт кешені, 19 мың тоннаға арналған "Андас" ШҚ көкөніс қоймасы, 12 мың тоннаға арналған "Крон Агро" ШҚ ЖШС, "Greenhouse-Qaztomat" ЖШС жылыжай кешені өз өндірісін 31,5 га дейін кеңейтті. Сондай-ақ, 1000 басқа арналған "Галицкое" ЖШС, 600 басқа арналған "Луганск" ӨК, 1000 басқа арналған "Крон Агро" ШҚ ЖШС, 600 басқа арналған "Үштерек и К" ЖШС және 600 басқа арналған "Жаңа қала "ШҚ" ЖШС сүт - тауар фермалары салынуда. Облыста алғаш рет Павлодар ауданында «Turkey-PVL» ЖШС күркетауық етін өндіретін ферма салу бойынша жобаны іске асыру басталды.

*Сыртқы экономикалық қызмет.* Көмірсутектерді өндіру орталықтарына қарағанда Павлодар облысы Кеден Одағы елдерімен белсенді сауда жүргізуде. ЕАЭО шегінде сауданы 1 мыңға жуық кәсіпорын жүргізеді [195]. Қазірдің өзінде облыстың сыртқы саудасы әлемнің 80-нен астам елімен жүзеге асырылуда. Жетекші серіктестердің бірі-Ресей, оның ынтымақтастығы тарихи және географиялық факторлармен алдын-ала анықталған. Облыстың 500-ден астам кәсіпорны Ресеймен сыртқы экономикалық қатынастарға қатысады [203]. Павлодар облысы мен Ресей арасындағы тауар айналымы 2018 жылы $1,8 млрд. құрады, оның ішінде $1 млрд. – экспорт [204].

Павлодар мен Ресейдің қазіргі экономикалық интеграциясы географиясында Ресейдің 14 аумағына шығарылатын тауар экспорты мен 13 ресейлік аймақтан әкелінетін импортымен көрсетіледі [197]. Өңірдің сыртқы сауда айналымының 60%-дан астамы Омбы, Новосібір облыстары мен Алтай өңірінің үлесіне тиеді [203]. Бұл өңірлердің экономикалық көлемі мен сатып алу қабілеті қазақстандықтардан едәуір асып түседі, бұл олардың өткізу нарықтары ретіндегі тартымдылығын көрсетеді [204]. Мысалы, экспорттық көлемі бойынша елімізден аталған облыс үлкен дәрежеде Ресейден – 42,3%. Облыстан жалпы Ресей импортының көлемі 60,1%-ды құрайды.

Бұл жерде Қазақстан-Ресей шекарасының өңірлері шаруашылықтың экономикалық даму деңгейінің жай-күйі, оның құрылымы мен шетелдік инвестицияларды тартудағы ықтимал мүмкіндіктері, халықтың саны мен құрамы, инфрақұрылымдық қамтамасыз ету деңгейі, табиғи ортаның экологиялық жай-күйі бойынша әр түрлі екенін атап өткен жөн. Мұндай экономикалық-географиялық сипаттамалар шекара маңындағы ынтымақтастықтың сипаты мен қарқындылығын, интеграцияны кеңейтудің басымдық деңгейін елеулі түрде айқындайды. Осыған байланысты Павлодар облысы айтарлықтай перспективалы серіктес болып табылады [205].

Географиялық орналасуына қарай Омбы облысының 32 муниципалдық аудандарының 9-ы Қазақстанмен шектесіп жатыр. Омбы облысымен Павлодардың 2 ауданы шектеседі: Железі мен Ертіс. Павлодармен Омбы облысының - Черлак, Нововаршав, Русско-Полян аудандарымен шектеседі. Шекараның жалпы ұзындығы - 267 шақырым (18-сурет).

Омбы облысының сыртқы сауда айналымының 30%-ы біздің елге тиесілі. Ресейге тек павлодарлық кәсіпорындар ғана 1 млрд. долл. астам өнімді экспорттаған. Экспорт көлемі 27%-ға өскен. Павлодар мен Омбы облыстары арасында тығыз экономикалық және мәдени байланыстар орнатылып, екі өңірде 200-ге жуық бірлескен кәсіпорындар табысты жұмыс істеуде. Омбы мен Павлодарды негізгі су жолы – Ертіс байланыстырады [206].

Ресей-Қазақстан шекарасының Новосібір учаскесінің ұзындығы 317 км құрайды [207]. Павлодар облысымен Новосібір облысының Чистоозер, Купин, Баған, Карасук аудандары шектеседі. Новосібір облысымен Павлодардың Железі, Тереңкөл, Успен аудандары шектесіп жатыр. 2009 жылы Новосібір облысының губернаторы шекара маңы ынтымақтастығын 2025 жылға дейінгі тұжырымдамасын бекітті.

Павлодардың шығыс бөлігімен шектесетін Ресейдің Алтай өлкесі (212 км) еліміздің тұрақты сыртқы сауда әріптесі болып табылады. 2017 жылғы тауар айналымының жалпы үлесі шамамен 30%-ы құрайды. Қазақстаннан Алтай өлкесіне жіберілетін негізгі импорттың бірі - көмір. Алтай өлкесінің шекарасы Павлодар облысымен Бөрілі ауданы, Славгород қалалық округі, Яровое қалалық округі, Табын ауданы, Құлынды ауданы, Ключев ауданы, Михайлов аудандарымен шекаралас орналасқан. Павлодармен Алтай өлкесінің Успен, Аққулы аудандары шектеседі. Облыс қоңыр көмір, қара металдардан жасалған бұйымдарды экспорттайды. Алтай өлкесінен кокс және жартылай кокс, ағаш материалдары, темір жол шпалдары және басқа да өнімдер, жабдықтар, сондай-ақ пневматикалық резеңке шиналар әкелінеді [198].

Облыспен тауар айналымындағы әрбір облыстың көлемі былайша бөлінген: шекара маңындағы облыстар бойынша жалпы тауар айналымының 37%-ын Омбы облысы 34%-ын Новосібір облысы; 29%-ын Алтай өлкесі иеленді [183, с. 135].

2015 жылы Павлодар облысы мен Ресейдің шекаралас өңірлері арасындағы тауар айналымының 1/10 бөлігін (124,8 млн. АҚШ долларын) құраған. Павлодар облысының ең қарқынды тауар айналымы солтүстік көршілес аймағы Омбы облысымен қалыптасқан. Импорт құрылымының географиясында келесі тауарлар басым: жер үсті көлігінің құралдары мен олардың бөліктері, бейорганикалық химия өнімдері, пластмассалар мен олардан жасалған бұйымдар, каучук, резеңке, және олардан жасалған бұйымдар. Ал біздің облысымыз Омбыға көмір, электр энергиясын, полимерлер жеткізіп отырады. Омбы және Павлодар қалалары 2015 жылы Павлодар қаласының ресми сапары кезінде бауырлас қалалар болып танылды.

Әрі қарай Новосібір облысы, одан келген импорттың негізгі тауарлары қатарында машина жасау өнімдері, химиялық өнім мен каучук, азық-түлік тауарлары мен ауылшаруашылық шикізаты, металдар мен олардан жасалған бұйымдар. Новосібір облысы негізінен Қазақстанға тау-кен жабдықтарын, топырақ өңдеу техникасын және медициналық-фармацевтикалық саланың тауарларын экспорттайды. Теміржол, машина жасау салаларында Новосібір зауытымен іскерлік байланыстар орнатылуда.

Павлодар Алтай өлкесіне қоңыр көмір, қара металдан жасалған өнімдер жібереді, ал біздің облысқа кокс пен жартылай кокс, ағаш материалдар, темір­жол шпалдары және басқа да өнім­дер мен құрал-жабдықтар, қатысты көрші өңірлер асыл тұқымды мал және өнеркәсіптік, өсімдік шаруашылығы, орман, ағаш, бағбандық сала бойынша жақсы байланыс жасап келеді.

Осы үш ресейлік аумақ үлесіне Павлодар облысынан Ресейге шығарылатын экспорттың 99% тиесілі. Кірістің ең ірі көлемі «жасанды корундтан ерекшеленетін алюминий тотығы» тауарының экспорты болып келеді, оны сатудан түсетін табыс экспорттан түсетін барлық кірістің 50%-ынан астамын құрайды. Құны жағынан одан кейінгі өнім – экспорты жалпы облыстық экспорттың 16,5%-ын немесе 86 млн. АҚШ долл. құрайтын «шаң түріндегі және шаң түріндегі емес, алайда агломерацияланбаған тас көмір». Импорттық саясаты жағынан да облыс көбінесе Ресейге бағытталған, оның үлесіне аймақтың жалпы импортының 61% тиесілі [197].

*Өнеркәсіптің жетекші салаларындағы экономикалық интеграция үдерістері.* Ресей мен Қазақстанның экономикалық интеграциялық үдерістері көптеген бағыттар бойынша жүріп жатыр, алайда энергетика саласында әріптестікті орнату энергетика саласын да, шектес шекара маңындағы өңірлердің де, тұтастай алғанда екі елдің де шаруашылығын дамытуға қызмет етеді. Қазақстан мен Ресей таусылатын энергия көздерінің қорлары мен өндіру қарқыны бойынша әлемдік көшбасшылардың бірі болып табылатынына қарамастан, орта мерзімді перспективада энергетиканың жұмыс істеуі қиындықтарды болжайды. Бұл ОЭК дамуы мен құрылымының ерекшеліктеріне байланысты: жабдықтардың жоғары тозуы және энергия тиімділігінің төмендігі; энергия ресурстарының таусылатын көздеріне сүйену; энергия көздері көлеміндегі экспорттың үлкен үлесі; жаңартылатын және баламалы энергия көздерін пайдалану пайызының төмендігі.

Қазіргі уақытта Қазақстан-Ресей трансшекаралық өңірінің ОЭК-тегі неғұрлым тығыз интеграциялық үдерістері мынадай бағыттарда жүріп жатыр: мұнай-газ кен орындарын бірлесіп әзірлеу; шектес трансшекаралық өңірлер арқылы көмірсутек шикізаты мен оның өнімдерін транзиттеу; Қазақстанның Екібастұз көмірін Орал мен Сібір Электр станцияларына электр энергиясын кері бағытта жөнелте отырып жеткізу [208].

Қазақстан мен Ресейдің энергетика саласындағы ынтымақтастығы, бір жағынан, ҚР Үкіметінің өз басқаруымен электр энергетикасын дамытуға ұмтылысымен, екінші жағынан, ірі ресейлік компаниялардың қазақстандық нарыққа шығуымен және үшінші елдерде энергия белсенділікті дамытуға екі ел компанияларының бірлескен қатысуымен сипатталады [209].

Ресейге экспорт көлемінің 90%-дан астамы Екібастұз бассейнінің көмірінің үлесіне тиесілі (негізінен Уралдың электр станциялары тұтынады) [210]. Ресейдің бірқатар электр станциялары, әсіресе шекаралас аймақтарда, Екібастұз көмір бассейні көмірімен жұмыс жасауда. Урал мен Сібірдің ЖЭС қазақстандық көмірмен байланысты. Облыстың экспорт тасымалының негізгі тұтынушыларына: Рефтинск МАЭС, Троицк МАЭС, Верхнетагильск МАЭС, Челябі ЖЭО, Аргаяш ЖЭО, Южноуральск МАЭС, Серовская ГРЭС, Красногорская ТЭЦ, Нижнетуринская ГРЭС, Омская ТЭЦ-4 и ТЭЦ-5. Орал электр станциясына Қазақ Екібастұз кен орындарынан көмір түседі – кері бағытта электр энергиясы жүріп жатыр [206, с. 67].

"Екібастұзкөмір" МАҚ табысының 80%-на жуығын көршілес Ресейге көмір сатудан алады. Оның 30%-ға жуығы Свердлов, Челябі және Омбы облыстарында тұтынылады, өйткені Орал электр станцияларының, оның ішінде ең ірілері – Рефтинск ЖЭС (Свердлов облысы) көмірдің қымбат болуына қарамастан сапалы Екібастұз көмірін ғана пайдаланған. Сонымен қатар «Богатырь Көмір» ЖШС көмірінің негізгі тұтынушылары Ресей Федерациясы Челябідегі «ОГК-2» ЖАҚ Троицкая ГРЭС және Рефтинская ЖЭО – «Энел Ресей» ЖАҚ филиалы болып табылады [197].

Бірақ бұл көмір саласының ресей тұтынушыларына тәуелділігін арттырады. 2015 жылғы есептік кезең ішінде көмір өндірудің 2014 жылдың ұқсас кезеңіне қарағанда азаюы ресейлік көмір тұтынушылар (Рефтинская ГРЭС, Троицк ГРЭС, Верхнетагил ГРЭС, Челябі ЖЭО, Аргаяш ЖЭО, Оңтүстік Орал ГРЭС) сұранысының төмендеуіне байланысты [190].

Жалпы кеңес тарихына және шекара маңы орналасуына байланысты "ПМХЗ" ЖШС әрқашан ресейлік жобалау институттарымен, жабдықтар мен материалдарды жеткізушілермен ынтымақтастық орнатқан. Мұндай серіктестік 2009 жылы зауытта басталған "ПМХЗ жаңғырту" жобасына байланысты екінші қуатты айналымға ие болды. Ресей компанияларымен тұрақты ұзақ мерзімді ынтымақтастықта Павлодар мұнай-химия зауыты маңызды буын болып табылады, оның мысалында кең мағынада Қазақстан – Ресейдің стратегиялық әріптесімен шекаралық байланыстар нығайтылып қана қоймай, екі елдің көліктік-логистикалық әлеуеті де дамуда [211].

Ресейлік «Алтайский Химпром» ААҚ павлодарлық мұнай-химия саласы мамандарымен ынтымақтастықты жандандырғысы келеді. «Ең алдымен «Каустик» АҚ, «БО-НА» кәсіпорыны және жергілікті мұнай өңдеу зауытымен ынтымақтастық жасау үстінде. Павлодар Алтай өлкесіне логистика тұрғысынан да тиімді. Ара қашықтық 200 шақырым ғана, оның үстіне бізде теміржол инфрақұрылымы жақсы дамыған. Қазақстанмен, оның ішінде Павлодар өңірімен сыртқы байланыс қатынастарын жасайтын Алтай өлкесінің 20 кәсіпорыны бар. Олардың қатарында: "Алтайхимпром", "Бийск қазандық зауыты", "Сибэнергомаш", "Алтай-кокс","Алтай мотор зауыты", "Алтай шиналық комбинаты", "Алтайвагон" ААҚ, "Энергомашкорпорация" ААҚ т.б.

Ақсу ферроқорытпа зауыты "Алтай-Кокс"ААҚ кокс-химия өнімдерінің ірі тұтынушылары болып табылады. Сонымен қатар, Алтай өлкесі мен Павлодардың арасындағы "Қазэнергокабель"АҚ мен "Aллеон" ЖШС кәсіпорындары арасында 300 млн. теңге сомасында алюминий сымдарын жеткізу туралы келісімшарт жасалған. Сондай-ақ "Стальмонтаж" ЖШС мен "Алтайтал" компаниясы – 25 млн. теңгеге көтергіштерді сатып алуға "Галицкое" ЖШС арасында келісімдер бар. Алтай өлкесіндегі "Алтайкокс" ААҚ Павлодардың "Қазхром ТҰК" АҚ металлургия кешенінің кәсіпорындары арасында тікелей байланыс орнатылған [206, с. 66].

Алтай өлкесінің «РТИ Барнаул» ЖШС мен «Восточный» карьеріне (Екібастұз) және "Қазхром ТҰК" резеңке техникалық бұйымдармен қамтамасыз етеді. "Торговый дом" Алтайталь" ЖШҚ - Стальмонтаж "ЖШС (Павлодар) және "Павлодар машина жасау зауыты" АҚ-ға арналған электр көтергіштерді жеткізеді. "Торговый Дом Малиновое Озеро" көмір сатып алу бойынша "АЕЅ Майкубен-Вест" ЖШС-мен ынтымақтастықты жүзеге асырады [206, с. 67].

Ресейлік кәсіпорындармен қарым-қатынас орнатқан Павлодардың "Қазэнергокабель" АО мен Омбылық "Логан" ЖШҚ-мен 2012 жылы кәбіл-өткізгіш және электротехникалық өнімдерді өндіру және сату саласында 100 миллион рубльге келісім-шартқа қол қойылған [206, с. 65]. Аталған кәсіпорын 6000 жуық өнім түрлерінің жартысына жуығын Ресейге экспорттайды.

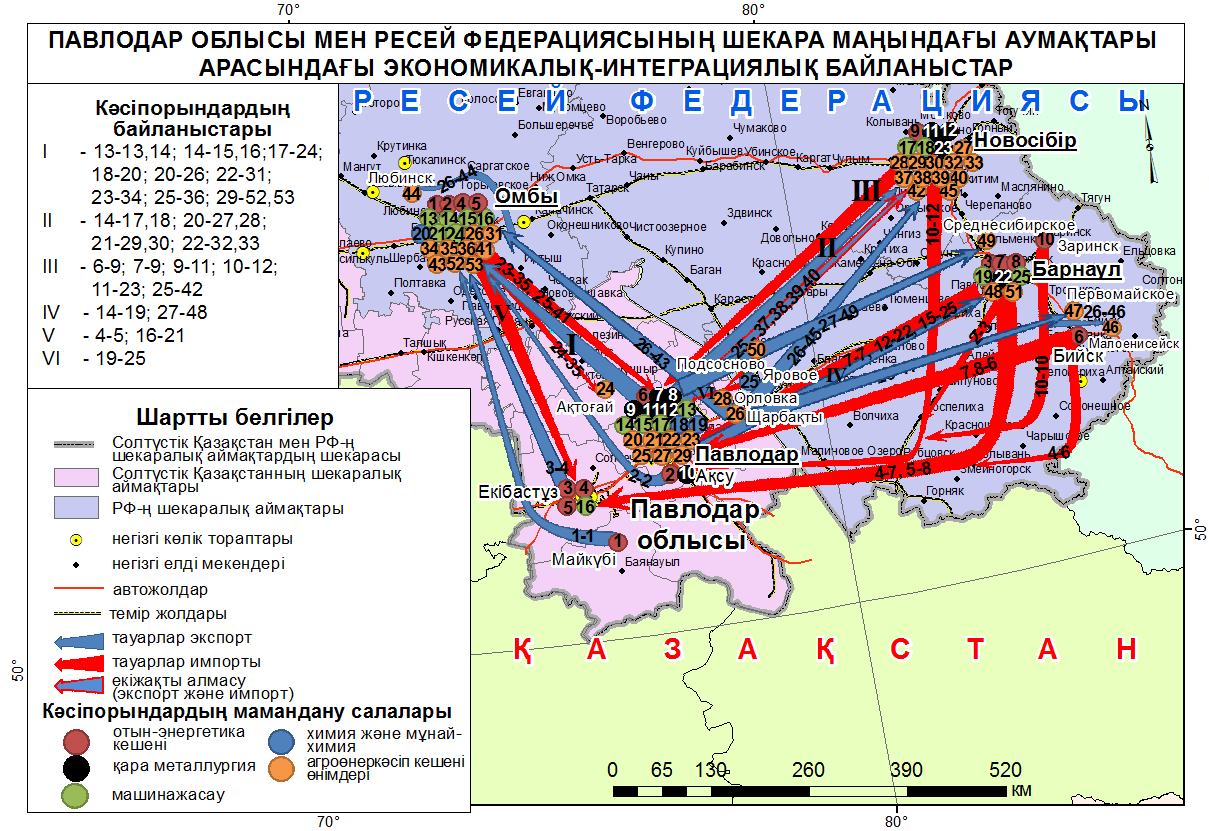
2019 жылы Омбы облысы мен Павлодар облысы арасында болған ресми іскерлік кездесу барысында ынтымақтастық туралы 4 меморандумға қол қойылды: Павлодар облысының кәсіпкерлер палатасы мен «Омбы сауда-өнеркәсіп палатасы» Одағы, "ТД "Электроточприбор" ЖШҚ (Омбы облысы) және "Мастек-НС" ЖШС (Павлодар облысы), "Интерфуд" ЖШС (Павлодар облысы) мен "Омбы минералды су құю зауыты" ЖАҚ, Талисман ЖК (Омбы облысы) және "PROGRESS GROUP PLUS" ЖШС (Павлодар облысы) [206, с. 65].

Өнімді жеткізуге сыртқы экономикалық келісім-шарт "Белград" ЖШС (Павлодар облысы) және "Сібір" Өндірістік жабдықтау орталығы" ЖШҚ (Омбы облысы) арасында байланыс орнатылған [206, с. 66].

Новосібір облысындағы зауыттардың бірі "Элсиб" ААҚ өз өнімдерінің 1/3 астамын Қазақстанға жеткізіліп отырады. Новосібір облысының аумағында бірлескен 42 қазақстандық кәсіпорынмен жұмыс істейді [206, с. 66]. Теміржол, машина жасау салаларында Новосібір зауытымен, "Нижнетагиль металлургия комбинаты", "ММК-МЕТИЗ" Магнитогорск метбұйым-калибрлеу зауыттарымен іскерлік байланыстар орнатылуда. Облыс Новосібірдің "Сибэлектротерм" ААҚ, "Искра" ФГУП "МӨЗ" – Новосібір аспап жасау зауыты, "Новосібір электродты заводы" ААҚ, "Новосібір металлургия зауыты" ААҚ "Кузьмина" және басқа да өнеркәсіп орындарымен тығыз байланыс жасайды. *«*Павлодар құбыр*-*прокат зауыты*»* ЖШС өзінің барлық өнімдерін Новосібірдегі зауытқа жеткізеді, қазір Омбымен жұмыс істеуге ниетті [206, с. 66].

"Павлодар машина жасау зауыты" АҚ, "Распад көмір компаниясы" ҚҚ, "Алтайкокс" ААҚ, "Березниковский содовый завод" ААҚ, "Оңтүстік Орал никель комбинаты" ААҚ, "Уралтрубпром" АҚ және Ресей мен жақын шетелдердің ірі өндірістерімен ұзақ мерзімді іскерлік байланыстарды орнатты [206, с. 69].

Павлодар облысы мен Ресей Федерациясының шекаралас аумақтарындағы кәсіпорындары арасындағы байланыстарды талдау нәтижесінде олардың арасындағы экономикалық интеграция географиясы бағыттарын картаға салу мүмкіндігі пайда болды (21-сурет).



*Павлодар облысының негізгі кәсіпорындары:* 1 - "Майкубен-Вест" ЖШС. 2 - "Еуроазиаттық энергетикалық корпорация" АҚ. 3 - Шығыс көмір разрезі (ЕЭК). 4 - "Екібастұз МАЭС-1". 5 - Екібастұз ЖЭО. 6 - «Павлодарэнерго» АҚ. 7 - «Қазақстан алюминий» АҚ. 8 - «Қазақстан электролиз зауыты» АҚ. 9 - «KSP Steel» ЖШС. 10 - "Ақсу ферроқорытпа зауыты " АҚ. 11 - "Кастинг" ЖШС. 12 - «Стальмонтаж» ЖШС. 13 - "Павлодар құбыр илектеу зауыты" ЖШС. 14 - «Қазэнергокабель» АҚ. 15 - «Павлодар машина жасау зауыты» АҚ. 16 - "Свет" ҒӨК ЖШС. 17 - "Мастек НС" ЖШС. 18 - "Павлодар мұнай-химия зауыты" ЖШС. 19 - "Бо-На" ЖШС. 20 - "Рубиком" ЖШС. 21 - "Айсберг ПВ" ЖШС. 22 - «КЭММИ» ЖШС. 23 - "Алтынды ПВ" ЖШС. 24 - "Ақтоғай Агро" ЖШС. 25 - "Смак Дистрибьюшн"ЖШС. 26 - "Шарбақты-Құс" ЖШС. 27 - "Ақоба" ӨФ ЖШС. 28 - «Победа» ЖШС. 29 - "Крендель" ЖШС. *Ресей федерациясының шекара маңындағы аумақтарындағы негізгі серіктес кәсіпорындары:* 1 - ТрансТЭК" ЖШҚ. 2 - «Сибнефть» компаниясы. 3 - "Барнаул қазандық зауыты"ЖШҚ. 4 - «Омскэнерго» компаниясы. 5 - "Теплоконтроль" ЖШҚ. 6 - «Источник плюс». 7 - "НПО Барнаул қазандық жабдықтары зауыты"ЖШҚ. 8 - "Сибэнергомаш" ААҚ. 9 - "ЭЛСИБ" ҮЕҰ ААҚ. 10 - "Алтай-Кокс" ААҚ. 11 - «Новохим» ЖШС. 12 - Энергопром-Новосибирск электрод зауыты. 13 - "Нефтехиммонт" ЖШҚ. 14 - Омсктрансмаш" АҚ. 15 - «Логан» ЖШС. 16 - Ваш Электрик" ЖШҚ. 17 - «Делокон» ЖШС. 18 - "ПРОГМАТИК" ЖШҚ. 19 - "Алтайтал "СҮ"ЖШҚ. 20 - МӨЗ "Газпромнефть". 21 - "Экопромаркет"ЖШҚ. 22 - "Алтайталь" ААҚ. 23 - "СИБЭЛЕКТРОТЕРМ СКБ". 24 - "ТД "Электроточприбор" ЖШҚ. 25 - "Алтай химпром" ААҚ. 26 - "СибХолод" компаниясы. 27 - "Сібір ет өнімдері" компаниясы. 28 - "Қарасу Ет комбинаты" АҚ. 29 - Чулым жартылай фабрикаттары. 30- "Сібір гурманы" жартылай фабрикаттар комбинаты. 31 - ВИТО\_Пекарев және К. 32 - "Тримэкс" ЖШҚ. 33 - "Калипсо" ЖШС - "Иван да Марья". 34 - Компания «Настоящий Фермер». 35 - "АЯКС-Агро" ЖШҚ. 36 - "Сибколбасы "сауда маркасымен" Резонанс "сауда фирмасы" ЖШҚ. 37 - "Гроспирон" балмұздақ зауыты. 38 - "Полярис-экспорт" сауда үйі ЖШҚ. 39 - "Вишера-плюс" ЖШҚ. 40 - "Сибирские Земли" өндірістік-сауда компаниясы ЖШС. 41 – "Резонанс" сауда фирмасы"ЖШҚ". 42 - "Новосибхолод" ААҚ. 43 - «Таврия» ЖАҚ. 44 -«Любинск құс фабрикасы» ЖШҚ. 45 - "Новосібір құс фабрикасы"АҚ. 46 - "Енисей "құс фабрикасы" Агрофирма " ЖШҚ. 47 - "Молодежная" құс фабрикасы " АҚ. 48 - "Барнаульский пищевик". 49 - «Алтаймясопром ЖШҚ. 50 - СПК "ПЗ Киров атындағы колхоз". 51 - «Барнаул» асыл тұқымды кәсіпорны» ААҚ. 52 - Аленка кондитерлік дүкені. 53 - «Любинский» сауда үйі» ЖШС

Сурет 21 – Павлодар облысы мен Ресей Федерациясы шекара маңындағы аумақтарының кәсіпорындары арасындағы экономикалық интеграциялық байланыстар

Ескерту – Автормен құрастырылған

Құрастырылған картаның мәліметтері негізінде ең тығыз экономикалық-интеграциялық байланыстар Павлодар мен Омбы және Павлодар мен Новосібір қалаларының кәсіпорындары арасында орнатылғанын байқаймыз. Павлодар және Омбы қалаларының кәсіпорындары арасындағы байланыстар көбінесе отын-энергетика, машина жасау, мұнай-химия және химия, агроөнеркәсіптік салаларда қалыптасқан. Павлодар мен Новосібірдің кәсіпорындары арасындағы байланыстардың ішінен ең көбісі агроөнеркәсіптік салада байқалады.

*Агроөнеркәсіптік кешен салаларындағы экономикалық интеграция географиясы.* Өңделген ауылшаруашылық өнімдерінің басым бөлігі Ресейге экспортталады: ет жартылай фабрикаттары; шұжық өнімдері; ет консервілері; сүт өнімдері; тауық жұмыртқалары; макарон өнімдері; ұн өндірісі; ассортименттегі жарма. Биыл Ресей Федерациясына 1,3 мың тоннадан астам мал шаруашылығы өнімі экспортталды. Ірі ауылшаруашылық кәсіпорындары Ресейдің шекаралас аймақтарында сатуды бастады. Павлодар өндірушісінің шұжық өнімдері мен ет өнімдері Омбы, Новосібір және Красноярск қ. экспортталады. «Кэмми» ЖШС макарон өнімдерін, "Абай" ЖШС қой еті мен қосалқы өнімдерін Омбы қаласына экспорттайды. "Ақжар-Өндіріс "фирмасының ет консервілері," Рубиком "ЖШС және Екібастұз" Жаңа ауыл "кәсіпорнының шұжықтары үлкен сұранысқа ие. Новосібір облысына "Смак" және "Айсберг ПВ" компаниясының жартылай фабрикаттарын, "Мяском" фирмасының шұжықтары экспортталады. Сүт өнімдерінен ресейліктер "BestMilk" ЖШС, "Сүт" АҚ және "Ақжар-Өндіріс" фирмасының өнімдерін сатып алады. Ресейдің шекаралас Омбы, Новосібір, Алтай өлкесіне тауық жұмыртқасы жеткізіледі [212]. "Агрохимпром" сауда үйі (Барнаул) Павлодар қаласында өз өкілдігін ашты. "Агромаркет "ААҚ Алтай өлкесінің "Сибирь" филиалы Павлодар облысына ауыл шаруашылығы техникасы мен қосалқы бөлшектерін жеткізеді [197].

Көрші өңірлер асыл тұқымды мал және өнеркәсіптік, өсімдік шаруашылығы, орман, ағаш, бағбандық сала бойынша жақсы байланыс жасап келеді. Өткен жылы облыс шаруашылықтарына Алтай өлкесінен асыл тұқымды «Далалық күрең сиырдан» 248 бас жеткізілді. Облыстың Шарбақты ауданындағы «Победа» ЖШС, Успен ауданындағы «Галицкое» ЖШС заманауи жоғары өнімді ауыл шаруашылығы техникаларын, мал азығына қосымша дәрумендер, мал шаруашылығына қажетті материалдар сатып алу жөнінде Барнаул қаласындағы кәсіпорындармен келісім жасасқан [212].

"КЭММИ "компаниясы Омбыда өз өкілдігін ашты, "Крендель" ЖШС өзінің франшизасымен Омбы нарығына шығуға дайындалуда [204].

Біздің ауыл шаруашылығы тауарын өндірушілер мен қайта өңдеу кәсіпорындары үшін "Халал" маркалы етіміздің бүгінгі таңда ресейлік сатып алушы тарапынан үлкен сұранысқа ие. 2014 жылы Павлодарлық өңдеу кәсіпорындары Ресейге 215 тонна ет және ет өнімдерін экспорттады. Оның ішінде "Рубиком" ЖШС және "Павлодар Смак" ЖШС 195 тонна ет өнімдерін экспорттады. Алдағы уақытта осы екі кәсіпорын Ресей өңірлерінде 500 тоннадан астам ет өнімдерін сатуға ниетті [213].

*Көлік кешенінің экономикалық интеграцияны дамытудағы маңызы.* Экспортқа бағдарланған салалардың болуы және отын, энергия, шикізат пен металдардың үлкен көлемін өңірден тыс жеткізу көлік-коммуникациялық инфрақұрылымның дамуына негіз болды. Павлодар облысы Қазақстанның ең үлкен экономикалық дамуы шыңдалған өңірлер тобына кіреді.

Өңірдің стратегиялық және географиялық тиімді орналасуы оларды облыстың тиімді орналасуы оған басқа мемлекеттермен және Қазақстан облыстарымен Оңтүстік-Сібір және Ортасібір теміржол магистральдері бойынша автомобильдік, авиациялық, электрондық, құбырлық және өзендік көлік түрлерімен қатынас жасауға мүмкіндік береді [214]. Бұл көбінесе ҚР мен РФ көптеген өңірлерімен (Омбы, Новосібір облыстары, Алтай өлкесі және т.б.) көпжақты экономикалық байланыстарды айқындайды. Облыстың ЖӨӨ-дегі Көлік және байланыс саласының үлес салмағы жоғары, оны аймақтың салыстырмалы артықшылығы ретінде бағалауға болады [191, с. 3-29].

Көлік жолдары облысты Қазақстанның Орталық, Шығыс және оңтүстік аудандарымен, сондай-ақ Ресейдің Сібір өңірлерімен байланыстырады. Облыс орталығының Ресей шекарасына дейінгі (Алтай өлкесіне) ара қашықтығы - 110 км, Қашыр арқылы Омбыға дейін - 414 км.

Павлодар облысында көлік кешені бар, оның барлық түрлері бірыңғай көлік-коммуникациялық желіні құрайды:

1. *Теміржол көлігі.* Темір жолдардың ұзындығы 1048,9 км. ұзындығы 132 км Екібастұз-Павлодар жол учаскесін электрлендіру темір жолдарды жаңғыртудағы маңызды кезең болды [212].

Павлодар облысы арқылы Қарталы-Астана-Павлодар-Құлынды-Барнаул (Оңтүстік Сібір), Қостанай-Көкшетау-Қарасұқ (Орта Сібір), Ақсу-Дегелең-Семей-Алматы темір жолдары өтеді [186, с. 61]. Ресей бағытында халықаралық теміржол көлігі бағыты жұмыс істейді [198].

2001 жылғы маусымда Ақсу – Дегелең темір жол желісі пайдалануға берілді. Осы учаске арқылы Солтүстік Қазақстанның шығыс және оңтүстік-шығыс өңірлермен байланысы қамтамасыз етіледі. Павлодар - Екібастұз учаскесін электрлендірудің 2004 жылы аяқталуы облыстың темір жол саласындағы сөзсіз жетістігі болды [187].

2. *Автомобиль көлігі.* Облыста автомобиль көлігі жетекші рөл атқарады, оған жүк тасымалының 55%-ы, жолаушылар тасымалының 99,6%-ы тиесілі [186, с. 61]. Желінің жалпы қашықтығы 5 658,3 км құрайды. Оның 1 510 км (26,7%) – республикалық маңызы бар жолдар, 1 183,9 км (21%) – облыстық маңызы және 2 964,4 км (52,3%) – аудандық маңызы бар жолдар.

Павлодар облысына жолаушылар ағыны бойынша бірінші орынды автомобиль көлігі алады, соның арқасында туристердің негізгі бөлігі жеткізіледі [212]. 2009 жылғы мәліметтер бойынша тұрғындарының саны 118 адамды құрады. Бұл автожолдар ТМД Халықаралық автомобиль жолдарының автомагистральдары - учаскелері болып табылады: Эстония шекарасы - Санкт-Петербург - Вологда - Киров - Пермь - Екатеринбург-Түмен - Омбы - Павлодар - Семей - Майқапшағай - Қытай шекарасы [215].

Тәуелсіз Қазақстан тарихындағы ең ірі инфрақұрылымдық жобалардың бірі Павлодар қаласы мен Ертіс өзені арқылы Ақсу моноқаласын жалғайтын Орталық Азиядағы ең ұзын көпірдің құрылысы болды. Бұл көлік инфрақұрылымы Қазақстанның орталық бөлігін Ресейдің көршілес аймақтарымен жалғайды. Астана – Павлодар – Семей – Қалбатау – Өскемен қалалары арқылы өтетін ол, Орталық – Шығыс маршрутының транзиттік әлеуетін дамыту жөніндегі республикалық жобаның бір бөлігі болып саналады [216]. Тағы бір жоба - облыс аумағында ұзындығы 385 км болатын "Омбы-Майқапшағай" республикалық маңызы бар автожолын қайта жаңарту. Бұл автожол - Ресейдің 3 өңірін және Қазақстанның 2 өңірін қосатын халықаралық транзиттік дәліз [217].

3. *Әуе көлігі.* Павлодар облысының орталық әуежайы Павлодар қаласының әуежайы болып табылады. Әуежай халықаралық мәртебеге ие. Қазіргі уақытта әуежай "Эйр Астана", "Сибирь", "ЕвроАзияЭйр" авиакомпанияларының тұрақты рейстерін, сондай-ақ чартерлік және арнайы рейстерді орындауды қамтамасыз етеді. Ұшу географиясы Алматы, Астана, Мәскеу, Германия, Санкт-Петербург, Минск, Сочи, Анталияға тұрақты рейстерден тұрады.

4. *Өзен көлігі.* Облыс шегінде Ертіс транзиттік өзені барлық ұзындықта кеме жүзеді, ол жүктерді, оның ішінде Ресейде мұнай-газ өнеркәсібі үшін Қазақстанда өндірілген ірі габаритті бұйымдарды тасымалдауға мүмкіндік береді. Алып жатқан жер аумағы 634 км2 шамасында. Ертіс өзенінде Республиканың ең ірі өзен порты "Павлодар өзен порты" АҚ жұмыс істейді, ол Облыстың құрылыс объектілеріне өзен құмын өндіру және тасымалдау қызметтерін көрсетеді, сондай-ақ транзиттік қатынаста жүктерді тасымалдау қызметтерін көрсетеді. Тіркелген флот тіркеп сүйреу кемелерінен, құрғақ жүктерден және құймалы баржалардан тұрады.

Павлодар облысы-еліміздегі жүк өзен кеме қатынасы сақталған жалғыз облыс. Ертіс бойынша баржалар көрші Ресейге құрылыс материалдарын тасымалдайды, құм мен қиыршық тас экспортталады, ал Сібірден импорттың негізгі үлесі - ағаш. Сондай-ақ Омбы қаласынан су тасымалының жүк базасы орман, мұнай, ЖЖМ, цемент, құм, қиыршық тас болып табылады [217]. Статистика бойынша, қазір Павлодар Ертіс өңіріндегі жүк тасымалының жалпы көлемінің 0,3%-ы ғана өзен кеме қатынасына тиесілі. Бұл өзенде жүктерді жеткізу автокөлікпен алып жүруге қарағанда 70%-ға арзан.

*Құбыр көлігі.* Усть-Балык-Омбы-Павлодар-Шымкент құбыры арқылы Сібір мұнайы Түмен облысының кен орындарынан Павлодар мұнай өңдеу зауытына түседі [186, с. 61]. Осылайша, республиканың оңтүстік облыстары (Шымкент қ.) мен Павлодар облысы ұзындығы 2574 км мұнай құбырын жалғайды [198].

Өңірдің экономикасын дамытуда және экономикалық интеграциясында көліктік тасымалдау инфрақұрылымын дамыту маңызды рөл атқарады [185, с. 33]. Аймақтың географиялық жағдайы Оңтүстік-Шығыс Азия мен Еуропа арасында жүк пен жолаушыларды транзиттік тасымалдау үшін тиімді көпір болуға мүмкіндік береді.

Шекара маңы ынтымақтастығы мәселелері федералдық және өңірлік деңгейлерде бекітілген. Сарапшылардың бағалауы бойынша Қазақстан өңірлері мен Омбы облысы арасындағы жиынтық жүк ағыны жылына 10 млн тоннадан асады, сарапшылардың бағалауы бойынша транзиттік жүк ағыны да жылына 10 млн тоннадан асады. Жүк құраушы орталықтар – өндіруші және өңдеуші өнеркәсіп кәсіпорындары – Омбыда (мысалы, "Газпромнефть-ОНПЗ" ААҚ), Павлодарда (көмір, қиыршық тас өндіретін кәсіпорындар) орналасқан. Осылайша, Омбы-Павлодар көлік-логистикалық кластері қарастырылып отырған өңірлер үшін өзара іс-қимылдың неғұрлым ұтымды нысаны ретінде белгілеуге болады.

Еуразиялық кеңістікте трансқұрлықтық және өңірлік электр энергетикалық көпірлерді құруда экономикалық интеграция шешуші рөл атқаратыны анық.

Транзиттік әлеует 2 негізгі бағытпен ұсынылған:

1."Итат – Барнаул –Екібастұз – Көкшетау – Қостанай – Челябі" (немесе "Сібір – Орталық") мемлекетаралық транзиттік энергия бекеті. Бұл-Ресейдің екі энергетикалық аймағын (энергия артық Шығыс Сібірді энергия тапшы Оралмен) энергия артық Солтүстік Қазақстан арқылы жалғастыратын бірегей электр энергетикалық көпір.

2. Қазақстанның оңтүстік өңірлерін солтүстік аймақтың электр станцияларынан электрмен жабдықтауды қамтамасыз ететін "Солтүстік – Оңтүстік" электр энергетикалық көпірі. Павлодардан Алматыға Семей мен Курчатов арқылы "Солтүстік – Оңтүстік" үшінші тармағының құрылысы басталды.

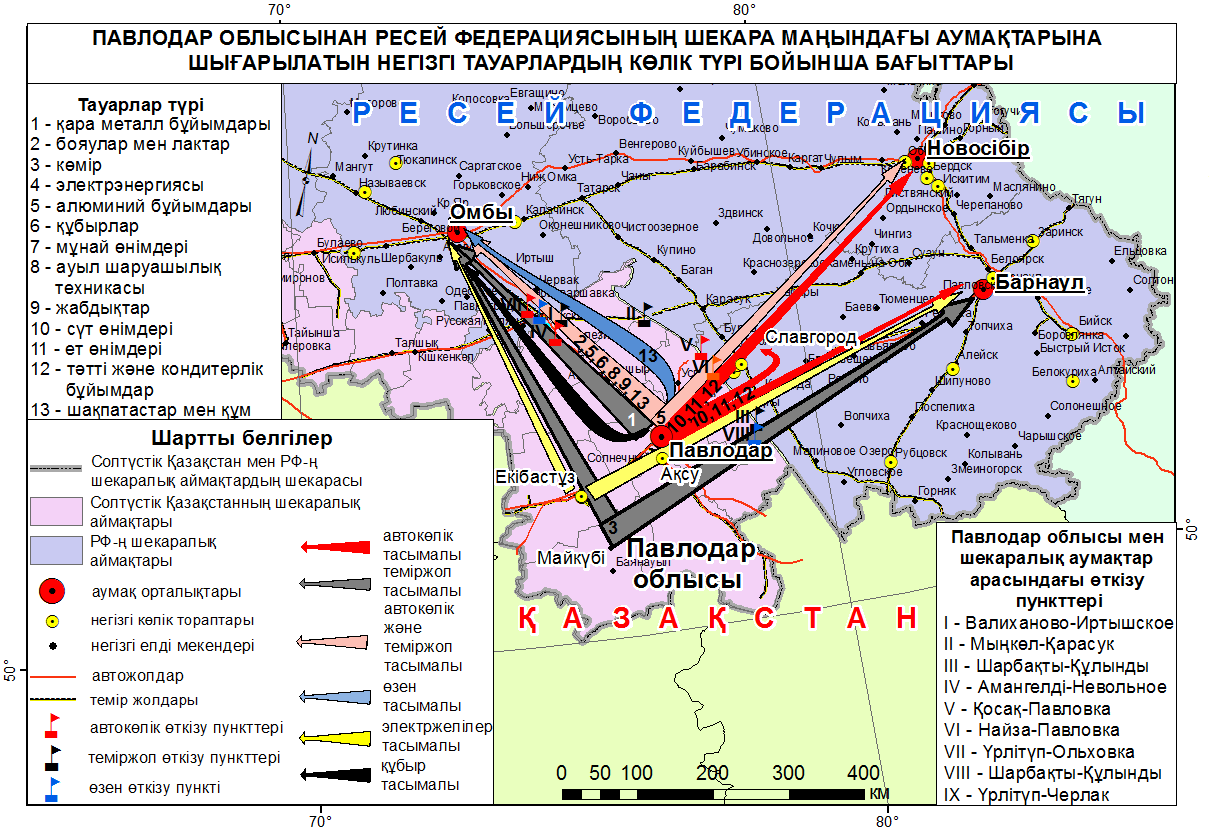
Энергетика саласында Омбының "Мир" ғылыми-өндірістік кәсіпорны мен Қазақстанның ірі компаниялары – "Павлодарэнерго", "Қазақстан алюминийі" АҚ және "УПНК-ПВ" ЖШС арасында жемісті ынтымақтастық жолға қойылды. Омбы облысы шекаралас аймақтың аумағында электр желілерін орталықтандыруға мүдделі [218].

Осы жылы Ертіс бойымен Омбыға 200 мың тоннаға жуық құрғақ жүк жөнелтілді [219]. Бұдан басқа, Омбыда Ертіс өзені бойынша жүк тасымалын бірлесіп қалпына келтіру бойынша уағдаластыққа қол жеткізілді [203].

Қазақстан Сібірдің, Ресейдің оңтүстік шекараларының, магистральдық көлік артерияларының қауіпсіздігін қамтамасыз етуде басты рөл атқарады. Ресейдің Орталық Азияның көптеген мемлекеттерімен (соның ішінде Өзбекстан, Қырғызстан және Тәжікстан) ортақ шекарасы жоқ, олармен қатынас жолдары Қазақстан арқылы, оның ішінде Павлодар облысы арқылы өтеді. Көлік жүйелерінің экономикалық интеграциясы қазіргі желілермен қатар жаңа желілерді салудың тиімді баламасы болуы тиіс [217].

Экономикалық интеграцияның стратегиялық бағыты ірі Қазақстан-Ресей көлік компанияларын құру және көлік-жол кешенінің инфрақұрылымын дамыту және инновациялық көлік қызметтерін ұсыну: транзиттік, контейнерлік, контрейлерлік және басқа да тасымалдарды жүзеге асыру саласындағы бірлескен жобаларды іске асыру болып табылады.

Қазіргі кездегі көлік байланыстарының негізгі бөлігі тауарлар тасымалдауда жүзеге асырылады. Тауарлар тасымалының экспорттық-импорттық бағыттары көлік түрлерінің дамуына да байланысты. Осыған орай, Павлодар облысы мен РФ-ң шекара маңындағы аумақтары арасындағы экспорттық-импорттық тасымалдары көлік түріне қарай талқыланып, карта құрастырылды (22-сурет).



Сурет 22 – Павлодар облысы мен Ресей Федерациясы шекара маңындағы аумақтары арасындағы тауар тасымалының көлік түрлеріне қарай бөлінуі

Ескерту – Автормен құрастырылған

Картада көрсетілгендей, Павлодар мен көршілес ресейлік аумақтар арасындағы тауар ағымдары негізінен темір жол тасымалымен әсіресе Павлодар мен Омбы облыстары арасында атқарылады. Павлодар мен Новосібір арасындағы тасымалы автокөлікпен жүзеге асырылады. Солтүстік Қазақстанның басқа аумақтарына қарағанда Павлодар облысында өзен көлігі (Ертіс өзенімен Омбы облысына) мен электржелілер тасымалы (Екібастұздан Омбы мен Барнаулға) да қызмет атқарады.

*Туризм саласындағы экономикалық интеграция бағыттары*. Павлодар облысы-бай табиғи-ресурстық әлеуетке ие Қазақстанның ірі өңірлерінің бірі. Павлодар облысы өзінің бірегей табиғатының, географиялық орналасуының, тарихының арқасында туризмді дамыту үшін жеткілікті жоғары әлеуетке ие, алайда туристік нысандар халықаралық қоғамдастыққа және ішкі нарыққа әзірше аз мәлім.

Облыстағы туристік ресурстардың орналасу сипаты олардың біркелкі емес аумақтық бөлінуін көрсетеді: облыстың оңтүстік-батыс және оңтүстік-шығыс бөліктері туристік әлеуеттің болуы жағынан қызықты. Орталық бөліктің экономикасы мен көлігі жақсы дамыған. Бұл Ертіс өзенінің бойында орналасқан аудандық елді мекендермен сәйкес келетін негізгі көлік магистральдарының болуына байланысты. Сондықтан туризмді дамыту стратегиясын осы магистральдар бойында, оңтүстік-батыс аудандардан бастап (Баянауылдың табиғи ресурстары, ауданның әлеуметтік инфрақұрылымы) және РФ облыстарымен шекаралас ынтымақтастықты қоса алғанда, облыстың солтүстік аудандарына дейін қалыптастыру қажет [212].

Шекаралас мемлекеттер арасындағы табиғи-шаруашылық байланыстар кешені рекреациялық кеңістіктің қалыптасуына және экономикалық интеграция үдерісінің дамуына ықпал етеді. Облыс Қазақстанның ең ірі экономикалық дамыған өңірлерінің бірі бола отырып, демалушылардың әртүрлі қажеттіліктерін қанағаттандыруға және рекреация мен туризмнің барлық нысандарын дамытуға мүмкіндіктері жеткілікті. Өңірдегі туристік аймақтарға шетелден келетін туристердің ерекше қызығушылығын танытуда. Облысқа туризм саласындағы келесі мамандандыру түрлері тән:

– экологиялық туризм (Баянауыл, Шарбақты, Аққулы, Павлодар);

– мәдени-танымдық (Павлодар, Баянауыл, Аққулы, Шарбақты аудандарында, Павлодар және Екібастұз қалаларында);

– емдеу-сауықтыру және медициналық (Павлодар ауданында);

– жағажай (Баянауыл, Аққулы, Павлодар аудандарында, Павлодар және Ақсу қалаларында) [190].

Баянауыл МҰТП құрамына Павлодар облысының батысы кіретін "Астана кластеріне" кіреді. Баянауыл туристік қызығушылықтың ең маңызды нысаны ретінде қарастырылады. "Ертіс орманы" мемлекеттік орман табиғи резерваты облыстың солтүстік-шығысында (Аққулы және Шарбақты аудандары) орналасқан. Облыстың осы бөлігінде Чалдай Қарағайлы реликті орманы орналасқан. "Қаз ұшуы" Қазақстан табиғатының палеонтологиялық ескерткіші - Павлодар қаласындағы палеонтологиялық жерлеу орны. Иберия типіндегі гиппарион фаунасының қалдықтарының понтикалық жерлеулерінің бірегей және солтүстігі Еуразиядағы ең үлкен және солтүстік болып табылады. "Ертіс өзені жайылмасы" мемлекеттік табиғи қаумалы өзіне тән жоғары топырақ және су тасқыны ылғалымен табиғаттың бірегей жаратылысын білдіреді [212].

Шекаралас Ресейлік облыстары арасында танымал "Мойылды" көлінің жағасында орналасқан курорттық аймағындағы емдік қасиеті мол балшығы да туристерді тартады. Шипажай облыс тұрғындарына ғана емес, ТМД елдерінің туристері де танымал [213]. Павлодар қаласының туристік орталық болуға барлық мүмкіндігі бар, ол өте қызықты: инфрақұрылымы мен мәдени-тарихи әлеуеті жақсы өзіндік қала.

Павлодар облысы өнеркәсіптік кешені дамыған, қуатты металлургиялық және мұнай-химия өндірісі бар өңір ретінде жайғастырылған, келуі іскерлік сапармен байланысты қонақ үйлердің әрбір санатына келушілердің белгілі саны туралы болжауға болады [212, б. 86].

Павлодар облысы турфирмаларының саны соңғы жылдары күрт төмендеді. Мәселен, егер 2014 жылы облыста 92 туристік компания тіркелген болса [190], бүгінгі күні шамамен 70 турфирма тіркелген [220]. Туристік агенттіктер санының күрт төмендеуі туристік қызметтің тоқтатылуына және бірқатар туристік агенттіктердің банкроттыққа ұшырауына және COVID-19-ді таратпау жөніндегі карантиндік шараларға байланысты. Туристік агенттіктердің негізгі бөлігі ресейлік туроператорларды отандық туристік өнімдер нарығында алға тарта отырып, туристік агенттіктермен айналысты. Пандемияның оң әсері турагенттіктер ішкі туризм мен туриндустрия инфрақұрылымын дамытуға ықпал еткен туристік өнімдерді ішкі бағытта әзірлеуге және жылжытуға мәжбүр болды. Отандық және шетелдік азаматтарды қоса алғанда, Павлодар өңіріне келген туристердің жалпы саны 25-суретте көрсетілген.

Сурет 23 – 2006-2019 жылдар аралығындағы Павлодар облысына келген туристердің саны, адам

Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [221-227]

Келтірілген сызбада, 2006-2019 жж. Павлодар өңіріне келетін туристер санының ұлғаюын байқаймыз. Алайда, бұл көрсеткіштің көтерілуі бірқалыпты болмаған, тіпті 2008 жылдан бастап төмендеуі де орын алған.

Орналастыру орындарының (қонақ үйлер, демалыс үйлер) негізгі саны 114 (2018 ж. – 97, 2019 ж. – 112,), орналастыру орындарының негізгі саны Павлодар қаласында (36 бірлік), Ақсу (5 бірлік), Екібастұз (8 бірлік) моноқалаларда, Баянауыл ауданында (31 бірлік) орналасқан [228].

Павлодар қаласы мен Павлодар өңірін туристік орталық ретінде трансшекаралық және шекаралық туризм тұрғысынан қарастыруға болады [212]. Облыстың туристік индустриясы үшін шетелден көптеген туристерді тарту тұрғысынан Ресейдің шекаралас облыстары қызықты болуы мүмкін. Омбы, Томбы, Новосібір және Кемерово облыстарының тұрғындары үшін Баянауыл аудандарына саяхат қызықты. Сондықтан Ресей тарапынан келу туризмін дамытуға Павлодар облысының әкімдігі мен Алтай өңірінің әкімшіліктері арасында сауда-экономикалық, ғылыми-техникалық және мәдени ынтымақтастық туралы келісім жасалғаны да ықпал етуге тиіс [212].

Ресей мен Қазақстан туризм саласындағы тығыз ынтымақтастықтың үлгісі болу үшін барлық қажетті алғышарттарға ие:

– Қазақстан Республикасының мен Ресей Федерациясы туризм саласын одан әрі дамыту талқыланатын халықаралық кездесулер;

– көлік маршруттарында туристік инфрақұрылым құру;

– ауыл және аграрлық туризмді, сондай-ақ халықтық кәсіпшілік пен кәдесый өнімдерін ілгерілету мақсатында ауылдық аумақтарды дамыту;

– ЕҚТА экологиялық туризмді дамыту;

– туристер үшін визалық режим мен визалық ресмиліктерді өзара оңайлату, визасыз туристік алмасуды жүзеге асыру;

– туристік қызмет саласындағы, мәдениет, кәдесый өнімдері және т.б. салалардағы шағын және орта бизнес субъектілерін қолдау шаралары.

Қазақстан мен Ресейдің шекаралас өңірлерінде бірегей табиғи-рекреациялық объектілердің көп саны, ЕҚТА бірегей желісі шоғырланған. Бұл аумақтардың аз қоныстануына және экономикалық тұрғыдан нашар дамуына байланысты. Шекара бойында тірі организмдердің сирек кездесетін түрлері, ерекше экожүйелер мен ландшафттар шоғырланған. Дәл осы аумақтар табиғат қорғау проблемаларын шешу үшін ұйымдастыру ресурсын білдіреді, сондай-ақ трансшекаралық туристік ағындарды іске асыруға көмектеседі. Осылайша, табиғатты қорғаудың қолданыстағы жүйесін екіжақты ынтымақтастықтың маңызды бағыты ретінде ғана емес, сонымен бірге трансшекаралық туризмді аумақтық ұйымдастыру факторларының бірі ретінде қарастыруға болады.

2018 жылдың басынан бері Қазақстанға 1,38 млн. ресейлік, ал Ресейге 1,54 млн. қазақстандық келді. Сарапшылар мұндай үлкен көлемді классикалық туризммен емес, шекаралас аймақтар тұрғындарының сапарларымен байланыстырады. Бұл туристік ағындардың артуына және экономикалық интеграцияның күшеюіне ықпал етеді.

Ресейдің шекаралас аудандарының өнеркәсіптік дамыған Павлодар өңіріндегі қазіргі экологиялық жағдайды ескере отырып, шекара маңындағы экологиялық туризмді дамытуға ерекше назар аудару қажет. Жыл сайын Павлодар облысының туристік қоғамдастығының өкілдері Алтай өлкесінің туристік іс-шараларына, оның ішінде "VISIT ALTAI" халықаралық туристік форумына, "Алтай Қыстағы" мерекесіне, халықаралық жастар басқару форумына белсенді қатысады [35, с. 57-58].

Шекара маңындағы өңірлердің белсенді ынтымақтастығы барысында туризм мен курорттық қызметті дамыту жөніндегі ынтымақтастық туралы меморандумдар жасалады. Бұл шекара маңы ынтымақтастығы, көрме қызметі, туристік маршруттарды әзірлеу саласында бірлескен жобаларды іске асыру үшін негіз болып табылады [35, с. 57]. Көрші облыстардың туристік өнімдері туристер арасында да сұранысқа ие екенін ескере отырып, ҚР мен РФ көршілес облыстарының туристік агенттіктерімен және басқармаларымен байланыс орнатып, бірнеше облыстың көрікті жерлері бойынша бірлескен, кешенді, "өтпелі" турларды әзірлеген жөн. Негізгі іс-шаралар: шекаралық туристік сауданы ашу және кеңейту, эко-объектілердің қолжетімділік жағдайларын жақсарту және экотуризмді трансшекаралық дамыту [212].

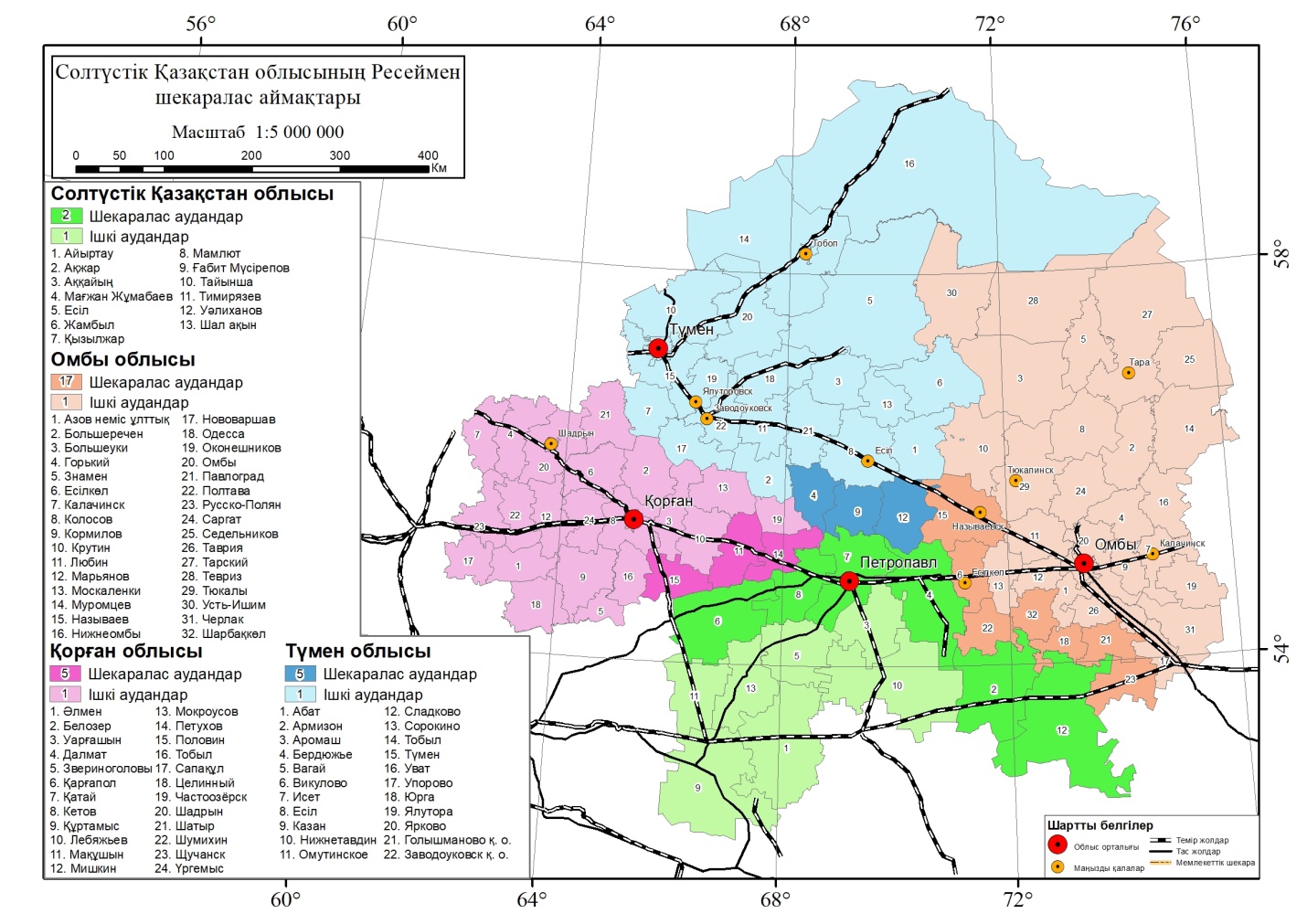
Облыстың табиғи және рекреациялық әлеуеті болған кезде Ресейдің көрші аймақтарымен шекаралас ынтымақтастық жеткілікті дамымаған. Бұл жеткіліксіз маркетингтік қызметке, қызмет көрсетудің төмен деңгейіне байланысты. Павлодар өңірі өнеркәсіптік-индустриялық және транзиттік өңір болып табылады. Аймақтағы туристердің жалпы санындағы ресейлік туристердің үлесі аз (8%), бірақ ресейлік туристер санының өсуі тұрақты өсуде және туризм саласындағы шекаралық ынтымақтастықты дамыту бойынша қызмет жүзеге асырылуда.

"Талисман" ЖК (Омбы) және павлодарлық "PROGRESS GROUP PLUS" ЖШС Бірлескен турларды әзірлей отырып, туризм саласында белсенді ынтымақтасады [206, с. 65].

Осылайша, Павлодар облысының бәсекелестік артықшылықтарына қолайлы географиялық орналасуы мен транзиттік мүмкіндіктері, елеулі табиғи ресурстарының болуы, дамыған көлік инфрақұрылымы, арзан электр энергиясы, салық преференциялары бар арнайы экономикалық аймақтың болуы жатады. Облыс қазақстандық-ресейлік сауда-экономикасын дамыту үшін зор табиғи-ресурстық және өндірістік әлеуеті бар перспективалық облыстарының бірі ретінде қарастырылады. Тұтас алғанда өнеркәсіп құрылымы шикізат салаларының, яғни аралық өнімдер (көмір, жер балшық, ферроқорытпалар) шығаратын кәсіпорындардың басымдығымен сипатталады. Электр энергетикасының үлесі жоғары, оның өнімі шикізат пен тұтынушылық тауар арасында аралық орында.

**2.3 Солтүстік Қазақстан облысының және Ресей Федерациясының өндіріс, ауыл шаруашылығы және қызмет көрсету салаларындағы экономикалық интеграция үдерістері даму бағыттарының географиясы**

Солтүстік Қазақстан облысы Қазақстанның солтүстігінде орналасқан, солтүстіктен оңтүстікке қарай 375 км, батыстан шығысқа қарай 602 км созылып жатыр. Солтүстік Қазақстан облысы 1936 жылы құрылды. Облыс тиiмдi экономикалық-географиялық жағдайға ие. Транзиттік әлеует облыс аумағының Ресейдің дамыған аумақтарымен (Орал, Батыс Сібір) шектес экономикалық жағынан тиімді орналасуымен айқындалады. Облыс РФ-ың үш облысымен (Омбы облысы шекараларының ұзындығы – 540 км, Түмен – 180 км және Қорған – 210 км) және ҚР-ың үш облысымен (Ақмола – 810 км, Қостанай – 300 км, Павлодар – 180 км) шектеседi (24-сурет). Облыстың ауданы 98 мың км2 құрайды (республика аумағының 3,6% құрайды, 14 орында) [229].



Сурет 24 – Солтүстік-Қазақстан облысы мен Ресей Федерациясы шекара маңындағы аумақтары

Облыс тұрғындарының саны 547,2 мың адамды (2020) немесе Қазақстан тұрғындарының 3%-ын құрады (11-ші орын). Халық тығыздығы – 6,6 адам/1 км2. Ауылдық тұрғындардың саны 293,9 мың адам (53,7%), қалалық – 253,2 мың адам (46,3%). Этностар бойынша орыстар басым – 49,35%, қазақтар – 35,29%, украиндар – 4,06%, немістер – 3,55% және басқа ұлттар –3,6%.

Облыс құрамына 13 аудан және 1 облыстық маңызы бар қала (Петропавл), 4 аудандық маңызы бар қала, 186 ауылдық округ және 649 ауылдық елді мекен кіреді. Облыс орталығы – Петропавл қаласы Есіл өзенінің оң жағалауында орналасқан және 1752 жылы құрылған. Қалада 219,2 мың адам (2020) немесе облыстың барлық тұрғындарының 40%-ы тұрады.

2019 жылы облыстың жалпы өңірлік өнімінің (ЖӨӨ) көлемі 2017 жылмен салыстырғанда 24,1%-ға ұлғайып, 1 382,3 млрд. теңгені құрады (18-кесте).

Кесте18 *–* 2017-2019 жж. Солтүстік Қазақстан облысы ЖӨӨ-нің көлемі

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Көрсеткіштің атауы | 2017 жыл | 2018 жыл | 2019 жыл |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Облыс ЖӨӨ, млн. теңге | 1 113 959,4 | 1 212 007,8 | 1 382 322,2 |
| Өткен жылға, %: | | | |
| Солтүстік Қазақстан облысы | 103,1 | 102,9 | 102,1 |
| 18-кестенің жалғасы | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Қазақстан Республикасы | 104,1 | 104,1 | 104,5 |
| Жан басына шаққандағы ЖӨӨ, мың теңге: | | | |
| Солтүстік Қазақстан облысы | 1 985,9 | 2 177,7 | 2 505,9 |
| Қазақстан Республикасы | 3 014,7 | 3 382,5 | 3 755,7 |
| ҚР өңірлерінің арасында жан басына шаққанда ЖӨӨ өндірісі бойынша алатын орын | 12 | 13 | 12 |

Республикалық көлемде облыстың ЖӨӨ үлес салмағы 2019 жылы 1,99% құрады. ЖӨӨ көлеміне барынша әсер ететін облыс экономикасының негізгі салалары ауыл шаруашылығы (25,45%), сауда және өнеркәсіп (15,08% және 12,74%), көлік және қоймалау (9,35%), жылжымайтын мүлікпен операциялар болып табылады. Облыс экономикасының нақты секторы салаларының үлесі 2019 жылы ЖӨӨ көлемінде 62,62% құрады (19-кесте, 27-сурет).

Кесте19 *–* Солтүстік Қазақстан облысының ЖӨӨ-нің 2017-2019 жж. ішіндегі салалық құрылымы, %-бен

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Көрсеткіштің атауы | 2017 жыл | 2018 жыл | 2019 жыл |
| Солтүстік Қазақстан облысының ЖӨӨ-і, барлығы | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| оның ішінде: | | | |
| * ауыл шаруашылығы | 25,27 | 23,90 | 25,45 |
| * өнеркәсіп | 14,13 | 13,22 | 12,74 |
| * құрылыс | 4,2 | 4,7 | 4,81 |
| * сауда | 14,95 | 16,56 | 15,08 |
| * көлік және қоймалау | 7,8 | 7,9 | 9,35 |
| * ақпарат және байланыс | 1,0 | 1,0 | 0,90 |
| Жылжымайтын мүлікпен операциялар | 11,0 | 11,4 | 9,58 |
| басқа қызметтер | 21,64 | 21,24 | 22,09 |

Берілген 18-кестеде ЖӨӨ-нің салалық құрылымы бойынша ауыл шаруашылығының үлесі 2017 жылы 25,27%-дан 2018 жылы 25,45%-ға дейін артқан. Өнеркәсіптің үлесі 2017 жылы 14,13%-дан 2018 жылы 13,22%-ға артып, 2019 жылы үлесі 12,74%-ға төмендеген.

Өңірдің болашақ дамуы аграрлық-индустриялық әртараптандыру негізінде ауыл шаруашылығының жоғары әлеуетін одан әрі нығайтуға негізделетін болады. Өңірді дамытудың тағы бір маңызды бағыты әртараптандырылған өнеркәсіптік секторға және өңдеу өнеркәсібі кәсіпорындарының қарқынды дамып келе жатқан әлеуетіне сүйене отырып, өңірді индустриялық-инновациялық дамытуды жеделдету болып табылады.

Облыс шағын қалаларының негізгі мамандануы ауыл шаруашылығы өнімдерін өндіру және қайта өңдеу, құрылыс материалдарын өндіру және көліктік-логистикалық қызметтер көрсету болып табылады.

Облыстың экономикалық әлеуетінің негізінде ауыл шаруашылығы жатыр. СҚО ауыл шаруашылығының жалпы өнімінің 16%-ын (республикада өсірілетін астықтың 30%-ы) береді, сондай-ақ республиканың 1/4 егіс алқабы бар. Бұл тұрғыда СҚО республика бойынша ең жоғары агроклиматтық әлеуетке ие [224, б. 35]. СҚО-да мал шаруашылығы да табысты дамуда. Мал басы көбейіп, өнім өндіру көлемі өсуде. Бұл жерде ынталандырушы шаралар маңызды рөл атқарады. Атап айтқанда, "Агробизнес-2020" бағдарламасына сәйкес облыста 3300 басқа арналған асыл тұқымды репродукторлар құру жоспарлануда. СҚО ауыл шаруашылығы басқармасының ақпараты бойынша, бүгінгі таңда облыстың ауыл шаруашылығы құрылымдарымен 1518 бас асыл тұқымды мал сатып алынды. Сондай-ақ, 4400 орындық бордақылау алаңдарын құру жұмыстары жүргізілуде. Жыл басынан бері барлығы 1900 орындық осындай бес алаң ұйымдастырылды [230].

Еліміздің өңдеу өнеркәсібі секторларында СҚО ел бойынша ең аз үлесті 1,2% алады және тамақ өнімдерін (58,9%), Машина жасауды (23,9%), өзге де металл емес минералдық өнімдерді (4,3%) өндіруді және т. б. ұсынады [231].

СҚО-да өнеркәсіп секторын одан әрі дамыту үшін жеткілікті шикізат базасы, өндірістік қуаттар мен еңбек ресурстарының әлеуеті бар. Өңірдің өнеркәсіптік әлеуеті пайдалы қазбалардың бос кен орындарының үлкен санын айқындайды. Облыста 286 кен орны барланған, оның ішінде 34 – металл, 2 – металл емес, 217 – құрылыс және технологиялық шикізат және 33 – жерасты сулары, оның 6-ы минералды. ҚР балансында минералдық шикізаттың елеулі қорлары анықталды: қалайы бойынша – 65%, цирконий бойынша – 36,6%, уран бойынша – 19%, титан бойынша – 5%, вольфрам бойынша – 1,1%. Облыстың оңтүстік-батысында алтын, күміс, техникалық және зергерлік алмастар, қалайы, титан, түсті және сирек металдар, қоңыр көмір сияқты бірқатар маңызды кен орындары мен кен білінулері бар [232].

Өнеркәсіп өндірісінің құрылымында 2017-2019 жылдары өңдеу өнеркәсібі 73,4%, тау-кен өнеркәсібі 1,6%, электрмен жабдықтау, газ, бу беру және ауа баптау – 21%. Өңдеу өнеркәсібі ішінде азық-түлік өндірісі 60,8%, машина жасау – 25,5% құрайды. Бүгінгі күні облыста өнеркәсіп өнімдерін шығаруды 971 кәсіпорын жүзеге асырады.

Өнеркәсіп өндірісін әртараптандырудың негізі болып табылатын *өңдеу өнеркәсі мынадай* кіші салаларды қамтиды: тамақ өнеркәсібі, машина жасау, резеңке және пластмасса бұйымдары өндірісі, өзге де металл емес минералдық өнімдер өндірісі, металлургия өнеркәсібі, химия өнеркәсібі және өзге де салалар. Өңдеу өнеркәсібінде 672 кәсіпорын жұмыс істейді.

*Тамақ өнімдерін өндіру.* Сала өңір экономикасында жетекші орынға ие. Облыстың ауыл шаруашылығы бойынша мамандандырылуы мен шикізат базасы өңдеу өнеркәсібінің дамуына ықпал етеді. Жетекші салалар: май, ет, сүт, ұн өндіру, нан пісіру. 2019 ж. саладағы өндіріс көлемі 195,5 млрд. теңгеге жетті, бұл 2017 жылғы көлемнен 13,7%-ға жоғары. 2015 жылы Индустрияландыру картасы аясында «Радуга» ЖШС тез тамақтанудың бірегей кәсіпорны іске қосылды. Зауыт 25-ке дейін құрғақ таңғы ас шығарады. Бұрын бұл өнім Ресейден импортталды, енді облыс өзін осы өнімдермен толық қамтамасыз ете алады. Бүгінде өнімнің бір бөлігі экспортқа жіберіледі.

2017 жылы 5,7 млрд. теңгеге 8 жоба іске асырылды, оның ішінде швейцариялық Тетрапак қондырғысын орнатумен сүтті өңдеу зауыты жаңғыртылды. Өндірістік үдерісті толық автоматтандырумен жоғары технологиялық жабдықтар іске қосылды («Масло-Дел» ЖШС компаниясы), бұл ретте кәсіпорын тәулігіне 300 тоннаға дейін сүт өңдеуге қабілеті бар [233].

"Богатырский продукт" ЖШС Солтүстік Қазақстандағы азық-түлік өнімдерінің жетекші өндірушілерінің бірі болып табылады: мұздатылған жартылай фабрикаттар, макарон кеспесі, макарон және қуырылған тұқымдар өндірісі, "Богатырские" және "Петрохолод" сауда маркаларымен тұшпаралардың 20-дан астам түрі; "Bairon" және "Тамерлан" сауда маркаларымен макарон өнімдерінің 20-дан астам түрі шығарылады.

"Ертегі" ЖШС – жоғары сапалы ұн өндіру, астық және астық қалдықтарын сату, сондай-ақ дәнді дақылдарды сатып алу, кептіру және өңдеу, оның ішінде Өзбекстан, Қырғызстан, Тәжікстан, Иран, Ауғанстан және Түрікменстан, Италия, Польша, Германия, Нидерланды елдеріне экспорталады [199].

Облыстың экономикалық өмірінде *машина жасау* ерекше орын алады, оның негізін бұрын әскери өндіріске мамандандырылған конверсиялық кәсіпорындар құрайды [234]. СҚО машина жасау кәсіпорындарының технологиялық әлеуеті мұнай-газ, ауыл шаруашылығы, көліктік машина жасау үшін өнімнің кең спектрін өндіруді игеруге, сондай-ақ құрылыс индустриясы, энергетика және тау-кен өндіру салалары кәсіпорындары үшін жабдықтар дайындауға мүмкіндік беретін жабдықтар гаммасымен сипатталады.

Сала кәсіпорындары радиохабар тарату аппаратурасын, тарату қалқандарын, тұрмыстық аспаптарды, сұйықтықтарды айдауға арналған орталықтан тепкіш сорғыларды, көтергіш-көлік жабдықтарын және оның бөлшектерін, ауыл шаруашылығы техникасын, тау-кен өнеркәсібіне арналған станоктарды, мұнай-газ кәсіпшілігі және мұнай-газ өңдеу жабдықтарын, мамандандырылған автомобильдерді, жүк вагондарын және бөлшектерін шығарады, жылжымалы құрамды жөндеу қызметтерін көрсетеді. Машина жасауының негізгі флагмандары – «ПЗТМ» АҚ, «ЗИКСТО» АҚ, «С.М.Киров ат. зауыт» АҚ, «Мұнаймаш» АҚ, Петропавловский филиал АО «Қазнефтегазмаш», ЖШС "Ауыл шаруашылығы техникасы зауыты", "Солтүстік машина жасау зауыты" ЖШС, "ППЭИМ" ЖШС, сонымен қатар "Венчурная фирма "Поиск", "Прометей" ЖШС және бірқатар жөндеу кәсіпорындары [233].

Өңір мен республика үшін индустриялық дамудың жаңа бағыты – жүк вагондарын өндіру игерілуде. "ЗИКСТО" АҚ 2008 жылы жартылай вагон өндірісін игерді, 2009 жылы "ыстық шекемтастар мен агломератты (шекемтасты) тасымалдау үшін вагон-хопперге сертификаттық сынақтар жүргізу" инвестициялық жобасын іске асырды, олардың бірі Санкт-Петербург қаласындағы жылжымалы құрамның сынақ орталығында сертификаттық сынақтардан өтті. "С.М. Киров атындағы зауыт" АҚ еліміздің темір жол, энергетика және мұнай-газ кешендері үшін электротехникалық өнім өндірісін игерді.

*Металлургия өнеркәсібі және дайын металл бұйымдарын өндірумен* Металл конструкциялары, металл есіктер, терезелер, орталық жылыту қазандары, металл тығындар, бітеуіштер, қақпақтар, сымнан жасалған бұйымдар сияқты өніммен ұсынылған [233]. Металлургия саласы "Тиолайн" ЖШС кәсіпорнымен ұсынылған, титан-цирконий кендерін байыту бойынша тәжірибелік-өнеркәсіптік өндіріс пайдалануға берілді.

Саланың жетекші кәсіпорындарының арасында импортты алмастыратын өндірісті ұйымдастыруға мүмкіндік берген "Петропавл құбыр зауыты" ЖШС дөңгелек, шаршы және тікбұрышты қималары бар болат электр дәнекерлеу құбырларын өндірумен маманданған [235].

*Құрылыс материалдарын өндіру саласы* тау-кен өнеркәсібі, ағаш және тығын бұйымдарын өндіру, резеңке және пластмасса бұйымдарын өндіру, өзге де металл емес минералдық өнімдерді өндіру, жиһаз өндіру сияқты қызмет түрлерімен ұсынылған [233]. Облыста 2015 жылы «Ризолин» жаңа, әмбебап, жабындық, гидрооқшаулағыш материалдарын өндіру бойынша жобаны іске асырған отандық тауар өндірушісі бар - «Блок» ЖШС. Бұл материал пайдалану қасиеттерін жақсартатын мақсатты қоспалары бар битум-полимер қосындысымен сіңірілген шыны мата негізінде жасалады.

*Резеңке және пластмасса бұйымдарын өндіру.* «Петропавл құрылыс материалдары зауыты» ЖШС, Бескөл а. «Радуга» ЖШС Қызылжар филиалы сияқты кәсіпорындар салаға айтарлықтай ықпал етеді.

*Жиһаз өндірісінің өнімдері* – жұмсақ жиһаз, кеңселік және сауда кәсіпорындарына арналған жиһаз, ас үй жиһазы, жатын бөлмеге, асханаға, қонақ бөлмесіне арналған ағаш жиһазы. Саладағы негізгі өндірушілер «Промстроймебель» ЖШС, «Макаров және К фирмасы» ЖШС, «Левин» ЖК, «Леонтьев жиһаз фабрикасы» ЖШС.

*Жеңіл өнеркәсіп.* 2019 ж. жұмыс қорытындысы бойынша жеңіл өнеркәсіп шығаратын өнімі құрылымында 60,4% киім өндіруге, 20,4% - былғары және оған қатысты өнімдерді өндіруге, 19,1% - тоқыма бұйымдарын өндіруге келеді. Өнім - трикотаждан басқа, жұмыс киімі, ерлер және әйелдер сырт киімі, іш киімдер және өзге де киімдер, спорттық костюмдер, бас киімдері тігумен айналысады [233].

Өңдеу өнеркәсібі көлеміндегі *химия* өнеркәсібінің үлесі 2019 жылы 0,6% құрайды. Өндірілетін өнім - этил спирті, бояулар мен лактар, ризолин. Салада 3 кәсіпорын бар. Химия саласындағы жетекші кәсіпорын "Компания BIOHIM" АҚ болып табылады, ол кластерлік бастамаларды іске асырудың үлгісі болып табылады. Тайынша ауданындағы «BIOHIM» АҚ (қазір «Bio Operations» ЖШС) өндірістік кешенінің қызметін қалпына келтіру химия өнеркәсібін дамытуда іске қосылмаған резерв болып табылады. Кәсіпорын қызметінің негізгі бағыты отын биоэтанолын түпкілікті алумен және биобензин өндірумен қатар жоғары класты азық-түлік және азық өнімдерін селективті бөлумен кез келген сападағы дәнді дақылдарды терең өңдеу болып табылады [233]. Бүгінгі таңда "BioOperations" ЖШС зауыты Қазақстанда астықты терең өңдеу бойынша флагманы болып табылады [236].

*Тау-кен өнеркәсібінің* негізін құрылыс тасын, құмды, құрамында металл бар кендерді өндіру құрайды. Кен орындар Ақжар, Тайынша, Қызылжар аудандарында орналасқан, кеніштер Ғ. Мүсірепов атын., Айыртау, Уәлиханов, Есіл, Шал ақын аудандарында және Петропавл қаласында бар.Тау-кен өнеркәсібі 75 кәсіпорынмен ұсынылған [233]. Ақжар ауданында қиыршық тас өндіру және оны қайта өңдеу, асфальтбетон шығару бойынша кәсіпорындар жұмыс істейді, бұл жол жұмыстарына арналған материалдар өндірісін айтарлықтай ұлғайтуға мүмкіндік береді. "Дәуіт-2" кен орнында Финляндияда өндірілген "Сулы шаңұстағыш" шаң басу жүйесі бар ұсату-сұрыптау жабдығы орнатылған. Ауданда шыны өнеркәсібі үшін шикізат болып табылатын кварц құмы әзірленуде.

Айыртау ауданында «Tin One Mining» АҚ құрамында қалайы бар кендерді қайта өңдеу бойынша «Сырымбет» тау-кен байыту кешенінің құрылысы бойынша жоба іске асырылуда. 2010 ж. іске қосылған «Тиолайн» ЖШС Тайынша ауданындағы «Обуховское» кен орнында титан-цирконий кенін өндіру мен өңдеуді жүргізеді [233]. 2014 жылдан бастап Есіл ауданында «Әулие Голд Майнинг» ЖШС Әулие кен орнында құрамында алтын бар кен өндіруде. Құрамында металл бар кен орындарын барлауды одан әрі игерумен «Володар PRP» және Айыртау ауданындағы «Ресурс 2018» ЖШС айналысады.

Облыста сонымен қатар, ол елдің ең ірі астық экспорттаушыларының бірі болып табылады. Соңғы жылдары астықтың орташа жылдық экспорты 1,8 млн тоннаны құрайды [229, с. 181], 200 мың тонна ұн, 150 мың тоннадан астам майлы дақылдар тұқымы өткізіледі [233]. 2020 жылдың қорытындысы бойынша СҚО елінің бас астығы өсімдік шаруашылығын қоса алғанда, ауыл шаруашылығының жалпы өнімінің көлемі бойынша 2-ші, ал инвестиция көлемі бойынша республикада 1 — ші орынды иеленді. Облыста 1346-дан астам ауыл шаруашылығы кәсіпорындары жұмыс істейді, бұл олардың жалпы санының 8% - құрайды [237].

Ауыл шаруашылығы өнімдерін өндірумен 5,6 мың ауыл шаруашылығы құрылымдары айналысады, оның ішінде 1,1 мың кәсіпорын және 4,5 шаруа немесе фермер қожалықтары. Жыл сайын алыс және жақын шетелдерге экспортқа 1,5 млн.тонна астық, 200 мың тонна ұн, 150 мың тоннадан астам майлы дақылдар тұқымы өткізіледі [233].

*Мал шаруашылығы саласында* жұмыс істеп тұрған мал шаруашылығы нысандары еңбек өнімділігін арттыруда. 2020 жылдың 1 қаңтарына ірі қара мал басының саны 365,5 мың басты немесе 2018 жылдың тиісті кезеңіне 102,8%, қой мен ешкі – 419,3 мың басты (103,7%), жылқы – 130,9 мың басты (105,6%), шошқа – 173,9 мың басты (116,3%) және құс – 4617,1 мың басты (99,6%) құрады. Талдау көрсеткендей, 2016 жылы сиырға ең жоғары сауым СҚО-да 3050 кг құрады (республика бойынша ең жоғары көрсеткіш.

Тамақ өнеркәсібі жедел қарқынмен дамуда. Қазіргі уақытта салаға облыстағы барлық өнеркәсіп өнімінің 30%-дан астамы, облыстың өңдеу өнеркәсібі құрылымында – 56,8% келеді [228, с. 88]. СҚО тамақ өнеркәсібінде өңдеуші кәсіпорындарды шикізатпен қамтамасыз ету жүйесін жетілдіру, кәсіпорындардың техникалық жарақтандырылуын жақсарту, шығарылатын өнімнің сапасын арттыру есебінен ет-сүт өнеркәсібін дамыту үрдісі байқалды.

Сүт өңдеу және сүт өнімдерін шығару бойынша ең ірі кәсіпорындар "Молсервис АЗФ" ЖАҚ, "Молочный Союз" ЖШС, "Маслодел-Петропавл" ЖШС, "Десерт СК" ЖШС, "Зенченко и К" компаниясы болып табылады. "Молпродукт" ЖШС зауытында сүт өнімдері мен құрамында шырыны бар сусындардың 25-тен астам түрі шығарылады. Солтүстік Қазақстан облысының кәсіпорындары ірімшіктерден бастап сүт десерттеріне дейін ассортиментпен сүт өнімдерінің 57 түрін шығарады.

Ет және сүт өнімдерін өткізу Қазақстанның 20-дан астам қалаларында және Ресей Федерациясының шекара маңы облыстарында табысты жүргізілуде.

Өңірде 14 ірі және орта ұн кәсіпорындары жұмыс істейді. Саланың ең маңызды кәсіпорындары Мамлют және Қызылту ұн тарту комбинаттары болып табылады. Нан-тоқаш өнімдері мен кондитерлік өнімдердің ірі өндірушісі "Петропавл нан-тоқаш комбинаты" ЖШС болып табылады.

Солтүстік Қазақстан аумағында экономикалық интеграцияланған құрылымды құрудың мысалы "ҚазЭкспортАстық холдингі" АҚ агрохолдингінің қызметі болып табылады. "ҚазЭкспортАстық холдингі "АҚ-"Эксперт РА Қазақстан" рейтинг агенттігінің нұсқасы бойынша Қазақстан республикасының 100 ірі ұйымының рейтингінде 28-ші компания және Солтүстік Қазақстан мен Ақмола облыстарының аумағында жұмыс істейтін елдегі үш ірі астық компанияларының бірі.

Бірлескен сауда-экономикалық миссияларға қатысқаннан кейін Омбы кәсіпорындары СҚО базарларында жұмыс істейді. Олардың арасында "Металлоопторг" ААҚ, "Омбы құбыр оқшаулау зауыты" ЖШҚ, "Омсктехоптторг" ААҚ, "Эталон" ҮЕҰ ААҚ, "Сибирский темірбетон "Құрылыс материалдары комбинаты" ЖШҚ, "Электроточприбор" ЖАҚ, "Акрил" ЖШҚ және т.б. [238].

"Мұнаймаш" ААҚ және "ИПФ Сибнефтеавтоматика" ААҚ (Түмен қ.) арасында жылжымалы өлшеу қондырғысын, сондай-ақ мұнай мен газға арналған шығын өлшеуіштерді бірлесіп өндіру туралы ынтымақтастық жүзеге асырылуда [239].

«Қамұнайгазмаш» АҚ мұнай-газ тасымалы үшін жинақталымдарын жеткізу және ұңғыма аузының құрал-жабдықтары мен құбыр арматураларын өндіру жөнінде Қорған қаласының "Корвет" ААҚ-мен, "Сенсор" кәсіпорны" ЖШҚ-мен (Қорған қ.) төмен қысымды ілмекті арматураны жеткізу бойынша [240], мұнай және газ тасымалы үшін құбыр арматураларын жеткізу жөнінде Түмен қаласының "Нефтемаш" ААҚ-пен уағдаластық орнатты.

2020 жылғы жағдай бойынша жұмыс істеп тұрған ШОК субъектілерінің саны 31,3 мың бірлікті құрады. Экономикалық қызмет түрлері бойынша сауда-делдалдық қызмет басым болып табылады, кәсіпорындардың жартысына жуығы осы салада қызмет етеді.

*Инновация және инвестиция.*2020 ж. негізгі капиталға инвестициялар көлемі 2019 ж. қарағанда 120,5% өсіммен 281,7 млрд.теңгені құрады. Инвестицияларды пайдаланудың негізгі бағыттары ауыл шаруашылығы (45,4%), өнеркәсіп (13,6%), көлік және қоймалау (13%).

Инвестициялық саясатты белсенді іске асыру, оның ішінде отандық шетелдік инвесторлардың қатысуымен жаңа инвестициялық жобаларды ілгерілету және іздестіру СҚО әкімдігінің негізгі стратегиялық басымдықтарының бірі болып табылады. СҚО-ның инвестициялық бәсекеге қабілеттілігін арттыруға мынадай факторлар ықпал етеді:

1. Өңдеу өндірістерінің ЖӨӨ-нің үлкен үлес салмағы.

2. Ауыл шаруашылығы мақсатындағы бос жерлердің болуы.

3. Қолайлы географиялық орналасуы.

4. Автомобиль және темір жолдардың дамыған желісі.

5. Әуе көлігі инфрақұрылымының болуы.

6. Тарихи-мәдени мұра және көркем табиғи ландшафт [241].

Индустриялық-инновациялық даму перспективалары 2008 жылы "Қазына" орнықты даму қоры" АҚ, СҚО әкімдігінің қатысуымен құрылған технопарк қызметімен байланысты. Технопарк ісін жаңа бастаған кәсіпкерлерге жан-жақты қолдау көрсетеді және бизнес-инкубатор, маркетинг орталығы, инновациялық орталық, инвестицияларға жәрдемдесу орталығы, ЭкспоЦентр біріктіреді.

Инновациялық даму үшін СҚО-ның халықаралық қоғамдастықпен ынтымақтастық тәжірибесі табысты жалғасуда. Облыстың инновациялық инфрақұрылымының негізіне бірқатар ҒЗИ және М. Қозыбаев атындағы Солтүстік Қазақстан мемлекеттік университеті, Өңірлік инновациялар кеңсесі, «Солтүстік» әлеуметтік кәсіпкерлік корпорациясы» АҚ, Инновациялық жүйелерді одан әрі дамыту мақсатында «Qyzyljar» арнайы экономикалық аймағы құрылды [232, с. 44].

Үдемелі индустриялық-инновациялық даму жөніндегі мемлекеттік бағдарлама шеңберінде жалпы сомасы 27,4 млрд. теңгеге инвестициялық жобалар іске асырылуда. 2019 жылы облыстың 92 кәсіпорында инновация болды. 2019 жылы 4 жоба іске асырылды.

Инновациялық инфрақұрылымды дамыту шеңберінде ҚР Индустрия және жаңа технологиялар министрлігі "инжиниринг және технологиялар трансферті орталығы" АҚ-мен бірлесіп "Мұнаймаш" АҚ базасында мұнай-газ жабдығының арнайы конструкторлық-технологиялық бюросын құру туралы мәселені шешті [238].

СҚО әлемнің 78 елімен экспорттық-импорттық операцияларды, оның ішінде 22 елмен экспорттық операцияларды, 76 елмен импорттық операцияларды жүзеге асырады. Экспорттың басым бөлігі (62,8%) ТМД, алыс шет елдерге (37,2%) тиесілі. Облыстың жетекші сауда серіктесі Ресей Федерациясы болып табылады, оның үлес салмағы облыстың сыртқы сауда айналымында 68,6%-ды құрады, оның ішінде экспорт – 16,0%, импорт – 80,6% [231].

Облысқа сырттан тасымалданатын тауардың ең көп көлеміне: минералдық шикізат – 40,4%, машиналар, жабдықтар, көлік құралдары – 26,3%; химия өнеркәсібінің өнімдері – 11,8%, мал және өсімдік тектес өнімдер, дайын азық – түлік тауарлары – 9,3% [225].

Ішкі нарықтағы позицияны нығайту және сыртқы сату нарығына шығу үшін Ресеймен экономикалық интеграция тұрақты негізде жүзеге асырылады. Көптеген жылдар бойы географиялық орналасуына байланысты облыстың негізгі сауда-экономикалық серіктесі көршілес Ресей болып қала береді, бұл ретте негізгі үлесті экономиканың әртүрлі салаларындағы ынтымақтастық туралы келісімдер іске асырылатын Омбы, Түмен және Қорған шекаралас облыстарымен ынтымақтастық алады [233].

Сауда-экономикалық байланыстарды, әсіресе металлургия, машина жасау және азық-түлік кешендерін кеңейту шекара маңындағы облыстардың өндірістік әлеуетін дамытуға әсер етеді және олардың әлеуметтік-экономикалық дамуына негіз болады [229, с. 183].

Ауыл шаруашылығы өнімдерін – бидай, рапс, жеміс-көкөніс өнімдерін өндіру және қайта өңдеу, астықты (глютен, протеин), сүт және ет өнімдерін; машина жасау өнімдерін (жүк вагондары) терең қайта өңдеу дамудың негізгі перспективалық салалары болады. Құрылыс индустриясында-қиыршықтас, кварц құмы, құрғақ пенобетон қоспалары, шлак сілтілі цемент, темір-бетон бұйымдары мен конструкциялары, тауарлық бетон, жұмсақ жабын материалдары (ризолин), құрылыс металл конструкциялары (шатыр металл жабындысы), сэндвич-панельдер, мырышпен қапталған спиральді-орамды ауа өткізгіштер, пластмассадан жасалған терезе және есік блоктары, полимер және болат құбырлар. Мұндай жағдайда импорт құрылымында позициялардың 46,5%-ын СҚО және ҚР басқа өңірлерінің өндірушілері алмастыруы мүмкін.

*Өнеркәсіптің жетекші салаларындағы экономикалық интеграция үдерістерінің географиясы.*Өңіраралық ынтымақтастықоблыстың экономикалық саясатының маңызды бағыты, ол елдің басқа өңірлерімен экономикалық байланыстарды нығайтуға бағытталған, бұл өңір кәсіпорындарының өнімдерін жеткізуді кеңейтуге, оның бәсекеге қабілеттілігінің өсуіне ықпал етеді. Облыста экспорттық салалардың өнімдерін өңдеуге сүйенетін индустриялық-аграрлық үлгідегі байланыстар бар.

СҚО машина жасау кәсiпорындарындағы өнiм экспорты бойынша негiзгi әрiптес Ресей Федерациясы болып табылады, оның үлесiне экспортталатын тауарлардың 40,1% келедi. 2019 жылы машина жасау бойынша экспорттық жеткізілімдер 801,2 млн. теңгені құрады [227, с. 5-25].

2009 жылғы мәліметтер бойынша тұрғындарының саны 114 адамды құрады. Оның Қазақстанмен тауар айналымы 280 млн долларды құрайды, оның 180 млн.-ы экспорт және 100 млн-ы импорт [234].

СҚО-ның Омбы облысымен ынтымақтастығы РФ Омбы облысының әкімшілігі мен ҚР СҚО әкімдігі арасындағы 2001 жылғы 1 тамыздағы сауда-экономикалық, ғылыми-техникалық, гуманитарлық және өзге салалардағы ынтымақтастық туралы келісім болды, сондай-ақ 2006 жылғы 19 қазандағы ынтымақтастық туралы Меморандум [235] негізінде жүзеге асырылады. Жыл сайын бірлескен кәсіпорындар саны өсуде. Бес жыл ішінде олар 40%-ға артты [236].

Солтүстік Қазақстан облысы Омбы облысының компанияларымен өнеркәсіп және кәсіпкерлік саласында өз өнімдерінің экспорты бойынша, сондай-ақ өндірісте пайдаланылатын шикізат, материалдар мен жинақтаушы бұйымдар импорты бойынша ынтымақтасады. Осылайша, "Блок" ЖШС электр оқшаулау материалдарын экспорттық жеткізуге "Раскомплект" ЖШҚ-мен (Омбы қ.) шарт жасасты. "Петропавл құрылыс материалдары зауыты" ЖШС - Омбы қаласына полиэтиленді және су тегеурінді құбырларды экспорттауды жүзеге асырады ("Омсксинтезпласт" ЖШҚ компаниясы). "Петропавл ауыр машина жасау зауыты "АҚ бұқтырмаларды жеткізу бойынша "Омбы моторқұрылыс конструкторлық бюросы" ААҚ-мен ынтымақтасады. "Петропавл құбыр зауыты" ЖШС Омск облысына болат дәнекерленген құбырларды экспорттық жеткізуді жүзеге асыра бастады [237].

Жергілікті қайта өңдеу кәсіпорындарының тауарларын Ресей нарығына жылжыту үшін РФ шекаралас өңірлерінде Солтүстік Қазақстандық тауар өндірушілердің сауда павильондарын ашу бойынша жоба іске асырылуда (Омбы қаласында 6 дүкен ашылды). "Шовк" ЖК, "Казмясопродукт" ЖШС, "Молочный союз" ЖШС, "Максимальная размах" ЖШС, "Фирма Алекри" ЖШС, "Сладкая королева" ЖК, "Тортуманов и К" ЖШС, "Династия Агро" ЖШС, "Acciona" ЖШС, "Арқалық" ШҚ өндірушілердің өнімдері сатылады және т.б. [232, с. 5-27].

Бірлескен сауда-экономикалық миссияларға қатысқаннан кейін Омбы кәсіпорындары СҚО базарларында жұмыс істейді. Олардың арасында "Металлоопторг" ААҚ, "Омбы құбыр оқшаулау зауыты" ЖШҚ, "Омсктехоптторг" ААҚ, "Эталон" ҮЕҰ ААҚ, "Сибирский темірбетон "Құрылыс материалдары комбинаты" ЖШҚ, "Электроточприбор" ЖАҚ, "Акрил" ЖШҚ және т.б. [238].

Қорған облысымен сыртқы сауда айналымының көлемі 5 пайызды құрайды [106, с. 65] СҚО-ның Қорған облысымен ынтымақтастығы негізінен 2012 жылдан басталды. Қорған облысының тауар өндірушілерімен серіктестік машина жасау кәсіпорындарымен орнатылды.

Қорған облысы СҚО ауыл шаруашылығы секторының серіктесі ретінде шекаралық ынтымақтастыққа қатысады. Қорған облысы Солтүстік Қазақстан облысының аграрлық секторы үшін тыңайтқыштарды және ауыл шаруашылығы үшін техниканы жеткізуді қамтамасыз етеді [230].

Солтүстік Қазақстан облысының машина жасау саласы Қорған тауар өндірушілерімен дәстүрлі серіктестік қарым-қатынаста. Осылайша, "Петропавл ауыр машина жасау зауыты" ААҚ ұтқыр бұрғылау қондырғылары мен бұрыштық редукторларға арналған шассиді шығырларға жеткізу бойынша "Русич КЗКТ" ААҚ зауытымен бірлескен жұмыстарды жүзеге асырады,"ҚазТрансОйл"АҚ үшін арнайы машиналарды жеткізу бойынша" Кургандормаш " ААҚ-мен келісімшарт жасалған [106, с. 65].

«Көпсалалы жабдықтар зауыты» ЖШС-не 124,6 млн. теңгеге Қорған және Түмен қалаларының серiктестерiне бұрғылау құралдары үшiн қосалқы және қосалқы бөлшектердi, «ШФ Поиск» ЖШС сомасы 24,2 млн. теңгеге мұнай саласына арналған жиынтықтаушы бұйымдарға құраушылар, «Блок» ЖШС және «Изолит» ЖШС жалпы сомасы 414,5 млн. теңгеге электр оқшаулау материалдарын жеткiзуге экспорттық жеткiзуге келiсiм-шарт жасалды [227].

Петропавл қаласында өз өнімдерін сату мақсатында "Қорғанмашзавод" ААҚ құрған өңірлік сауда-сервис орталығы жұмыс істейді [209].

Түмен облысымен ынтымақтастық та қарқынды дамуда [106, с. 66]. Түмен облысының ҚР-мен шекара маңы ынтымақтастығының басталуын СҚО-мен түрлі салалардағы ынтымақтастық туралы келісімге қол қойылғаннан кейін 2002 жылдан бастап санауға болады.

Түмен облысымен жыл сайынғы тауар айналымы-шамамен 6 млн. Тюмень облысына дәстүрлі түрде "тіркемелер мен жартылай тіркемелер" өнімдері экспортталады, бөлшектер тақталары мен газ беру және өндіру есептегіштері импортталады. Импорттық жеткізілімдердің ішінде құбырлар, шлангілер және олардың фитингтері, желімделген фанера, құрылыс конструкциялары, жиһаз т.б.

"ЗИКСТО" АҚ-ның "Ишим машзавод" ААҚ-мен ынтымақтастығы жалғасуда, "ЗИКСТО" АҚ мен "Сибинтерсервис" ЖШҚ арасында іскерлік байланыстар орнатылды. "Түмен кеме жасау зауыты" ААҚ "Петропавл ауыр машина жасау зауыты" АҚ үшін мұнай-газ ұңғымаларын жөндеу үшін көтергіш қондырғыларға жоғарғы жабдықтар мен жинақтаушы элементтерді жеткізуді жүзеге асырады.

"Мұнаймаш" ААҚ мұнай-газ жабдықтарын шығарумен айналысады, атап айтқанда, мұнай сорғыларын шығарады. "Мұнаймаш" ААҚ және "ИПФ Сибнефтеавтоматика" ААҚ (Түмен қ.) арасында жылжымалы өлшеу қондырғысын, сондай-ақ мұнай мен газға арналған шығын өлшеуіштерді бірлесіп өндіру туралы ынтымақтастық жүзеге асырылуда [239].

«Қазмұнайгазмаш» АҚ мұнай-газ тасымалы үшін жинақталымдарын жеткізу және ұңғыма аузының құрал-жабдықтары мен құбыр арматураларын өндіру жөнінде Қорған қаласының "Корвет" ААҚ-мен, "Сенсор" кәсіпорны" ЖШҚ-мен (Қорған қ.) төмен қысымды ілмекті арматураны жеткізу бойынша [240], мұнай және газ тасымалы үшін құбыр арматураларын жеткізу жөнінде Түмен қаласының "Нефтемаш" ААҚ-пен уағдаластық орнатты. "Петропавл құрылыс материалдары зауыты" АҚ Омбы, Қорған, Ишим қалаларына полиэтилен және қысымды су құбырларымен қамтамасыз етеді [241].

*Тау-кен өнеркәсiбi* саласы бойынша ынтымақтастық келесi кәсiпорындар бойынша қалыптасты:

1. "Компания-Диорит-LTD" ЖШС 2018 жылдың 9 айында "Граниты-Орал" ЖШҚ және "СНК Логистик" ЖШҚ (Омбы, РФ) жалпы көлемi 62,9 мың текше м. қиыршық тас жеткiздi.

2. "Севказтас" ЖШС 2018 ж.9 айында "Инари" ЖШҚ, "НерудПром" ЖШҚ, (РФ) көлемi 42,8 мың тонна фракциялық қиыршық тас жеткiздi.

3. "НерудИндустрис" ЖШС 2018 жылдың 9 айында "БЕЛОСТОК" ЖШҚ (Омбы, РФ) көлемi 6,363 мың тонна қиыршық тас жеткiздi.

Сондай-ақ, ресейлік инвесторлардың қатысуымен титан және цирконий (Тайынша ауданы) бар Обухов кен орнын (қоры 6 млн м3 астам) игеру жүзеге асырылуда.

"Петропавл ауыр машина жасау зауыты" АҚ ғылыми-техникалық және өндірістік әлеуеті "Бәйтерек" Қазақстан-Ресей ғарыштық бағдарламасын жүзеге асыруға жұмылдырылған, онда аталған зауыт старттық кешен элементтерін дайындауға қатысушы болып табылады. Осылайша, Ресеймен ынтымақтастықты кеңейту және тереңдету экономиканың барлық салаларында және күнделікті өмірде, ал қазір ғарышта жүзеге асырылады.

*АӨК салаларындағы экономикалық интеграция үдерістерінің географиясы.*Ресей Федерациясының СҚО Ауыл шаруашылығы тауар өндірушілерінің арасындағы ынтымақтастық өсімдік шаруашылығы, мал шаруашылығы, ғылыми әзірлемелер саласында, сондай-ақ ауыл шаруашылығы техникасын, машиналар мен жабдықтарды жеткізу саласында жүзеге асырылады.

Облыста шамамен 8 мың бірлік астық жинайтын комбайндар (оның ішінде РФ өндірісінің 80%-ы), 1169 егіс кешендері (12%), 5 мың білік дестелегіштер (15%), 16,2 мың тұқым сепкіш (13,5%) және өзге де ауыл шаруашылығы машиналары 1,2 мың бірлік (ресей өндірісінің 20%-ы) бар.

Ағымдағы жылдың басынан барлығы 933 бірлік сатып алынды, оның ішінде 163 трактор (оның ішінде – 38 бірлік РФ өндірісі), 52 астық жинайтын комбайн (оның ішінде 12 бірлік – РФ), 55 егіс кешені (13 бірлік – РФ), 313 дәнді сепкіш (205 бірлік – РФ).

Облыс Ресей Федерациясының Омбы және Қорған облыстарының шекаралас өңірлерінен СКП-2,1 "Омичка" тұқым сепкіші, Омич модульді егіс кешені, БЗГТ тіс тырмасы, тісті-сақиналы катоктар, МТЗ тракторына аспалы жабдықтар, ЛДГ аршығыштары, культиваторлар және басқа да топырақ өңдеу техникасының үлкен үлес көлемін импорттайды. Қорған Машина жасау зауытының МКСМ шағын жүк тиегіштері Солтүстік Қазақстан облысының жол-құрылыс компаниялары мен коммуналдық кәсіпорындарында өте танымал.

Петропавл қаласында орналасқан "Avagro "ЖШС Солтүстік Қазақстан машина жасау кәсіпорны Ресейдің шекаралас аймақтарымен тығыз қарым-қатынас орнатқан. Соңғы жылдары зауыт 300 бірліктен астам ОПШЖ-25, 30, АВАГРО-ТТ2525, 2530 тіркеме де, сондай-ақ Ресей Федерациясының аграрларына сатылған автомобильдер базасында бүріккіштер өндірді. Зауыт жобалаудан бастап дайын өнімді дайындауға және сынауға дейін толық өндірістік циклді жүзеге асырады. Кәсіпорын шығаратын жабдықтардың ассортименті өте кең: тіркемелі бүріккіштер, КАМАЗ, ГАЗ, ЗИЛ автомобильдерін өздігінен жүретін бүріккіштерге қайта жабдықтау.

Петропавл трактор зауыты, К704-4р «Батыр-СК» үлгісіндегі доңғалақты тракторлар, пневматикалық егіс кешендер, астық атқыштар т.б. шығарады.

Тұқым шаруашылығы, облыстың ауыл шаруашылығы өндірушілері мен РФ кәсіпорындары арасында техникалық қайта жарақтандыру мәселелері бойынша тәжірибе алмасу жүзеге асырылады: "Кургансемена" НҚА Агрохолдингі, Омбы облысының Боевое ФГУП.

Жыл сайын Ресей Федерациясының өңірлерінен облыстың аграрийлері асыл тұқымды ірі қара мал басын әкелуде. 2017 жылы "Ебжанов и К" ЖШС (Есіл ауданы) - Свердлов облысынан қара-ала тұқымды 100 бас қашарлар әкелінді. 2018 жылы Тайынша ауданының" ЕМС-Агро " ЖШС Орынбор облысының шаруашылықтарынан 2000 бас шошқа төлі жеткізілді. 2019 жылы "Сыбаға" бағдарламасы аясында шаруашылықтар: «Жаманбаев» ЖК және "Успех" ЖК 80 бас ірі қара малын әкелу жоспарлануда [233].

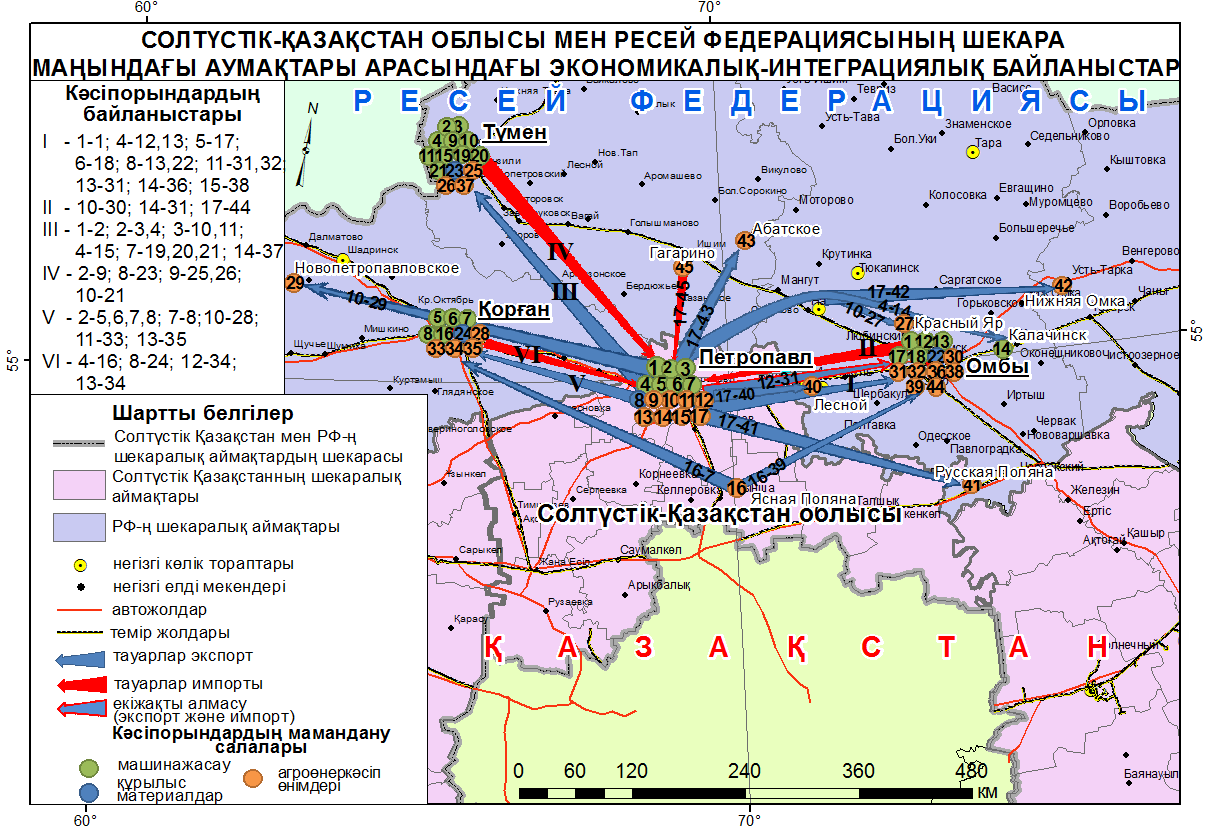
"Молпродукт" ЖШС Омбы қаласында өз өкілдігі бар, ол арқылы сүт өнімдерін сатады. "Молпродукт" ЖШС жыл сайын 90 000 тонна өнім өндіреді, оның көлемінің 15%-ға жуығы (13 000 тонна) 2,5 млрд. теңге сомасына РФ-на экспорттайды. Кәсіпорындағы өнімнің 30 пайызы экспортқа кетеді [242].

2017 жылы Челябі қаласында өткен Қазақстан мен Ресей ынтымақтастығы туралы XIV аймақаралық форумда екі мемлекет президенттерінің кездесуі кезінде Омбы және Солтүстік Қазақстан облыстарының басшылығы трансшекаралық агроөнеркәсіптік кластер құру туралы меморандумға қол қойды [235].

Қорған, Омбы және Түмен облыстарына азық-түлік "Казмясопродукт" ЖШС, "Зенченко и К" КТ, "Радуга", "Петропавл-Кондитер" ЖШС, "Vizavicompany" ЖШС, "Богатырский продукт" ЖШС, "Молпродукт" ЖШС, "Тайынша" ЖШС т. б. жеткізіледі.

Облыстың және тұтастай алғанда елдің азық-түлік қауіпсіздігін қамтамасыз ету өңірдің АӨК-ін дамытуға, сыртқы нарықтарда жетекші позицияларға ие болу үшін отандық өнімнің ұлттық бәсекелестік артықшылықтарын дамытуға негізделетін болады, бұл аралас өндірістерді дамытуда мультипликативтік әсердің дамуына ықпал ететін болады. Осыған байланысты әсіресе ауыл шаруашылығы өнімін қайта өңдеу одан әрі дамитын болады [243] өңірдің перспективалық дамуы оның аграрлық-индустриялық әртараптандырылуы негізінде ауыл шаруашылығының жоғары әлеуетін одан әрі нығайтуға негізделетін болады. Облыс экономикасының аграрлық және агроөнеркәсіптік секторларын одан әрі дамытуда экономиканың түрлі салаларындағы Ресей субъектілерімен шекара маңы ынтымақтастығы ерекше маңызды рөл атқарады.

Сонымен, СҚО мен Ресейдің шекара маңындағы аумақтары арасындағы экономикалық интеграциялық үдерістерін зерттеу нәтижелері төмендегі карта түрінде көрсетілген (25-сурет).



*СҚО негізгі кәсіпорындары:* 1 - "ЗИКСТО" АҚ. 2 - "Көпсалалы жабдықтар зауыты" ЖШС. 3 - ВФ Поиск" ЖШС. 4 - "Петропавл ауыр машина жасау зауыты "АҚ". 5 - С.М. Киров" атындағы зауыт "АҚ. 6 - "Казтехмаш машина жасау зауыты" ЖШС. 7 –"Қазмұнайгазмаш" АҚ. 8 - "Петропавл құрылыс материалдары зауыты" ЖШС. 9 - "Петропавл ликер-арақ зауытымен" ЖШС. 10 - "Прометей" ЖШС. 11 - "Казмясопродукт". 12 - "Молочный союз" ЖШС. 13 - "Зенченко и К" КТ ЖШС. 14 - "Рахат Лукум" ЖШС. 15 -"Сұлтан кондитерлік өнімдері" АҚ. 16 - "Тайынша-Астық" ЖШС. 17 - "AVAGRO" ЖШС. *Ресей федерациясының шекара маңындағы аумақтарындағы негізгі серіктес кәсіпорындары:* 1 - "Омскметаллопторг" ААҚ. 2 - "Сібір машина жасау корпорациясы" ААҚ. 3 - "Ишим механикалық зауыты" ААҚ. 4 - "СибТехОйл" ҰКП " ЖШҚ. 5 - В. В. Воровский атындағы бұрғылау техникасының Біріккен зауыттары. 6 - "Сталь" РКЦ ЖШҚ. 7 - «Кургансемена» АҚ. 8 - «АК» КОРВЕТ» АҚ". 9 - "Түмень құбыр зауыты" ЖШҚ. 10 - "УПТО және КО-бұрғылау жабдығы" ЖШҚ. 11 - "АЗК Групп" ЖШҚ. 12 - "Старатель" ААҚ. 13 - Омбы моторқұрылыс конструкторлық бюросы" ААҚ. 14 - "Калачинский механикалық зауыты" ААҚ. 15 - "Нефтемаш" ҒҒЗИ. 16 - "Русич-КЗКТ" ААҚ. 17 - "Микроникс" ғылыми-техникалық фирмасы "ЖШҚ. 18 - "Машзавод" ЖШҚ. 19 - "СибБурМаш" НПП ЖШҚ. 20 - "Сибнефтемаш" АҚ. 21 - "Нефтемаш " ААҚ. 22 - "ОмскСинтезПласт" ЖШҚ. 23 - "Профмодуль" ЖШҚ. 24 - Промлайн ЖШҚ құрылыс-монтаждау компаниясы. 25 - "Стеклотех" ЖШҚ. 26 - "Гофропак" зауыты ЖШҚ. 27 - "Красноярский"ауылшаруашылық өндірістік кооперативі. 28 - Белоярское АӨК. 29 - Барабинское ШҚ. 30- "Омскагротехсервис" ЖШҚ. 31 - "Казмаркет" ЖШҚ. 32 - «Мясной мир» ЖШҚ. 33 - "СТАНДАРТ" ЖШҚ. 34 - "Қорғансельмаш" ААҚ. 35 - "Снежный город"ЖШҚ. 36 - Өндірістік Топ «Сібір кондитері». 37 - Бабаевский, Түмен Сауда Үйі. 38 - Комарова Плаза супермаркеті. 39 - "Сибирские семена" Ресей ғылыми-өндірістік жүйесі (РНПС). 40 - Лесной " ӘӨК. 41 – "Павлоград МТС" ЖАҚ. 42 - "Скакун" ШФҚ. 43 - "Быструшинское" ЖШҚ. 44 - "Шумилов" ЖК. 45 - "Гагаринскремтехпред"ЖШҚ

Сурет 25 – СҚО мен РФ-ң шекара маңындағы аумақтарының кәсіпорындары арасындағы экономикалық интеграциялық байланыстар

Ескерту – Автормен құрастырылған

Осы картаның негізінде СҚО өнеркәсіптік және агроөнеркәсіптік кәсіпорындары көбінесе облыс орталығы Петропавл қаласында шоғырланған деп айта аламыз. Кәсіпорындарының мамандану салалалары да, Солтүстік Қазақстанның басқа облыстарына қарағанда, аз түрлендірілген. Алайда, осыларға қарамастан, СҚО шекаралық аумақтармен қарым-қатынастары қолайлы деуге болады, себебі СҚО кәсіпорындары көптеген Ресейдің кәсіпорындарымен ынтымақтасады, әсіресе Омбы және Түмен қалаларының кәсіпорындары көбірек. Экономикалық интеграция көбінесе машинажасау және агроөнеркәсіптік кешен салаларында байқалады.

*СҚО көлік кешенінің экономикалық интеграция үдерісін дамытудағы маңызы.* Транссібір магистралі оның аумағы арқылы өтеді, Облыстың оңтүстігін белгілі Түрксіб қамтиды. Облыс Уралға жақын орналасқан және батыстан Ресей Федерациясының облыстарымен шектеседі. СҚО артықшылығы облыстың республикалық және халықаралық деңгейдегі маңызды қатынас жолдарының қиылысында орналасуы, Солтүстік Қазақстан магистральдары орталығының шекаралық орналасуы болып табылады.

Солтүстік Қазақстан облысы – аумағы арқылы Транссібір магистралінің және М-51 трассасының учаскесі өтетін Қазақстанның жалғыз өңірі, өңірде автомобиль, теміржол және әуе көлігі, Транссібір және Трансазия теміржол магистралі түйісуі жүзеге асырылады.

Көлік және қоймалау саласында белсенді өсу байқалады. 2020 жылғы қаңтар-желтоқсанда коммерциялық тасымалдаумен айналысатын көліктік емес кәсіпорындар мен кәсіпкерлердің көлемін ескере отырып, жалпы облыс бойынша жүк тасымалдау көлемі (темір жол көлігінен басқа) 53,7 млн. тоннаны немесе 2019 жылдың тиісті кезеңіне 102,6%-ды құрады.

Автомобиль көлігі негізгі үлесті алады: тасымалданған жолаушылардың жалпы көлемінде – 99%, тасымалданған жүктердің жалпы көлемінде – 93%. Солтүстік Қазақстан облысының автомобиль жолдарының желісі 8 998 км құрайды, оның ішінде: 1 468 км-республикалық маңызы бар, 2 487 км – облыстық және 5 043 км – аудандық маңызы бар.

Солтүстік Қазақстан облысының аумағы арқылы ұзындығы 615 км темір жол өтеді, облыстың солтүстік аудандары арқылы Ресей Федерациясы мен Қазақстанның жолдарын қосатын ірі Транссібір темір жол магистралі өтеді. Облыста ұзындығы 184,96 км оңтүстік-Орал темір жолы өтеді.

Тиімді көлік-логистикалық желілер ел ішіндегі өнеркәсіп орталықтарын жақындастыру есебінен ҚР индустрияландыруды жеделдетіп қана қоймай, өңірлік Орталық Азия мен Еуразиялық экономикалық ынтымақтастықты тереңдету және Қазақстанның әлемдік экономикаға одан әрі экономикалық интеграциялануы үшін база құруға қабілетті. СҚО-ның стратегиялық тиімді географиялық жағдайы транзиттік мүмкіндіктерді белсенді іске асыру есебінен елеулі табыс көзін алуға мүмкіндік береді.

Қазақстанның солтүстік өңірлерінің Ресейдің Сібір, Солтүстік және қиыр шығыс өңірлеріне экспорттық әлеуеті $1 млрд. құрайды, осыған байланысты Петропавл қаласындағы КТО-ны толыққанды өнеркәсіптік, сауда және логистикалық хабқа одан әрі дамыту көзделіп отыр. Хабтың мамандануы Қазақстанның солтүстік өңірлерінің ауыл шаруашылығы өнімдерін, сондай-ақ минералдар, көмір, цемент және т. б. тасымалдауға бағдарланатын болады. Сондай-ақ, хаб ресейлік кәсіпорындармен өнеркәсіптік кооперация жүзеге асырылатын, басқа көрші елдермен бірлесіп құрылатын сауда хабтарымен өзара байланыс пен синергия қамтамасыз етілетін алаң болады деп жоспарлануда [235].

Жалпы, СҚО мен РФ шекара маңындағы экономикалық интеграция үдерісіндегі көліктің рөлі төменде ұсынылған картада көрсетілген (26-сурет).



Сурет 26 – СҚО мен РФ-ң шекара маңындағы аумақтары арасындағы тауар тасымалының көлік түрлеріне қарай бөлінуі

Ескерту – Автормен құрастырылған

Берілген картадан көріп отырғандай, СҚО орталығы Петропавл қаласының көліктік-транзиттік орналасуы өте қолайлы, яғни ол шекаралас аумақтар мен олардың орталықтарынан бірдей дерлік қашықтықта - радиальді орналасқанын байқаймыз. Бұл тауарлар тасымалын жеңілдетеді. Негізгі тауар тасымалдары темір жолмен де, автожолдармен де, аралас түрде жасалынады.

Осылайша, СҚО-ның транзиттік көліктік-логистикалық орналасуы қызметтер секторын әртараптандыру және одан әрі әлеуметтік-экономикалық даму үшін, РФ шекаралас өңірлерімен қолданыстағы көліктік-логистикалық байланыстарды тереңдету үшін тиімді.

*Туризм және қызмет көрсету саласындағы экономикалық интеграция географиясы.* Бүгінгі таңда өңірде ішкі туризм саласына ерекше назар аударылуда [244]. СҚО-ның бірегейлігі-түрлі демалыс ұсыну мүмкіндігінде: тарихи-танымдық, экологиялық, агротуризм, аңшылық, балық аулау. Облыс үшін туризм саласындағы келесі мамандану тән:

– экологиялық туризм (Айыртау, Қызылжар, Есіл);

– мәдени-танымдық (Петропавл қ., Айыртау ауданы);

– емдеу-сауықтыру (Айыртау, Мамлют аудандары);

– жағажай (Айыртау, Есіл, Қызылжар және Шал ақын);

– ауылдық (Айыртау, Есіл, Қызылжар және Шал ақын);

– іскерлік туризм (Петропавл қ., Қызылжар ауданы);

– діни туризм (Тайынша, Есіл аудандары) [229, с. 181-184].

Қазіргі уақытта облыста туристік қызмет түрлеріне лицензиясы бар 27 туристік бизнес субъектісі тіркелген, оның ішінде 5 туроператор мен 20 турагент, сондай-ақ "Планета "Туристік орталығы" МКҚК және "Спортландия" ЖШС. Негізгі түрлері: ішкі және шығу туризмі. Облыста 37 туристік-сауықтыру нысаны, 22 балалар-сауықтыру лагері бар. Орналастыру саласында 25 жеке кәсіпкер жұмыс істейді [225, с. 6-18]. Жалпы туризм саласының қызметтері бойынша көрсеткіштері төменде 20-кестеде берілген.

Кесте 20 – 2017-2019 жылдардағы СҚО туризмін дамытудың негізгі көрсеткіштері қарқыны

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Көрсеткіштің атауы | Өл бір. | 2017 жыл | 2018 жыл | 2019 жыл |
| Орналастыру орындарында қызмет көрсетілген келушілер саны (өткен жылға өсу қарқыны) | адам | 120847 (132,8;) | 126740 (104,9%) | 144456 (114%) |
| - резиденттер | адам | 112423 (130,8%) | 115274 (102,5%) | 128951 (111,9%) |
| - резидент еместер | адам | 8424 (166,5%) | 11466 (136,1%) | 15505 (135,2%) |
| Орналастыру орындарының саны | бірл. | 101 (111%) | 112 (110,9%) | 119 (106,3%) |
| Орналастыру бойынша қызметтер көлемі | млн. теңге | 1000,7 (121,1%) | 1138,8 (113,8%) | 1248,9  (107,9%) |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [227, с. 3-18] | | | | |

Имантау-Шалқар курорттық аймағының аумағында екі көл бар – үлкен және таза тұщы су Имантау көлі және Шалқар көлі, оның бірегейлігі оның суының құрамында, ол көптеген параметрлер бойынша теңізге сәйкес келеді. Одан да ерекше табиғи құбылыс-минералдану деңгейі Израильдегі Өлі теңіз құрамына ұқсас Минкесер көлі. Бүгінгі күні Шалқар және Имантау көлдерінің жағасында маусымдық типтегі 39 демалыс базасы орналасқан, сондай-ақ Айыртау ауданында 3 балалар-сауықтыру орталығы жұмыс істейді. Өте қысқа демалыс маусымы-тек жазғы кезең ғана бұл нысандарды кезең-кезеңімен көшіруге (сондай-ақ жаңаларын салуға) мәжбүр етеді [245].

Шетелдік туристер саны 30%-ға артты. Шетелдік туристердің ең көп пайызы ресейліктерге тиесілі [246].

СҚО туризмді дамыту саласына шетелдік және отандық инвестицияларды тарту үшін алғышарттар бар. Бірінші фактор – Ресейдің шекаралас аудандары. Солтүстік Қазақстан облысы көршілес аудандардан Ресей туристерін тарту үшін үлкен әлеуетке ие [230].

Мемлекеттік қорғауға 600 тарихи және мәдениет ескерткіштері (оның ішінде 8 ескерткіштің Республикалық маңызы бар мәртебесі бар), оның ішінде 437 археология, 163 қала құрылысы және сәулет ескерткіштері қабылданды.

Облыста көптеген табиғи, тарихи және археологиялық туристік ресурстар Айыртау ауданында орналасқан «Көкшетау» МҰТП Шалқар және Айыртау аймақтық бөлімшелері орналасқан, табиғат қорғау және ғылыми мекеме мәртебесіне ие, Республикалық маңызы бар ерекше қорғалатын табиғи аумақтар жүйесіне кіреді.

Тау Шаңғысы туризмі, тарихи-мәдени, танымдық туризм сияқты дәстүрлі туризм түрлерінің дамуы аясында экологиялық, белсенді, MICE-туризмді, сондай-ақ керуенді дамытуға баса назар аударылады.

Солтүстік Қазақстан облысы республикада көлдер саны бойынша бірінші орында, орман алқаптары саны бойынша екінші және жолдар ұзындығы бойынша үшінші орынды алады. Ауданның табиғи әлеуетінің болуын, сондай-ақ Айыртау ауданының "Көкшетау" МҰТП-на кіруін ескере отырып, орталығы Саумалкөл кентінде туризмді одан әрі дамыту үшін өсу нүктесі ретінде Айыртау ауданын анықтау ұсынылады [229, с. 181-184].

Біздің аймақтың інжу-маржаны - Имантау-Шалқар курорттық аймағы, ол Республикалық маңызы бар басым туристік аумақтардың ТОП-10 құрамына кірді. Курорттық аймақты дамыту ҚР-ң туристік саласын дамытудың 2019-2025 жылдарға арналған мемлекеттік бағдарламасы шеңберінде жүргізіледі, онда инженерлік, көлік инфрақұрылымын салу, абаттандыру, маркетинг және алға жылжыту, қауіпсіздік және т.б. көзделген. Жақын арадағы 5 жыл ішінде бұл мақсаттарға шамамен 24,7 млрд. теңге бағытталатын болады [227, с. 5-29].

2018 жылғы 9 қарашада Петропавл қаласында Қазақстан мен Ресей өңіраралық ынтымақтастығының XV-ші форумы өтті [227, с. 5-29]. Форумның тақырыбы - "Қазақстан мен Ресейдегі туризмді дамытудың жаңа тәсілдері мен үрдістері". Өткен жылдар ішінде форум көрші елдердің екіжақты қарым-қатынасындағы маңызды оқиғалардың бірі болды. Еліміздің экс-президенті Н.Ә. Назарбаевтың бастамасымен 2003 жылдан бастап екі ел басшылары шекара маңындағы өңірлер ретінде екіжақты дамудың стратегиялық мәселелерін талқылау үшін кездесу өткізген. Өткізу орны кездейсоқ таңдалмаған. "Қазақстанның географиялық тұрғыдан ұтымды, яғни Еуразия құрлығының кіндігінде орналасуы ежелден әртүрлі мемлекеттер мен өркениеттер арасында транзиттік "дәліздердің" пайда болуына септігін тигізді. Біздің дәуірімізден бастап бұл құрлық жолдары Үлкен Еуразияның шығысы мен батысы, солтүстігі мен оңтүстігі арасындағы сауда және мәдени байланыстардың трансконтинентальды желісі – Ұлы Жібек жолы жүйесіне айналды. Қазіргі Қазақстанда Еуропа мен Азияны, солтүстік пен оңтүстікті, Батыс пен шығысты жалғайтын логистикалық жолдар қалпына келтірілуде. Бұл аспектілер "Рухани жаңғыру" бағдарламасының жалғасы болып табылады [247].

2019 жылғы 17 қыркүйекте Мемлекет басшыларының қатысуымен РФ мен ҚР шекара маңы ынтымақтастығының XVI форумына дайындық шеңберінде туризм бойынша "Сібір келісімі" МА жұмыс тобының отырысы өтті. Оған СҚО мен Ақмола облысының кәсіпкерлік және туризм басқармасының басшылары, РФ Омбы, Новосібір, Түмен, Қорған облыстары мен Алтай Республикасының өкілдері қатысты.

Өңірлер арасында үлкен туыстық байланыстар орнатылған. СҚО мен Ресейдің барлық шекарасын бойлай Ресей Омбысында да, қазақстандық Петропавлда да аралас отбасылар өте көп. Ресейдің шекаралас облыстарында тұратын миллионға жуық қазақ ежелден бері осы жерлердің байырғы халқы болып келеді [248].

Имантау-Шалқар курорттық аймағын туристер ғана игеруде. Демалысты жақсы көретіндер демалысты немесе демалыс күндерін Жеке өткізуге әлі де мүмкіндік алады. Бірақ жыл сайын курорттық аймаққа туристер ағыны артып келеді: 2017 жылы 30 мың, 2018 жылы 45 мың, 2019 жылы 63 мың адам болды. Олар мұнда тек Қазақстан аймақтарынан ғана емес, көрші Ресейден де келеді [249]. Ол жаққа "Тұлпар-Тальго" пойызы "Қызылорда – Қостанай" бағытымен келе бастады, Володаровская станциясында аялдама жасайды.

Осылайша, облыс бай экономикалық әлеуетке ие, оның құрамдас бөліктері дамыған аграрлық кешен, өнеркәсіп секторы, білікті кадрлар, қолайлы географиялық орналасуы болып табылады. Бірақ бұл әлеует толық пайдаланылмайды. Индустриялық әлеует машина жасау, тау-кен өндіру, өңдеу өнеркәсібі және ауыл шаруашылығы өнімдерін қайта өңдеу кәсіпорындарынан тұрады. СҚО экономикасының жай-күйін талдау соңғы жылдары тұтастай алғанда экономиканың нақты секторларында тұрақтандыруға қол жеткізілгенін, өндірістің құлдырауы еңсерілгенін, инвестициялық саясат айтарлықтай жанданғанын көрсетеді. Бұл тұрақтандыруда маңызды рөл Ресей Федерациясының шекаралас облыстарымен шекаралас ынтымақтастыққа тиесілі.

Өңір табиғатының бірегейлігі мен тарихи-мәдени мұра шетелдік туристер мен инвесторларды тартудың үлкен мүмкіндіктерін көрсетеді. СҚО аумағындағы қолайлы табиғи факторлар, оның реликті-эндемикалық паркі және тарихи-археологиялық турлары бар қорық өңірі аймағында орналасуы, орманды дала өңірінің қайталанбас табиғаты экологиялық туризмді дамыту үшін зор әлеует болып табылады. Инвестицияларды тарту үшін қажетті шарттардың бірі-тиімді логистикалық сала. Халықаралық және Ұлттық Көлік желілерінің қиылысында орналасқан және СҚО-ның шекара маңы мәртебесіне ие бола отырып, үлкен көліктік-логистикалық әлеуетке ие.

Облыстағы ашық еңбек нарығындағы экономикалық белсенді халқының саны 2010 жылы еңбекке қабілетті халықтың 75,3%-ы жұмыспен қамтылды. Жұмыспен қамтылғандардың жалпы санынан 56,8% жалдамалы жұмыскерлер болды. Өзін-өзі жұмыспен қамтығандар саны өңірде 2010 жылы 43,2% құраса, халықтың экономикалық тұрғыдан енжарлығы 24,7% құраған (16-сурет).

Осылайша, *екінші тарауды* қорытындылай келе, Солтүстік Қазақстан облыстарының экономиканың құрылымындағы өнеркәсіп, ауыл шаруашылығы, кен сауда 2010-2020 жж. аралығындағы көрсеткіштерді саралай келе облыстар үлкен көрсеткіштерге қол жеткізгендігі байқалады. Қостанай, Павлодар, Солтүстік Қазақстан облыстарының Ресей Федерациясының маңындағы аумақтары арасындағы экономикалық интеграциясы кәсіпорындар арасындағы байланыстары және шекара маңы аумақтарына шығарылатын тауарлардың көлік түрі бойынша бағыттарын көрсететін тауарлар түрлері негізінде тақырыптық карталар берілді. Қостаанй облысы тарапынан – 18, шекаралас Ресейдің облыстары бойынша 33, Павлодар облысы бойынша – 29, Ресейдің – 53 кәсіпорыны, және Солтүстік Қазақстан облысы негізінде – 17, Ресей тарапынан – 45 кәсіпорын алынып бағыттары көрсетілді. 2010 жылмен 2020 жылдың географиялық байланысын көрсететін кәсіпорындар байланысында көптеген жаңа кәсіпорындардың ашылғанын және 2015-2017 жж. аралығында кейбір кәсіпорындардың жабылып қалғаны анықталды. Кейбір кәсіпорындардың атауында да көптеген өзгерістерге байқалды.

**3 СОЛТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСТАРЫ МЕН РЕСЕЙ ФЕДЕРАЦИЯСЫ ҰЛТТЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚТАРЫНЫҢ ИНТЕГРАЦИЯЛАНУЫН ЭКОНОМИКАЛЫҚ-ГЕОГРАФИЯЛЫҚ ТАЛДАУ**

**3.1 Шекара маңындағы аумақтардың экономикалық интеграциясын экономикалық-географиялық талдау алгоритмі және әдістемесі**

Шекара маңындағы аймақтардағы экономикалық интеграция үдерістерін экономикалық-географиялық талдаудың негізгі мәні – шекаралық аймақтардың ұлттық шаруашылықтарының салаларындағы экспорттық-импорттық операциялардың көлемдері мен бағыттары сияқты экономикалық-географиялық көрсеткіштерді анықтай отырып, аумақтар арасындағы экономикалық интеграцияның дәрежесін анықтау. Экономикалық интеграция дәрежесін анықтау және оларды талдау үшін көптеген көрсеткіштер жүйесі құрастырылған. Алайда, олар көбінесе экономикалық интеграцияны географиялық тұрғыдан емес, экономикалық немесе саяси тұрғыдан қарастырады. Соған қоса, экономикалық интеграцияның дәрежесін анықтаудың нақты әдістемесі де анықталмаған. Осыған орай, осы жұмыста қажетті экономикалық-географиялық көрсеткіштер негізінде шекара маңындағы аймақтардың экономикалық интеграция дәрежесі мен қарқындылығын анықтау алгоритмі мен әдістемесін құрастыру әрекеттері жасалынды.

Шекара маңындағы аумақтардың экономикалық интеграция дәрежесін анықтау үшін бір немесе бірнеше көрсеткіштер жеткіліксіз. Аймақтардың сыртқы экономикалық іс-әрекетінің әмбебап көрсеткіштерін де айқындау қиынға соғады. Сондықтан оларды кешенді және жан-жақты талқылау үшін абсолюттік және салыстырмалы параметрлерден құралған экономикалық-географиялық көрсеткіштер жүйесін құрастыру қажет.

Экономикалық интеграция индикаторлары жүйесі - бұл әлем елдерінің қазіргі даму жолындағы өңірлік экономикалық интеграцияның қозғаушы рөлін кеңінен тануға жасалған үлкен қадам. Экономикалық интеграция деңгейі мен дәрежесін бағалауға тәсілдерді біріздендіру, интеграция индикаторлары мен елдердің БҰҰ-ның Орнықты даму мақсаттарына қол жеткізуін көрсететін көрсеткіштер, интеграция индикаторлары мен инклюзивтік даму көрсеткіштері арасында өзара байланыс орнату ЕАЭО-ның басқа интеграциялық бірлестіктермен және халықаралық ұйымдармен ынтымақтастығының ауқымды күн тәртібін қалыптастыруға арналған нысана болып табылады [250].

Экономикалық интеграция деңгейі мен дәрежесін бағалауға қызығушылық интеграциялық үдерістердің белсенді дамуынан бастап күшейе түсті. Экономикалық интеграция деңгейі мен дәрежесін бағалау мәселелері интеграциялық бірлестіктерге қатысушы елдердің даму бағыттарын айқындау, ортақ басымдықтарды қалыптастыру форматында еларалық диалогты құру үшін өзекті болып табылады. Экономикалық интеграция деңгейі мен дәрежесін бағалау интеграциялық шаралар мен іс-қимылдардың тиімділігіне талдау жүргізуге, интеграциялық өзара іс-қимылдың "күшті" және "әлсіз" жақтарын айқындауға және басқа интеграциялық блоктармен және бірлестіктермен диалог үшін күн тәртібін әзірлеуге мүмкіндік береді [250, с. 30].

Қазіргі уақытта аймақтық интеграция дәрежесін өлшеу үдерісіне бірыңғай тәсіл әзірленбеген, бұл көбінесе объективті себептермен анықталады. Мысалы, мемлекеттік статистика қызметінде үйлестірілген тәсілдердің болмауы әртүрлі индикаторлардың салыстырмалылығы мәселесіне алып келеді. Индикаторлардың жиынтық индексіне кіретін салмақтарды немесе қосалқы индекстерді бағалау бойынша әдіснамалық қиындықтар бар (сараптамалық пікір немесе математикалық әдістерді қолдану арасындағы таңдау). Осыған байланысты олар көбінесе макроэкономикалық индикаторларды (ЖІӨ, экспорт және импорт және т.б.) бағалауға жүгінеді немесе параметрлердің аз санын (Кирни индексі) қамтитын салыстырмалы түрде қарапайым индекстерді құру немесе әртүрлі ағындардың өзара байланысын бағалау (AEI индексі).

Бірлестіктер мен экономикалық интеграция форматтарының алуан түрлілігі, сондай-ақ бірлестіктерге мүше мемлекеттер экономикаларының ерекшелігі оны өлшеуге бірыңғай тәсілді әзірлеу үшін қиындықтар туғызады. Бұл ретте, индикаторлар жүйесінің көмегімен интеграция мониторингін құру міндетін қарайтын ЕАЭО-да зерттеулер қазіргі уақытта ЕАДБ экономикалық интеграция индикаторлары жүйесімен іс жүзінде шектелген. Нәтижесінде кез келген интеграциялық бірлестіктегі интеграция деңгейін бағалауға, оның ішінде оларды жалпы әдіснамалық тәсілдер негізінде салыстыру мақсатында бағалауға мүмкіндік беретін интеграция индикаторлары жүйесін әзірлеу міндеті өзекті болып қалуда [250, с. 42].

ЕАЭО-дағы интеграция индикаторларының жүйесі уақыт өте келе интеграция үдерістерін мониторингтеу, жекелеген бағыттар бойынша прогресті талдау және басқа интеграциялық бірлестіктермен салыстыру мүмкіндігін қамтамасыз етуге тиіс. Интеграция индикаторлары жүйесіне қойылатын негізгі талаптар:

– пайдаланушылардың кең ауқымы үшін қолдану ыңғайлылығы;

– жиынтық индекс динамикасын бір мәнді түсіндіру;

– жиынтық индекс динамикасына компоненттердің үлесін бақылау мүмкіндігі;

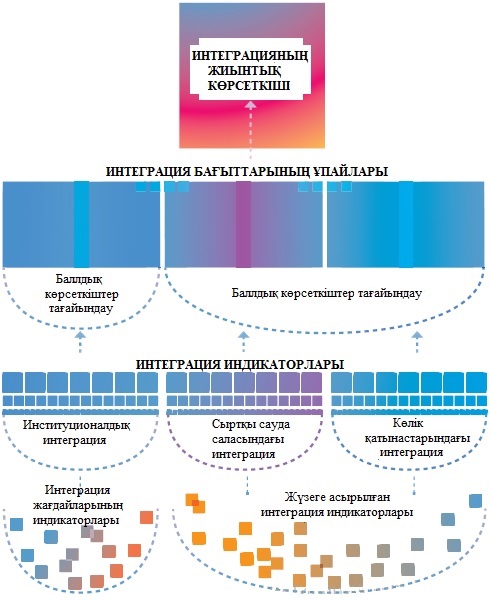
– жаңа индикаторларды қосу [250, с. 43].

Интеграция индикаторлары жүйесі (27-сурет) иерархиялық көрініске ие:

– жүйенің негізін (төменгі деңгей) оның жекелеген бағыттары бойынша интеграцияның қарапайым индикаторлары құрайды;

– келесі, неғұрлым жоғары деңгейлердің көрсеткіштері қарапайым индикаторларды біріктіру жолымен қалыптастырылады;

– нәтижесінде, интеграцияның қосалқы индекстерін біріктіру негізінде, берілген ұпайларды қолдана отырып, біріктіру үшін интеграцияның жиынтық көрсеткіші қалыптасады.



Сурет 27 – Интеграцияның жиынтық көрсеткішін құрайтын интеграцияның индикаторлар жүйесінің иерархиясы

Ескерту – Автормен құрастырылған

Көптеген экономикалық-географиялық және әлеуметтік-экономикалық көрсеткіштердің мәні мен есептеу өрнектерін, қолданыстағы статистикалық мәліметтердің қолжетімділігін ескере отырып, келесідей көрсеткіштер таңдап қарастырылды:

1. Солтүстік Қазақстан мен Ресейдің шекаралас өңірлері арасындағы экономикалық байланыстардың деңгейін бағалау үшін экономикалық байланыстылық коэффициенті (КЭС) қолданылды. Бұл көрсеткіш "100-ге көбейтілген осы өңірлердің жиынтық ЖӨӨ-ге%-бен шекаралас өңірлер жұптарының өзара сауда байланыстарының құндық көлемінің үлесі [251] ретінде есептеледі. Байланыс-бұл кеңістік элементтері арасындағы экономикалық байланыстардың қарқындылығы, Көлік және байланыс желілерінің дамуымен анықталған тауарлардың, қызметтердің, капиталдың және адамдардың ұтқырлық шарттары. Экономикалық кеңістік сапасының бұл өлшемі объектілер арасындағы экономикалық үдерістердің қаншалықты қарқынды және өзара байланысты екенін анықтайды. Кеңістіктің байланыстылығы едәуір дәрежеде Көлік және ақпараттық инфрақұрылымдардың дамуына байланысты. Ішкі көлік магистральдарының өткізу қабілеті неғұрлым жоғары болса, соғұрлым көп жүктерді уақыт бірлігіне тасымалдауға болады [252]. Сондай-ақ өңіраралық көлік инфрақұрылымын дамытуға, шекара маңындағы өңірлердің өндірістік, ғылыми және білім беру әлеуетіне, өзара мамандануға байланысты болады және сол арқылы шекара маңындағы өңірлердің сауда-экономикалық өзара толықтырылу дәрежесін айқындайды [251, с. 82].

2. Экспорттың (импорттың, сыртқы сауда айналымының) өсу қарқындылығы - бұл зерттеу кезеңіндегі индикатордың мәні базиспен салыстырғанда қанша есе өскенін көрсетеді.

3. Экспорттық (импорттық) квота - квота бойынша экспорт немесе импорт үлесі бойынша өңірдің сыртқы экономикалық байланыстарға қосылуын анықтауға болады [253].

4. Шекара маңы саудасының теңгерімділік коэффициенті +1-ден -1-ге дейінгі шектердегі мәндерді қабылдай алады, экспорттық-импорттық операциялардың теңгерімділігі кезінде осы коэффициент нөлге жақындайды. Егер шекара маңындағы сауданың экспорты мен импортының көлемі айтарлықтай ерекшеленетін болса, оның мәні шекара маңындағы сауда сальдосының белгісіне байланысты +1 немесе -1-ге жақындап келеді. +1 немесе -1-ге тең коэффициенттің мәні шекара маңы саудасының толық біржақтылығын куәландырады, яғни соңғысы не экспорттық, не импорттық жеткізілімдермен ұсынылған. Қарастырылған коэффициент сыртқы сауда сальдосы арқылы бағалаумен салыстырғанда артықшылықтарға ие, өйткені коэффициент екі жақты сыртқы сауда қатынастарының деңгейін бағалауды қамтиды [253, с. 75-76].

5. Салаішілік сауда индексі 50-жылдардың аяғынан бастап есептеле бастады. Бұл құбылыстың ең үлкен зерттеулерінің бірі 1975 жылы американдық экономистер Х.Грубел мен П. Ллойд жариялады. Осылайша, салааралық сауданы талдаудың негізгі құралы-Грубель-Ллойд индексі. Индекс мәні бірлікке неғұрлым жақын болса, салалық сауда ағындарының қиылысы соғұрлым үлкен болады, бұл салааралық сауда сапасының өсуін білдіреді. Формула салалар тобына да, елдер тобына да жалпыланады [254].

6. *Кедергілік коэффициенті.* Кедергі функциясын өлшеу үшін В.Е. Шувалов шекараның кедергі деңгейінің индикаторын қолдануды ұсынады. Шектің кедергі функциясы болмаған кезде γ=1, оның ұлғаюы кезінде γ→0 [255]. Кедергілік коэффциентін есептеу нәтижесінде аймақтар арасындағы шекараларының кедергілік коэффициентіне қарай оларды келесідей жіктеуге болады:

– 0,3 және одан төмен – абсолюттік кедергілік;

– 0,3-0,6 – күшейтілген кедергілік;

– 0,6-0,8 – салыстырмалы кедергілік;

– 0,8-1 – кедергілік жоқ [256].

7. Көлік түрлерінің жүк айналымының байланыстылық коэффициенті барлық тасымалданған тауарлар көлемдерінің аймақтың ауданына қатынасы ретінде анықталады. Бұл көрсеткіш неғұрлым жоғары болса, соғұрлым шекаралас аумақтардың арасындағы көлік қатынастары сапалы деген сөз. Осылайша, егер жүк айналымының байланыстылық коэффициенті:

– 1-ден төмен болса – сапасыз көлік қатынастары;

– 1-2 – сапасы төмен көлік қатынастары;

– 2-3 – сапасы орташа көлік қатынастары;

– 3-тен жоғары – сапасы жоғары көлік қатынастары [252, с. 11-12].

8. *Гравитация индексі,* оны есептеу агломерацияның әсерін және онымен байланысты нарық мөлшерін ескере отырып, шекара маңы өңірлері ынтымақтастығының сауда әлеуетін анықтауға мүмкіндік береді. Ірі агломерациялар шекаралас аумақтардың орталығы болған сайын және олардың арасындағы қашықтық неғұрлым аз болса, екі өңірдің өзара тартылуы мен өзара іс-қимыл әлеуеті соғұрлым жоғары болады [256, с. 320]. Сыртқы сауданың гравитациялық моделі-физикадағы Ньютон ауырлық заңына негізделген екі ел арасындағы екі жақты сауда ағындарын сипаттайтын экономикалық модель. Халықаралық сауда ағындарын түсіндіру үшін арнайы қолдануды алғаш рет Ян Тинберген (1962) және Пентти Пейхенен (1963) тұжырымдап, сыртқы сауда теориясының проблемаларына көшті және Джеймс Э.Андерсонның (1979), Бергстрандтың (1985) және Алан В. Дирдорфтың (1998) әлемдік сауданың гравитациялық моделіне қосқан үлесін арттырды. Тек 1995 жылы гравитациялық модель сауда теориясына сәйкес қолданылды [257].

Жоғарыда аталған көрсеткіштер бір жүйеге келтіріліп, оларды анықтау өрнектері мен қажетті шамалары төмендегі 21-кесте ұсынылады.

Кесте 21 – Экономикалық интеграцияның көрсеткіштер жүйесі (әртүрлі дереккөздер негізінде автормен құрастырылған)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Атауы | Анықтау формуласы | | Қажетті параметрлер |
| 1 | 2 | | 3 |
| *Сыртқы сауда (тауар ағындары)* | | | |
| Экономикалық байла ныс коэффициенті, % |  | ССБ– сыртқы сауда байланыстары  ЖІӨ – жалпы ішкі өнім | |
| Экспорттың өсу қарқыны, % |  | Эi  - ағымдағы жылдың экспорты  Эо – салыстырылған жылдағы экспорт | |
| Импорттың өсу қарқыны, % |  | Иi  - ағымдағы жылдың импорты  Ио – салыстырылатын жылдағы импорт | |
| Сыртқы сауда айналымының өсу қарқыны, % |  | ССАi  - ағымдағы жылғы сыртқы сауда айналымы  ССАо – салыстырылған жылдағы сыртқы сауда айналымы | |
| Экспорттық квота |  | Э – экспорт  ЖӨӨ-ішкі өңірлік өнім | |
| 21-кестенің жалғасы | | | |
| 1 | 2 | 3 | |
| Импорттық квота |  | И – импорт  ЖӨӨ-ішкі өңірлік өнім | |
| Сыртқы сауданың тең герімділік коэффициенті |  | С – сыртқы сауда сальдосы,  ССА – сыртқы сауда айналымы | |
| Грубель-Ллойд коэффициенті | GL= 1 – (│ХМ│)/(Х+М)) | Х – тауар экспорты  М – тауар импорты | |
| *Көлік саласы (жүк ағымы)* | | | |
| Кедергі коэффициенті | γ= Rab/ Ṝab | Rab –"A" және "b" нүктелері арасындағы қашықтық;  Ṝab - "A" және "b" пункттері арасындағы жол бойындағы қашықтық | |
| Көлік түрлерінің жүк ағындарының байла ныс коэффициенті | Жк = Тк/ S | Тк – тасымалданған тауарлардың көлемі/саны;  S–аумақтың ауданы | |
| *Халқы* | | | |
| Гравитация индексі |  | pi –I-өңір халқының саны  pj - j-аймақ халқының саны  dij – өңірлердің орталықтары арасындағы қашықтық | |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [251, с. 82; 252, с. 9; 253, с. 71, с. 76; 254, с. 129-131; 256, с. 319; 257] | | | |

Ұсынылған интеграция индикаторларының жүйесі осы саладағы әртүрлі әзірлемелерді біріктіреді және жинақтайды. Сонымен қатар, тәсілдің өзі әлемнің көптеген елдерінде сенімді және қол жетімді деректерді қолдана отырып, түсінікті және айқын өлшемдерге негізделген. Экономикалық даму деңгейін ғана бағалайтын басқа ұқсас көрсеткіштер жүйесінен айырмашылығы, біздің ойымызша, интеграция индикаторларының бұл жүйесі қатысушы елдердің және тұтастай алғанда бірлестіктің экономикалық дамуына интеграциялық фактордың үлесін талдауға бағытталған. Интеграция индикаторларының жүйесі-бұл қазіргі еуразиялық кеңістіктегі интеграциялық үдерістердің рөлін бағалауға жасалған кезекті қадам (Қосымша Ә). Елдер арасындағы ынтымақтастықты тереңдете отырып, өзара іс-қимыл мен деректермен алмасудың жаңа форматтарының пайда болуымен, оларды толыққанды талдау мүмкіндіктерімен интеграция индикаторларының жүйесі жетілдірілетін болады. Болашақта мұндай жүйе елдер мен интеграциялық бірлестіктер арасында бір түсінікті тілде экономикалық диалог жүргізуге мүмкіндік береді, ал интеграцияның жиынтық көрсеткішін "жалпы ішкі өнім" немесе "тұтыну бағаларының индексі" сияқты "дәстүрлі" макроэкономикалық көрсеткіштермен қатар қолдануға болады [258].

Осылайша, түрлі ғылыми әдебиеттер мен статистикалық нұсқаулықтарды талдап, осы жұмыста Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясының шекаралас аймақтардың экономикалық интеграция дәрежесін анықтаудың авторлық алгоритмі құрастырылды (Қосымша Г). Осы алгоритмға сәйкес, экономикалық интеграция дәрежесін анықтау келесі кезеңдерден тұрады:

* *дайындық кезеңі* (көрсеткіштерді есептеу үшін дереккөздерді анықтау, ақпарат базасын құру);
* *есептік кезеңі* (интеграция дәрежесін анықтау көрсеткіштерді таңдау және үйлестіру, интеграцияның индикаторлар жүйесін айқындау, ұсынылған әдістеме бойынша интеграцияның индикаторларын саралау, есептеу және тұжырымдау);
* *қорытындылау кезеңі* (экономикалық интеграция дәрежесін экономикалық-географиялық тұрғыдан талдау, интепретациялау және қорытынды шығару.

Осы кезеңдердің орындалу тәртібі мен реттілігі 27-суретте ұсынылған.

**3.2 Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясы ұлттық шаруашылықтарының экономикалық интеграция дәрежесін экономикалық-географиялық талдау**

Солтүстік Қазақстанның шекара маңындағы аумақтарының бірі – *Қостанай облысының* экономикасы мен сыртқы экономикалық байланыстары ресейлік шекаралық облыстармен экономикалық интеграцияны әрі қарай тереңдету мен кеңейту үшін алғышарттар жасайды. Өнеркәсіп саласында да, ауыл шаруашылық пен көлік салаларында елеулі экономикалық байланыстар мен өзара әрекеттесу белгілері айқын орын алады. Алайда, Қостанай облысы мен Ресей Федерациясының шекаралық облыстарымен (Челябі, Орынбор және Қорған облыстарымен) экономикалық байланыстарының нақты дәрежесін анықтау қажет. Ол үшін жоғарыда көрсетілген экономикалық интеграцияның дәрежесін анықтаудың көрсеткіштер жүйесі мен алгоритмі негізінде статистикалық мәліметтер талқыланып, сәйкесті өрнектер бойынша есептелді. Статистикалық мәліметтер ретінде 2011-2020 жылдары аралығындағы облыстар арасындағы экспорттың, импортың, сыртқы сауда айналымының, жеке салалар мен тауарлар бойынша экпорттық-импорттық көрсеткіштері, жүк айналымының көрсеткіштері, сондай-ақ басты қалалары арасындағы қашықтықтары мен жолдардың ұзындықтары, халық санының көрсеткіштері алынды (28-сурет).



*ҚОРЫТЫНДЫЛАУ КЕЗЕҢІ*

*ЕСЕПТІК КЕЗЕҢ*

*ДАЙЫНДЫҚ КЕЗЕҢІ*

Сурет 28 – Шекаралас аумақтардың интеграция дәрежесінің экономикалық-географиялық талдау алгоритмі

Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [251, с. 82; 252, с. 9; 253, с. 71, с. 76; 254, с. 129-131; 256, с. 319; 257]

Қостанай облысы мен Челябі, Қорған және Орынбор облыстары арасындағы экономикалық интеграциялық көрсеткіштердің есептеулері мен алынған шамалары төмендегі 22-кестеде көрсетілген.

Кесте 22 – Қостанай облысының экономикалық интеграцияның көрсеткіштер жүйесі, 2011-2020 жылғы мәліметтер бойынша, млн. долл.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Атауы | Қостанай облысы | | |
| 1 | 2 | | |
| Сыртқы сауда (тауар айналымдары) | | | |
| Экономикалық байланыстылық коэффициенті, % | Қорған обл. |  | *61,7* |
| Челябі обл. |  | *101,3* |
| Орынбор обл. |  | *19* |
| Экспорттың өсу қарқыны, % | Қорған обл. |  | *97,9* |
| Челябі обл. |  | *66,9* |
| Орынбор обл. |  | *22* |
| Импорттың өсу қарқыны, % | Қорған обл. |  | *176* |
| Челябі обл. |  | *55,8* |
| Орынбор обл. |  | *9,8* |
| Сыртқы-сауда айналымының өсу қарқыны, % | Қорған обл. |  | *120,5* |
| Челябі обл. |  | *60,6* |
| Орынбор обл. |  | *18,6* |
| Экспорттық квота, % | Қорған обл. |  | *20,3* |
| Челябі обл. |  | *62,1* |
| Орынбор обл. |  | *17,6* |
| Импорттық квота, % | Қорған обл. |  | *16,3* |
| Челябі обл. |  | *53* |
| Орынбор обл. |  | *30,7* |
| 22-кестенің жалғасы | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Сыртқы сауданың теңгерімділік коэффициенті | Қорған обл. |  | *0,36* |
| Челябі обл. |  | *0,05* |
| Орынбор обл. |  | *0,65* |
| Грубель-Ллойд коэффициенті (GL) | 23-кестеде жеке беріледі | | |
| *Көлік саласы (жүк айналымдары)* | | | |
| Кедергілік коэффициенті | Қорған обл. | *кедергілігі жоқ* | *0,85* |
| Челябі обл. | *кедергілігі жоқ* | *0,82* |
| Орынбор обл. | *Салыстырмалы кедергілік* | *0,72* |
| Көлік түрлерінің жүк айналымының байланыстылық коэффициенті (ЖАБК) | Қорған обл. |  | *0,33* |
| Челябі обл. |  | *6,27* |
| Орынбор обл. |  | *0,85* |
| *Халқы* | | | |
| Экономикалық гравитация индексі | Қорған обл. |  | *212802,9* |
| Челябі обл. |  | *767895* |
| Орынбор обл. |  | *140303,7* |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [131, с. 184-193; 132; 259, 260] | | | |

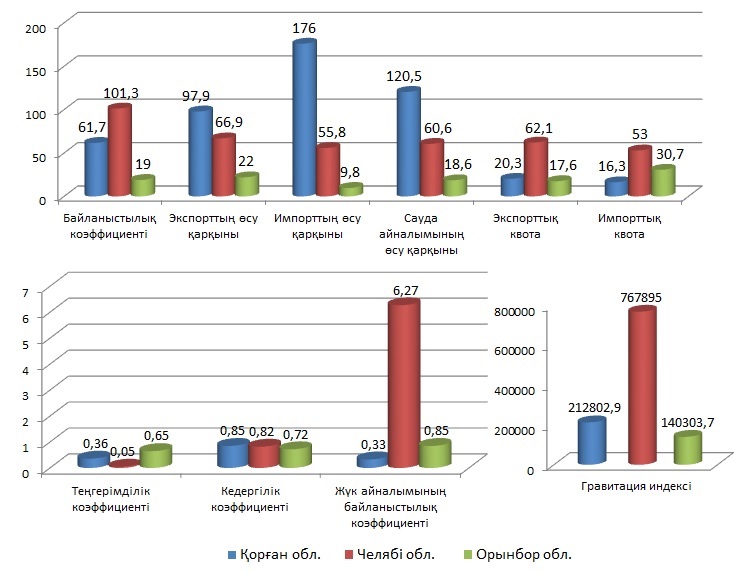
Есептелген көрсеткіштердің графикалық көрінісі 28-суретте ұсынылады.

Жоғарыда ұсынылған экономикалық интеграцияның негізгі көрсеткіштері есептелген кестедегі мәліметтерге сүйеніп, келесідей талдау жасауға болады:

1. *Экономикалық байланыстылық коэффициентінің* ең жоғары мәні Қостанай мен Челябі облыстары арасында (101,3%) байқалады. Яғни Қостанай облысының ең тығыз экономикалық байланыстары Челябі облысымен орнатылғанын дәлелдейді. Соған қоса, осы көрсеткіштің 100-ге жақындағаны осы екі өңір арасындағы сауда-саттық көлемдері екі өңірде өндірілетін өнімнің көлемдеріне жақындайды деген сөз. Яғни бұл екі өңір арасындағы серіктестікті жоғары деңгейін куәлайды, және бұл Қостанай облысы үшін қолайлы деуге болады, себебі Челябі облысы ең жоғарғы ЖӨӨ көрсеткіштерімен сипатталады. Ал экономикалық байланыстардың ең төменгі көрсеткіші Орынбор облысымен (19%) анықталды. Бұл көрсеткіш 100-ден әлдеқайда алыс, сондықтан Орынбор облысы мен Қостанай облыстарының арасындағы серіктестік шамалы.
2. *Экспорттың өсу қарқындылығы* жағынан алсақ, Қостанай облысы мен Қорған облысы арасындағы экспорт соңғы 10 жыл ішінде жоғары қарқындылығымен өсіп келеді (97,9%), бірақ бұл қазіргі кезде 2011 жылмен салыстырғанда экспорттың көлемдері біраз азайды дегенін білдіреді, алайда басқа облыстармен салыстырғанда бұл ең жақсы жағдай. Ең төменгі көрсеткіші бұнда да Орынбор облысымен байқалады (22%), бұл 2011-2020 жж. аралығында Орынбор мен Қостанай облыстары арасындағы экспорт дерлік 5 есе азайғанын көрсетеді. Жалпы соңғы уақыт аралығында Қостанай облысының РФ барлық шекара маңындағы аймақтарымен экспорт көлемдерінің төмендегенін байқаймыз.
3. *Импорттың өсу қарқындылығы* келесідей бейне көрсетеді: шекаралық аймақтардан Қостанай облысына келетін импортының ең қарқынды өсуі Қорған облысына тиесілі (176%), бұл көрсеткіш дерлік 2 есе көбейген. Ал Орынбор облысынан келетін импорт соңғы 10 жыл ішінде 10 есеге дерлік айзады. Челябі облысынан келетін импорттың көлемі де 2 есе төмендеді.
4. *Сыртқы сауда айналымының* өсу қарқыны экспорт пен импорттың өсу қарқындылықтарымен анықталады. Сондықтан, экспорт пен импорттың ең қарқынды өсу Қостанай мен Қорған облыстарына тән. Осы жұп арасындағы экспорттық алмасулар шамамен бір деңгейде қалды, ал импорттың мөлшері Қорған облысынан келетін ағымдары арқасында өсті. Ал, сыртқы сауда айналымының ең төменгі қарқыны Қостанай мен Орынбор облыстары арасында байқалады.
5. *Экспорттық квота* аймақтың ЖӨӨ-ң көлемінде экспорт көлемдерінің үлес салмағын, яғни оның қаншалықты маңызды екенін көрсетеді. Мысалы, осы көрсеткіштің ең жоғарғысы Қостанай мен Челябі облыстары арасында байқалады (62,1%). Яғни барлық шекаралық облыстардың арасында Қостанай облысының экпорт көлемдері Челябі облысына тиесілі, екінші орында – Қорған, үшінші – Орынбор облысы.
6. *Импорттық квота* аймақтың ЖӨӨ-ң көлемінде импорт көлемдерінің үлес салмағын көрсетеді. Бұнда да бірінші орын Челябі облысына тән (53%), одан кейін Орынбор, Қорған облыстары.
7. *Теңгерімділік коэффициенті* аймақтың әрбір сауда серіктестігімен жүзеге асырылатын шекаралық сауданың теңгерімділік дәрежесін анықтау үшін қолданылады. Бұл көрсеткіш тек қана сыртқы сауда сальдосын анықтаудан әлдейқайда нақтырақ, себебі ол сыртқы сауда байланыстарын да есепке алады. Неғұрлым бұл шама 0-ге жақын болса, соғұрлым екі аймақ арасындағы сауда көлемдері теңгерімді болады. Яғни экспорт пен импорт Қостанай мен Челябі облыстары арасында теңгерімді болып келеді (0,05). Ал экспорттық-импорттық операциялардың ең төменгі теңгерімділігі Қостанай мен Қорған облыстары арасында орын алады.
8. *Грубель-Ллойд коэффициенті*Қостанай облысы мен РФ аумақтары үшін әрбір тауар топтарына жеке шығарылды (22-кесте, 29-сурет).

Кесте 23 – Қостанай облысы мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы субъектілері арасындағы сала аралық сауданың интеграциялық көрсеткіші 2011-2020 жж. (Грубель-Ллойд индексі)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РФ аймақ-тары | *Грубель-Ллойд индексі* | | | | | | | | | | | |
| минералдық өнімдер | | | химия өнеркәсібінің өнімдері | пластмасса, каучук, резеңке | тас, керамика және шыны бұйымдары | металлдар мен металлдық бұйымдар | машиналар, құрал-жабдықтар, аппаратура | көлік құралдары | құралдар мен аппараттар, сағаттар | әртүрлі өнеркәсіптік тауарлар | |
| *Өнеркәсіп саласы* | | | | | | | | | | | | |
| Челябі облысы | | 0,1105 | 0,8869 | | 0,2289 | 0,0191 | 0,4242 | 0,0563 | 0,0774 | 0,1398 | 0,1814 | |
| Қорған облысы | | 0,1434 | 0,0164 | | 0,00850 | 0 | 0,1395 | 0,0405 | 0,0026 | 0,0085 | 0 | |
| Орынбор облысы | | 0,4466 | 0,0677 | | 0,2703 | 0,2096 | 0,8375 | 0,4509 | 0,0633 | 0,0382 | 0,0145 | |
| *Агроөнеркәсіптік кешен және өзге салалар* | | | | | | | | | | | | |
| РФ аймақ-тары | | мал шаруашылығының өнімдері | | өсімдік шаруашылығының өнімдері | майлар мен май өнімдері | азық-түлік, сусындар, темекі | тері мен былғары бұйымдары | ағаш сүрегі мен бұйымдары | кітаптар, қағаз, картон | текстиль бұйымдары | | аяқ киім, бас киім, қолшатырлар т.б. |
| Челябі облысы | | 0,9849 | | 0,3417 | 0,0213 | 0,2781 | 0,5941 | 0,0032 | 0,0442 | 0,0869 | | 0,0361 |
| Қорған облысы | | 0,1448 | | 0,3517 | 0,5057 | 0,6547 | 0,9166 | ≈0 | 0,3072 | 0,5263 | | 0 |
| Орынбор облысы | | 0,4225 | | 0,9883 | 0,0186 | 0,1446 | 0,008 | 0,0052 | 0,1116 | ≈0 | | 0,3333 |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [131, б. 185; 132; 259; 260] | | | | | | | | | | | | |



Сурет 29 – 2011-2020 жж. аралығындағы Қостанай облысы мен РФ-ң шекаралық облыстарының экономикалық интеграция дәрежесінің көрсеткіштері

Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [131, б. 185; 132; 259; 260]

Грубель-Ллойд коэффициентінің мәндерін талқылай отырып, келесідей тұжырымдауға болады. 2011-2020 жж. Аралығындағы Қостанай облысы мен оның тауарайналымының құрылымындағы ең жоғарғы үлесін алып жатқан Челябі облысы арасындағы негізгі экспорттың көлемдерін алып жатқан минералдық өнімдер, металлдар мен олардан жасалған бұйымдар мен құралдар аппараттар, сағаттар болса, импортының негізгі тауарлары – азық-түлік, сусындар, темекі, көлік құралдары, тас, керамика және шыны бұйымдары болып келеді. Алайда ең жоғарғы интеграциялық дәрежесі – мал шаруашылық өнімдері, химия өнеркәсібінің өнімдеріне, тері мен былғары өнімдеріне тән. Яғни, Грубель-Ллойд индексінің интерпретациясына сәйкес, осы көрсеткіш неғұрлым 1-ге жақындаса, соғұрлым сала аралық сауда тиімді, ізінше интеграция дәрежесі жоғары деген сөз. Бұл экспорт пен импорттың өзара ара-қатынасымен түсіндіріледі. Басқа сөзбен айтқанда, 0-ге жақындаған сайын интеграцияның дәрежесі төмендеп, сауда тек бір жақты болып келетінін көрсетеді.

Сонда осы үш соңғы салада, олардың экспорттық-импорттық көлемдері шамалы болғанымен де, ондағы интеграциялық үдерістер қарқынды байқалатынын байқаймыз, себебі осы салалардағы экспорт пен импортының көлемдері бір-біріне жақындай түседі де, екі жақты алмасу жүзеге асырылады. Яғни, 1-ге жақындаған салаларда салалық сауда ағымдарының қиылысуы жиірек болады, бұл сала ішіндегі сауданың сапасы жоғарырақ деген сөз. Ал Қостанай облысынан ең көп шығарылатын минералдық өнімдер саласының интеграция индексі төмен екенін көреміз (0,1105), бұл осы тауар тек көбінесе Қостанай облысынан экспортталып, Челябі облысынан аз мөлшерде келеді дегенді білдіреді. Сонда осы салада тек бір жақты тауар түсімдері орын алады.

Сурет 30 – Қостанай облысы мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы субъектілері арасындағы сала аралық сауданың интеграциялық көрсеткіші

2011-2020 жж.

Ескерту – Грубель-Ллойд индексі

30-сурет, сол сияқты Қостанай облысы тауар айналымының мөлшеріне қарай 2-ші орында тұрған Қорған облысы арасындағы интеграция көрсеткіштерін қарастырсақ, экспорттық ағымдар өсімдік шаруашылық өнімдер, минералдық өнімдер, азық-түлік, сусындар, темекі салаларымен, ал импорттық ағымдар – металлдар мен металлдық бұйымдар, машиналар, құрал-жабдықтар мен аппараттар, химия өнеркәсібінің өнімдерімен көрсетілген. Басқа облыстарға қарағанда Қорған облысымен тауар алмасудағы тауарлар ассортименті аздау. Ал Грубель-Ллойд индексінің ең жоғарғы көрсеткіштері тері мен былғары бұйымдары, азық-түлік, сусындар, темекі және майлар мен майлы өнімдер салаларына тән.

Қостанай мен Орынбор облыстары арасындағы тауар алмасу келесі салалармен көрсетілген: экспорттың құрылымында – минералдық бұйымдар, металлдар мен металлдық бұйымдар, машиналар, құрал-жабдықтар мен аппараттар, импорттың құрылымында – дәл осы салалардың тауарлары. Ал интеграция дәрежесінің ең жоғарғысы өсімдік шаруашылық тауарларына тән, одан кейін металлдар мен металлдық бұйымдар, машиналар, құрал-жабдықтар мен аппараттар шығаратын салаларда. Яғни Орынбор облысы Қостанай облысының тауарайналымының құрылымында ең төменгі орын алып жатса, интеграцияның ең жоғарғы көрсеткіштері осы облыспен байқалады. Себебі жоғары аталған үш сала бойынша экспорт пен импорттың көлемдері бір-біріне жақындай түседі.

Қостанай облысымен интеграциялық үдерістерге қатысатын Ресейдің үш шекаралық облыстарының жалпы барлық салалар бойынша интеграциялық индекстерін салыстырсақ, бірінші орында – Челябі (0,2508), екінші орында – Орынбор (0,2461) және үшінші орында – Қорған облысы (0,2093) орналасқан.

9. Экономикалық интеграцияның тағы бір сипаттамаларының бірі – *кедергілік коэффициенті* – географиялық шекараны біріктіру немесе ажырату қызметі тұрғысынан қарастырады. Яғни географиялық шекара экономикалық интеграцияның қалыптасуы мен дамуында белгілі бір рөл атқарады. Егер бұл коэффициент 1-ге жақындайтын болса, шекара сауда-саттық қатынастарына кедергі жасамайды деп түсініледі. Ал, керісінше, 0-ге ұмтылса, шекара саудаға кедергі болады. Осыған орай, кедергілік коэффициентінің ең жоғары мәні Қостанай мен Қорған облыстарына тән (0,85), одан кейін сәл ғана кем көрсеткіші (0,82) – Қостанай мен Челябі облыстары арасында. Бұл осы жұптар арасындағы сауда-саттық қатынастарына географиялық шекаралар кедергі жасамайды деген сөз.

10. Көлік түрлерінің *жүк айналымының байланыстылық коэффициенті* - Қостанай облысының Челябі облысымен жасайтын жүк айналымы жоғары сапалы болып келеді, ал қалған екі облыспен жүк айналымының байланыстылығы сапасыз деп есептелді, және бірден көзге түсетін жағдайы – Челябі облысының басқа екі облысқа қарағандағы көрсеткіші әлде қайда жоғары болып отыр. Яғни Қостанай облысының жүк айналымының байланыстылық коэффициенті екі полюске бөлініп кеткендей болып шықты – ең жоғарғысы – Челябі облысына, ең төменгісі – Орынбор мен Қорған облыстарына тиесілі.

11. Сауда қатынастарының *гравитациялық индексі* аймақтардың сыртқы саудасы аймақтың немесе аймақ орталығының халық санына тура пропорционалды, ал аймақтар арасындағы қашықтығына кері пропорционалды болатынына негізделген. Яғни неғұрлым аймақтарда көбірек халық саны болса, соғұрлым екі аймақ арасындағы қарым-қатынас жиірек болады. Немесе бұл индексті жалпы ішкі өнім тұрғысынан да қарастыруға болады. Яғни көршілес аймақтарда неғұрлым көп өнім өндірсе, соғұрлым олардың арасында сауда-саттық қатынастары тығыз болады. Алайда біз гравитациялық индексті анықтауда экономикалық интеграцияның кешенді зерттелуі үшін халық санын алдық, себебі өңірлердің жалпы ішкі өнімдері басқа параметрлерді анықтауда көрініс тауып отыр. Екі аймақ арасындағы қашықтық алыстай берген сайын қарым-қатынастарының жиілігі төмендейді. Гравитация индексі неғұрлым жоғары болса, соғұрлым екі аймақ арасындағы сауда қарым-қатынастары тығыз дегенді білдіреді. Осы тұрғыдан қарастырғанда, ең жоғарғы гравитация индексі Қостанай мен Челябі облыстарына, ең төменгісі – Қостанай мен Орынбор облыстары тән.

Осылайша, Қостанай облысы Ресей Федерациясының шекаралық облыстарымен экономикалық интеграциясының дәрежесі әртүрлі көрсеткіштермен сипатталады. Алайда, әрбір көрсеткіш бойынша қарастырғанда, Қостанай облысының ресейлік аумақтармен бірігу дәрежесі біркелкі емес, яғни бір көрсеткіш бойынша алдыңғы орынға бір ресейлік облыс шықса, басқа көрсеткіш бойынша – басқа облыс шығады. Сондықтан, барлық көрсеткіш бойынша қорытынды интеграция дәрежесін анықтау үшін оларды бір жүйеге келтіру керек.

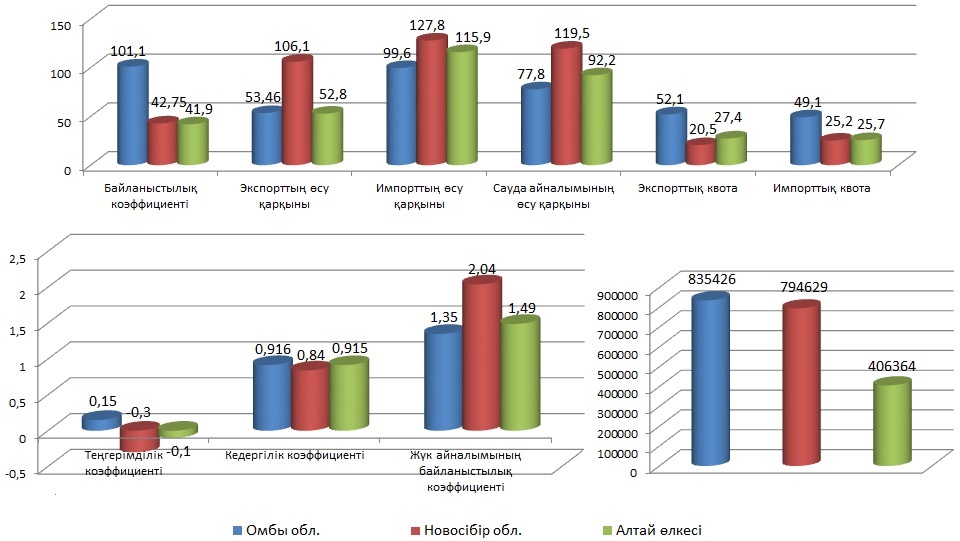
*Павлодар өңірінің* географиялық факторлары мен әлеуметтік-экономикалық даму көрсеткіштері көршілес ресейлік шекаралық аймақтармен экономикалық интеграциясын әрі қарай тереңдетіп кеңейтуге барлық жағдайларын қалыптастырып дамытуға қолайлы деуге болады.

Қазақстан мен Ресейдің шекаралас облыстарының экономикалық интеграциялық әлеуеті әрi қарай күшейту негiзiнде кен өндiрушi жэне өңдеу өнеркәсiптерiнiң салаларында алдыңғы қатарлы индустриалды-инновациялық технологияларды енгiзуге арналған. Бұл жуық арадағы болашақта шекаралас облыстар шаруашылығының әлеуметтiк-экономикалық дамуына және экологиялық ахуалының жақсаруына жағымды мультипликациялық әсерiн тигізері сөзсіз. Шекара бойында орналаскан өңiрлерiнiң рухани-мәдени байланыстарын, экономикалық-инвестициялық мүмкiндiктерi мен өзара әлеуетiн арттыруға, ауыл шаруашылығы саласындағы қарым-катынастарды дамытуға бағытталған [32, с. 47].

Павлодар облысының Ресей Федерациясының шекаралық аумақтарымен нақты экономикалық интеграция дәрежесін анықтау үшін де жоғарыдағы Қостанай облысының интеграция дәрежесі қарастырғандай алгоритм мен әдістеме бойынша көрсеткіштер есептеліп анықталып, төмендегі (24-кесте) келтірілген.

Кесте 24 – Павлодар облысының экономикалық интеграция дәрежесін анықтаудың көрсеткіштер жүйесі, 2011-2020 жылдар аралығындағы мәліметтер

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Атауы | Павлодар облысы | | |
| 1 | 2 | | |
| *Сыртқы сауда (тауар айналымдары)* | | | |
| Экономикалық байланыстылық коэффициенті, % | Омбы обл. |  | *101,1* |
| Новосібір обл. |  | *42,75* |
| Алтай өлкесі |  | *41,9* |
| Экспорттың өсу қарқыны, % | Омбы обл. |  | *53,46* |
| Новосібір обл. |  | *106,1* |
| Алтай өлкесі |  | *52,8* |
| Импорттың өсу қарқыны, % | Омбы обл. |  | *99,6* |
| Новосібір обл. |  | *127,8* |
| Алтай өлкесі |  | *115,9* |
| Сыртқы-сауда айналымының өсу қарқыны, % | Омбы обл. |  | *77,8* |
| Новосібір обл. |  | *119,5* |
| Алтай өлкесі |  | *92,2* |
| Экспорттық квота | Омбы обл. |  | *52,1* |
| Новосібір обл. |  | *20,5* |
| Алтай өлкесі |  | *27,4* |
| Импорттық квота | Омбы обл. |  | *49,1* |
| Новосібір обл. |  | *25,2* |
| Алтай өлкесі |  | *25,7* |
| Сыртқы сауданың теңгерім ділік коэффициенті | Омбы обл. |  | *0,15* |
| 24-кестенің жалғасы | | | |
| 1 | 2 | | |
|  | Новосібір обл. |  | *-0,3* |
|  | Алтай өлкесі |  | *-0,1* |
| Грубель-Ллойд коэффициенті | 25-кестеде жеке беріледі | | |
| *Көлік саласы (жүк айналымдары)* | | | |
| Кедергілік коэффициенті | Омбы обл. | *кедергілігі жоқ* | *0,916* |
| Новосібір обл. | *кедергілігі жоқ* | *0,84* |
| Алтай өлкесі | *кедергілігі жоқ* | *0,915* |
| Көлік түрлерінің жүк айналымының байланыстылық коэффициенті | Омбы обл. |  | *1,35* |
| Новосібір обл. |  | *2,04* |
| Алтай өлкесі |  | *1,49* |
| *Халқы* | | | |
| Экономикалық гравитация индексі | Омбы обл. |  | *835425,6* |
| Новосібір обл. |  | *794628,9* |
| Алтай өлкесі |  | *406364* |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [131, б. 187; 132; 259; 260] | | | |



Сурет 31 – 2011-2020 жж. аралығындағы Павлодар облысы мен РФ-ң шекаралық облыстарының экономикалық интеграция дәрежесінің көрсеткіштері

Есептелген көрсеткіштердің графикалық көрінісі 31-суретте ұсынылады.

Павлодар облысы мен Ресей Федерациясының шекаралық аймақтары арасындағы экономикалық интеграцияның негізгі көрсеткіштерін талдау нәтижесінде, келесідей қорытындылар шығаруға болады:

1. Ең жоғарғы экономикалық *байланыстылық коэффициенті* Павлодар және Омбы облыстары арасында екені есептеліп анықталды (101,1). Бұл екі облыстың бір-біріне ең тиімді экономикалық-географиялық орналасуымен, экономикалық құрылымының ұқсастығымен, көлік желісінің ерекшеліктерімен түсіндіріледі. Одан кейінгі Новосібір облысы мен Алтай өлкесімен экономикалық байланыстылық коэффициенті біршама бірдей деуге болады. Яғни екі аймақпен бірдей көлемде экономикалық қарым-қатынас жасайды. Бұл Новосібір облысы экономикасының Павлодар өңірінің экономикасына қарағанда әлдеқайда жоғары ауқымдылығымен түсіндіріледі. Ал Алтай өлкесі экономикасының салалық құрылымының ерекшеліктері, көлік жүйесінің өзгешеліктері Павлодар өңірімен мүмкіндігінше тығыз қарым-қатынас жасауды біраз тежейді.
2. Экономикалық байланыстылық көрсеткіштеріне қарамастан, Павлодар облысынан *сыртқа шығарылатын ағымдар* (экспорт) көлемдерінің ең қарқынды ұлғаюы Новосібір облысына шығарылатын экспорт көлемдерімен байланысты. Яғни Ресейдің осы облысына шығарылатын экспорт көлемдері 5,7% өсті. Ал Омбы облысы мен Алтай өлкесіне жіберілетін экспорттық көлемдер дерлік 2 есе азайды. Павлодар өңірі үшін бұл жағымсыз тенденция екені анық.
3. Павлодар облысына ресейлік шекаралық аймақтардан әкелінетін *импорттық көлемдер* керісінше ұлғая түсті. Ең алдымен бұл Новосібір облысына қатысты – осы өңірден әкелінетін тауарлар мен қызметтердің көлемдері 27,8%-ға өсті. Алтай өлкесінен келетін импорт та біршама өсті. Омбы облысынан келетін импорт аздап қана төмендеп (0,4%-ға), дерлік бірқалыпта деуге болады.
4. Экспорт пен импорттан құралатын *сыртқы сауда айналымының өсу қарқыны келесідей*: Павлодар және Новосібір облыстары арасында ғана оң тенденция сақталған (+19,5%). Алтай өлкесімен сыртқы сауда қарқыны біраз төмендеп (-7,8%), Омбы облысымен одан да төмендеп (-22,2%) қалған. Осы соңғы үш көрсеткіштің төмендеуі түрлі себептерге байланысты болуы мүмкін. Оның ішінде, басқа серіктестермен қарым-қатынасының ұлғаюы.
5. *Экспорттық квота* аймақтың ЖӨӨ көлемінде экспорт көлемдерінің үлес салмағын, яғни оның қаншалықты маңызды екенін көрсетеді. Мысалы, осы көрсеткіштің ең жоғарғысы Павлодар мен Омбы облыстары арасында байқалады (52,1%). Яғни барлық шекаралық облыстардың арасында Павлодар облысының экпорттың көлемдері Омбы облысына тиесілі, екінші орында – Алтай өлкесі, үшінші – Новосібір облысы.
6. *Импорттық квота* аймақтың ЖӨӨ көлемінде импорт көлемдерінің үлес салмағын көрсетеді. Бұнда да бірінші орын Омбы облысына тән (49,1%), одан кейін Алтай өлкесі, Новосібір облысы (екеуінің де үлестері біршама бірдей).
7. *Теңгерімділік коэффициенті,* жоғарыда айтылғандай, 0-ге жақындаған сайын, екі (0,15) аймақ арасындағы сауда-саттықтың көлемдері теңгерімді болады. Яғни бұл өзара сауда-саттық қарым-қатынастары екі жаққа да тиімді деген сөз. Осы тұрғыдан қарағанда ең жоғарғы теңгерімділік коэффициенті Павлодар облысы мен Алтай өлкесі (-0,1) арасында байқалады. Одан кейін Омбы облысымен (0,15), үшінші орында Новосібір облысымен (-0,3). Алайда, мұндағы «-» белгісі Павлодар облысы үшін қолайлы емес, себебі бұл теріс мағыналы белгі аймақтың сыртқы сауда айналымында экспортқа қарағанда импорттың көлемдері көбірек екенін көрсетеді, ал импорттың көбірек болудың кері әсері баршаға белгілі. Осы тұрғыдан қарастырғанда, Павлодар облысы үшін ең тиімді экономикалық қарым аймақ арасындағы сауда-саттықтың көлемдері теңгерімді болады. Яғни бұл өзара сауда-саттық қарым-қатынастары екі жаққа да тиімді деген сөз. Осы тұрғыдан қарағанда ең жоғарғы теңгерімділік коэффициенті Павлодар облысы мен Алтай өлкесі (-0,1) арасында байқалады. Одан кейін Омбы облысымен қатынастар жүзеге асырылады.
8. *Грубель-Ллойд индексі* Павлодар облысы мен РФ аумақтары үшін әрбір тауар топтарына жеке шығарылды (25-кесте, 32-сурет).

Кесте 25 – Павлодар облысы мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы субъектілері арасындағы сала аралық сауданың интеграциялық көрсеткіші 2011-2020 жж. (Грубель-Ллойд индексі)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РФ аймақ-тары | *Грубель-Ллойд индексі* | | | | | | | | | | | | | | | | |
| минералдық өнімдер | | химия өнеркәсібінің өнімдері | пластмасса, каучук, резеңке | | | | тас, керамика және шыны бұйымдары | металлдар мен металлдық бұйымдар | | машиналар, құрал-жабдықтар, аппаратура | | көлік құралдары | құралдар мен аппараттар, сағаттар | | | әртүрлі өнеркәсіптік тауарлар |
| *Өнеркәсіп саласы* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Омбы облысы | 0,0759 | | 0,2891 | | 0,0756 | | 0,0327 | | 0,7448 | | 0,9183 | | 0,0307 | | 0,0482 | | 0,0044 |
| Алтай өлкесі | 0,2636 | | 0,9667 | | 0,4676 | | 0,4359 | | 0,1344 | | 0,1435 | | 0,0937 | | 0,6861 | | 0,6752 |
| Новосібір облысы | 0,6540 | | 0,1745 | | 0,2128 | | 0,1336 | | 0,5707 | | 0,1796 | | 0,1560 | | 0,0278 | | 0,0855 |
| Агроөнеркәсіптік кешен және өзге салалар | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| РФ аймақ-тары | | мал шаруашылығының өнімдері | өсімдік шаруашылығының өнімдері | | | майлар мен май өнімдері | азық-түлік, сусындар, темекі | | | тері мен былғары бұйымдары | | ағаш сүрегі мен бұйымдары | кітаптар, қағаз, картон | | | текстиль бұйымдары | аяқ киім, бас киім, қолшатырлар т.б. |
| Омбы облысы | | 0,9769 | 0,8390 | | | 0,8261 | 0,4370 | | | 0,0122 | | 0,0027 | 0,0113 | | | 0,0859 | 0,0010 |
| Алтай өлкесі | | 0,3493 | 0,1648 | | | 0,3399 | 0,5120 | | | 0,3621 | | 0,0437 | 0,6872 | | | 0,7863 | 0,2979 |
| Новосібір облысы | | 0,8368 | 0,8365 | | | 0,1096 | 0,4723 | | | 0,5533 | | 0,0083 | 0,1262 | | | 0,3621 | 0,1712 |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [131, с. 184-193; 132; 259; 260] | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Сурет 32 – Павлодар облысы мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы субъектілері арасындағы сала аралық сауданың интеграциялық көрсеткіші 2011-2020 жж.

Ескерту – Грубель-Ллойд индексі

2011-2020 жж. аралығындағы Павлодар облысы мен оның тауар айналымының құрылымындағы ең жоғарғы үлесін алып жатқан Омбы облысы арасындағы негізгі экспорттың көлемдерін алып жатқан минералдық өнімдер, машиналар, құрал-жабдықтар мен аппараттар мал шаруашылық өнімдері болса, импортының негізгі тауарлары – машиналар, құрал-жабдықтар мен аппараттар, пластмасса, каучук, резеңке, азық-түлік, сусындар, темекі болып келеді. Алайда ең жоғарғы интеграциялық дәрежесі – мал шаруашылық өнімдері, машиналар, құрал-жабдықтар, аппаратура, өсімдік шаруашылығының өнімдеріне тән. Яғни, Грубель-Ллойд индексінің интерпретациясына сәйкес, осы көрсеткіш неғұрлым 1-ге жақындаса, соғұрлым сала аралық сауда тиімді, ізінше интеграция дәрежесі жоғары деген сөз. Бұл экспорт пен импорттың өзара ара-қатынасымен түсіндіріледі. Нақтырақ айтқанда, 0-ге жақындаған сайын интеграцияның дәрежесі төмендеп, сауда тек бір жақты болып келетінін көрсетеді. Сонда осы үш соңғы салада, олардың экспорттық-импорттық көлемдері шамалы болғанымен де, ондағы интеграциялық үрдістер қарқынды байқалатынын байқаймыз, себебі осы салалардағы экспорт пен импортының көлемдері бір-біріне жақындай түседі де, екі жақты алмасу жүзеге асырылады. Яғни, 1-ге жақындаған салаларда салалық сауда ағымдарының қиылысуы жиірек болады, бұл сала ішіндегі сауданың сапасы жоғарырақ деген сөз. Ал Павлодар облысынан ең көп шығарылатын минералдық өнімдер саласының интеграция индексі өте төмен екені көреміз (0,0758), бұл осы тауар тек көбінесе Павлодар облысынан экспортталып, Омбы облысынан аз мөлшерде келеді дегенді білдіреді. Сонда осы салада тек бір жақты тауар түсімдері орын алады.

Сол сияқты Павлодар облысы мен тауарайналымының мөлшеріне қарай 2-ші орында тұрған Алтай өлкесі арасындағы интеграция көрсеткіштерін қарастырсақ, экспорттық ағымдар минералдық өнімдер, металлдар мен металлдық бұйымдар, өсімдік шаруашылығының өнімдері салаларымен, ал импорттық ағымдар – минералдық өнімдер, көлік құралдары, машиналар, құрал-жабдықтар мен аппараттармен көрсетілген. Ал Грубель-Ллойд индексінің, яғни интеграцияның ең жоғарғы көрсеткіштері химия өнеркәсібінің өнімдері, тоқыма бұйымдары, кітаптар, қағаз және картон салаларына тән.

Павлодар мен Новосібір облыстары арасындағы тауар алмасу келесі салалармен көрсетілген: экспорттың құрылымында – металлдар мен металлдық бұйымдар, минералдық бұйымдар, азық-түлік, сусындар мен темекі, импорттың құрылымында – машиналар, құрал-жабдықтар, аппаратура, металлдар мен металлдық бұйымдар, химия өнеркәсібінің өнімдері. Ал интеграция дәрежесінің ең жоғарғысы мал шаруашылығының өнімдері, өсімдік шаруашылық тауарларына және минералдық өнімдер салаларына тән.

Павлодар облысымен интеграциялық үдерістерге қатысатын Ресейдің үш шекаралық облыстарының жалпы барлық салалар бойынша интеграциялық индекстерін салыстырсақ, бірінші орында – Алтай өлкесі (0,4117), екінші орында – Новосібір (0,3151) және үшінші орында – Омбы облысы (0,3007) орналасқан.

1. Павлодар облысының Ресейдің шекаралық облыстары арасындағы шекараларының кедергілік коэффициенттері ең жақсы деуге болады. Себебі үш облыстың коэффициенттерін салыстырғанда да, үшеуі де «кедергісі жоқ» деген санатқа ие болады. Олардың ішінен ең тиімді кедергілік коэффициенті Омбы облысына тән, одан кейін аздап қана артта қалған – Алтай өлкесінің орталығы Барнаул, үшінші орында – ең алыс орналасқан Новосібір қаласы.
2. Көлік түрлері жүк айналымының байланыстылық коэффициенті. Павлодар облысының бұл көрсеткішінің ең жоғарғы мәні Новосібір облысымен байқалады, олардың арасындағы жүк айналымының сапасы орташа деңгейде, ал қалған екі облыспен жүк айналымының сапасы төмен.
3. Географиялық орналасу мен халық саны тұрғысынан қарастырылатын гравитациялық индексінің ең жоғарғысы – Павлодар облысы мен Омбы облыстары арасында екені есептеліп шығарылды. Яғни бұл түсінікті жағдай, себебі Омбы қаласының халық саны басқа шекаралық облыстардан көбірек, соған қоса бұл қала Павлодар қаласына ең жақын орналасқан. Екінші орында – Новосібір облысы. Бұл Новосібір қаласы Павлодардан алшақтау болса да (Барнаул қаласымен салыстырғанда) Новосібір қаласында Барнаул қаласына қарағанда халық санының көп (дерлік 2,5 есе) болумен түсіндіріледі.

Жалпы, Павлодар өңірінің Ресейдің Омбы, Новосібір облыстары мен Алтай өлкесімен экономикалық интеграция дәрежесінің көрсеткіштері де әркелкі және жеке-жеке қарастырғанда интеграцияның толық ахуалын көрсете қоймайды, сондықтан оларды кешенді қарастырған жөн.

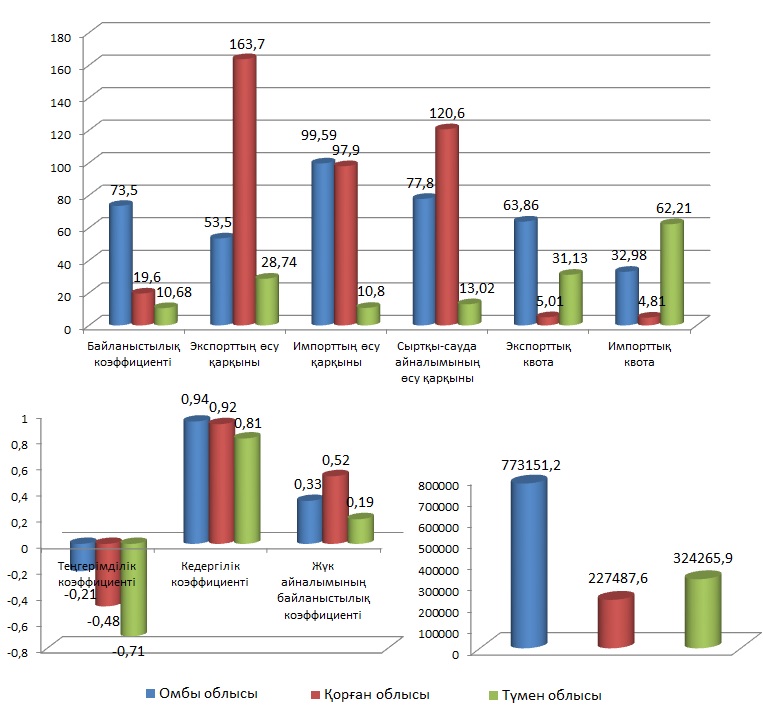
*Солтүстік-Қазақстан облысын* еліміздің «Солтүстік қақпасы» деп атап кеткен. Облыстың орналасуы осы аумақта көлік-логистикалық орталық ұйымдастыру тұрғысынан ерекше артықшылықтар береді. Солтүстік-Қазақстан облысы – ең солтүстікте орналасқан облыс, географиялық орналасуының өзі Ресейдің субъектілерімен тығыз сауда-экономикалық және гуманитарлық байланыстар орнатуға жағдай жасайды. Облыстың осы экономикалық интеграциялық іс-әрекетті жасау әлеуетін бағалауға алдында құрастырылған интеграцияның дәрежесін анықтау әдістемесі мүмкіндік береді.

Осылайша, Солтүстік-Қазақстан облысы мен Ресей Федерациясының шекаралас аумақтарымен экономикалық интеграциялық қарым-қатынастарының сандық көрсеткіштері есептеліп анықталды. Олардың нәтижелері төменде (26-кестеде) көрсетілген.

Кесте 26 – Солтүстік-Қазақстан облысының экономикалық интеграция дәрежесін анықтаудың көрсеткіштер жүйесі, 2011-2020 жылдар аралығындағы мәліметтер

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Атауы | Солтүстік-Қазақстан облысы | | |
| 1 | 2 | | |
| Сыртқы сауда (тауар айналымдары) | | | |
| Экономикалық байланыстылық коэффициенті, % | Омбы обл. |  | *73,5* |
| Қорған обл. |  | *19,6* |
| Түмен облысы |  | *10,68* |
| Экспорттың өсу қарқыны, % | Омбы обл. |  | *53,5* |
| Қорған обл. |  | *163,7* |
| Түмен облысы |  | *28,74* |
| Импорттың өсу қарқыны, % | Омбы обл. |  | *99,59* |
| Қорған обл. |  | *97,9* |
| Түмен облысы |  | *10,8* |
| 26-кестенің жалғасы | | | |
| 1 | 2 | | |
| Сыртқы-сауда айналымының өсу қарқыны, % | Омбы обл. |  | *77,8* |
| Қорған обл. |  | *120,6* |
| Түмен облысы |  | *13,02* |
| Экспорттық квота | Омбы обл. |  | *63,86* |
| Қорған обл. |  | *5,01* |
| Түмен облысы |  | *31,13* |
| Импорттық квота | Омбы обл. |  | *32,98* |
| Қорған обл. |  | *4,81* |
| Түмен облысы |  | *62,21* |
| Сыртқы сауданың теңгерімділік коэффициенті | Омбы обл. |  | *-0,21* |
| Қорған обл. |  | *-0,48* |
| Түмен облысы |  | *-0,71* |
| Грубель-Ллойд коэффициенті | 27-кестеде жеке беріледі | | |
| *Көлік саласы (жүк айналымдары)* | | | |
| Кедергілік коэффициенті | Омбы обл. | *кедергілігі жоқ* | *0,94* |
| Қорған обл. | *кедергілігі жоқ* | *0,92* |
| Түмен облысы | *кедергілігі жоқ* | *0,81* |
| Көлік түрлерінің жүк айна лымының байланыстылық коэффициенті | Омбы обл. |  | *0,33* |
| Қорған обл. |  | *0,52* |
| Түмен облысы |  | *0,19* |
| 26-кестенің жалғасы | | | |
| 1 | 2 | | |
| *Халқы* | | | |
| Экономикалық гравитация индексі | Омбы обл. |  | *773151,2* |
| Қорған обл. |  | *227487,6* |
| Түмен облысы |  | *324265,9* |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [131, с. 186-193; 132; 259; 260] | | | |

Есептелген көрсеткіштердің графикалық көрінісі 33-суретте ұсынылады.



Сурет 33 – Солтүстік-Қазақстан облысы мен РФ шекаралық облыстарының экономикалық интеграция дәрежесінің көрсеткіштері, 2011-2020 жж.

Солтүстік-Қазақстан облысының Ресейдің шекаралық аймақтарымен экономикалық интеграция көрсеткіштерінің тенденциялары келесідей анықталды:

1. Экономикалық *байланыстылық коэффициентінің* ең жоғары мәні СҚО мен Омбы облыстары арасында (73,5%) байқалады. Яғни СҚО Омбы облысымен экономикалық интеграция тұрғысынан ең тығыз байланыста деуге болады. Экономикалық байланыстардың төмен көрсеткіштері Қорған облысымен, ең төмені – Түмен облысымен байқалады. Жоғарыда айтылғандай, осы көрсеткіш неғұрлым 100-ге жақындаса, экономикалық байланыстар екі жақты болады деуге болады. Алайда СҚО үшін осы байланыстар көбінесе бір жақты болып отыр. Ресейдің үш облысымен сауда-саттық қатынастарында импорттың көлемдері көбірек екені көрінеді.

2. *Экспорттың өсу қарқындылығы* жағынан алсақ, СҚО мен Қорған облысы арасындағы экспорты соңғы 10 жыл ішінде жоғары қарқындылығымен дерлік 1,5 есе өсіп келеді (163,7%). Басқа облыстармен экспорт көлемдері азая түскен: Омбы облысымен – 53,5%-ға, Түмен облысымен – одан да төмен (28,74%-ға).

3. *Импорттың өсу қарқындылығы* әртүрлі: Омбы және Қорған облыстарынан келетін импорттың көлемдері біршама ғана азайып, сол қалпында деуге болады, ал Түмен облысынан келетін импорттық ағымдар 10 есе дерлік азайған. Жалпы тенденцияны алсақ, үш облыспен де импорт азаю үстінде, бұл импортты алмастыру өндірістерін дамыту және басқа елдерден келетін импорттық жеткізімдермен байланысты болуы мүмкін.

4. *Сыртқы сауда айналымы өсу қарқынының* ең жоғарғы көрсеткіші – СҚО мен Қорған облысы арасында байқалады. Мұнда оң тенденция көрінеді, яғни сауда-саттық айналымның көбеюі анықталды (120,6%). Екінші орында – Омбы облысымен – осы екі облыс арасындағы сыртқы сауда айналымы азайып, 77,8% болды. Түмен облысымен сауда-саттық айналымы одан да едәуір төмен – 13,02%.

5. *Экспорттық квота* жағынан СҚО жалпы ішкі өнімінде ең жоғарғы үлес алып жатқан Омбы облысына жіберілетін экспорттық ағымдар көлемі. Одан кейін Түмен, және соңғы орнында Қорған облысына жеткізілетін экспорттық ағымдар.

6. *Импорттық квота* жағынан, Омбы облысы мен Түмен облысы орындарын ауыстырып, яғни Түмен облысынан келетін импорттың көлемдері СҚО-ның ЖІӨ көбірек үлес алып жатыр, одан кейін Омбы облысы. Төменгі көрсеткіштің үлесі – Қорған облысында сақталған.

*7. Теңгерімділік коэффициентін* қарастыратын болсақ, СҚО Ресейдің үш облысымен сауда-саттық қарым-қатынастарының теңгерімділігі теріс мәніне ие. Яғни бұл импорттық жеткізілімдер экспортқа қарағанда әлдеқайда көбірек деген сөз. СҚО үшін бұл тиімсіз екендігі анық. СҚО үшін Ресейдің үш облысы арасындағы ең жағымды теңгерімділігі – Омбы облысымен байқалады (-0,21), яғни 0-ге ең жақыны осы (осы көрсеткіштің мәні жөнінде алдыңғы аймақты қарастырғанда айтылды). Ең төменгі теңгерімділік көрсеткіші – Түмен облысымен (-0,71).

8. Солтүстік-Қазақстан облысы мен РФ аумақтары үшін әрбір тауар топтарына жеке шығарылды (27-кесте, 34-сурет).

Кесте 27 – Солтүстік-Қазақстан облысы мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы субъектілері арасындағы сала аралық сауданың интеграциялық көрсеткіші 2011-2020 жж. (Грубель-Ллойд индексі)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РФ аймақ-тары | Грубель-Ллойд индексі | | | | | | | | | | | | | |
| минералдық өнімдер | химия өнеркәсібінің өнімдері | пластмасса, каучук, резеңке | тас, керамика және шыны бұйымдары | | | металлдар мен металлдық бұйымдар | | машиналар, құрал-жабдықтар, аппаратура | көлік құралдары | құралдар мен аппараттар, сағаттар | әртүрлі өнеркәсіптік тауарлар | | |
| Өнеркәсіп саласы | | | | | | | | | | | | | | |
| Түмен облысы | 0,1649 | 0,0582 | 0,0129 | | 0,0321 | | 1 | | 0,1096 | 0,0924 | 0,2105 | | 0,0401 | |
| Омбы облысы | 0,0758 | 0,2891 | 0,0756 | | 0,0327 | | 0,7448 | | 0,9183 | 0,0307 | 0,0482 | | 0,0044 | |
| Қорған облысы | 0,1434 | 0,0164 | 0,0085 | | 0 | | 0,1395 | | 0,0405 | 0,0026 | 0,0085 | | 0 | |
| Агроөнеркәсіптік кешен және өзге салалар | | | | | | | | | | | | | | |
| РФ аймақ-тары | мал шаруашылығының өнімдері | өсімдік шаруашылығының өнімдері | майлар мен май өнімдері | азық-түлік, сусындар, темекі | | тері мен былғары бұйымдары | | ағаш сүрегі мен бұйымдары | | кітаптар, қағаз, картон | текстиль бұйымдары | | | аяқ киім, бас киім, қолшатырлар т.б. |
| Түмен облысы | 0,0200 | 0,6783 | 0,0444 | 0,6583 | | 0,4969 | | 0,0009 | | 0,0198 | 0,0808 | | | 0 |
| Омбы облысы | 0,9769 | 0,8390 | 0,8261 | 0,4370 | | 0,0122 | | 0,0027 | | 0,0113 | 0,0859 | | | 0,0010 |
| Қорған облысы | 0,1448 | 0,3517 | 0,5057 | 0,6547 | | 0,9166 | | ≈0 | | 0,3072 | 0,5263 | | | 0 |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [131, с. 192; 132; 259; 260; 261] | | | | | | | | | | | | | | |

Сурет 34 – Солтүстік-Қазақстан облысы мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы субъектілері арасындағы сала аралық сауданың интеграциялық көрсеткіші 2011-2020 жж.

Ескерту – Грубель-Ллойд индексі

2011-2020 жж. аралығындағы Солтүстік-Қазақстан облысы мен оның тауар айналымының құрылымындағы ең жоғарғы үлесін алып жатқан Түмен облысы арасындағы негізгі экспорттың көлемдерін алып жатқан металлдар мен олардан жасалған бұйымдар, минералдық өнімдер, азық-түлік, сусындар, темекі болса, импортының негізгі тауарлары – минералдық өнімдер, пластмасса, каучук, резеңке, металлдар мен металлдық бұйымдар болып келеді. Алайда ең жоғарғы интеграциялық дәрежесі – металлдар мен металлдық бұйымдар, өсімдік шаруашылық өнімдері, азық-түлік, сусындар, темекі өнімдеріне тән. Яғни, Грубель-Ллойд индексінің интерпретациясына сәйкес, осы көрсеткіш неғұрлым 1-ге жақындаса, соғұрлым сала аралық сауда тиімді, ізінше интеграция дәрежесі жоғары деген сөз. Бұл экспорт пен импорттың өзара ара-қатынасымен түсіндіріледі. Басқа сөзбен айтқанда, 0-ге жақындаған сайын интеграцияның дәрежесі төмендеп, сауда тек бір жақты болып келетінін көрсетеді. Сонда осы үш соңғы салада, олардың экспорттық-импорттық көлемдері шамалы болғанымен де, ондағы интеграциялық үдерістер қарқынды байқалатынын байқаймыз, себебі осы салалардағы экспорт пен импортының көлемдері бір-біріне жақындай түседі де, екі жақты алмасу жүзеге асырылады. Яғни, 1-ге жақындаған салаларда салалық сауда ағымдарының қиылысу жиірірек болады, бұл сала ішіндегі сауданың сапасы жоғарырақ деген сөз. Солтүстік-Қазақстан облысының Түмен облысымен интеграциялық дәрежесінің ең жоғарғы көрсеткіші 1-ге тең – бұл металлдар мен металлдық бұйымдар саласында. Бұл облыстан қанша сыртқа шығарылады, сонша әкелінеді дегенді білдіреді.

Сол сияқты Солтүстік-Қазақстан облысы мен тауар айналымының мөлшеріне қарай 2-ші орында тұрған Омбы облысы арасындағы интеграция көрсеткіштерін қарастырсақ, экспорттық ағымдар минералдық өнімдер, машиналар, құрал-жабдықтар мен аппараттар, мал шаруашылық өнімдер, ал импорттық ағымдар – машиналар, құрал-жабдықтар мен аппараттар, пластмасса, каучук, резеңке, азық-түлік, сусындар, темекі көрсетілген. Ал Грубель-Ллойд индексінің ең жоғарғы көрсеткіштері мал шаруашылығының өнімдері, машиналар, құрал-жабдықтар, аппаратура, өсімдік шаруашылығының өнімдері салаларына тән.

Солтүстік-Қазақстан облысы мен Қорған облыстары арасындағы тауар алмасу келесі салалармен көрсетілген: экспорттың құрылымында – өсімдік шаруашылығының өнімдері, минералдық бұйымдар, азық-түлік, сусындар, темекі, импорттың құрылымында – машиналар, құрал-жабдықтар, аппаратура, химия өнеркәсібінің өнімдері, көлік құралдары. Ал интеграция дәрежесінің ең жоғарғысы тері мен былғары бұйымдарына тән, одан кейін азық-түлік, сусындар, темекі, тоқыма бұйымдарын шығаратын салаларда, жалпы агроөнеркәсіптік салада деуге болады. Басқа облыстарға қарағанда Қорған облысымен тауар алмасудағы тауарлар номенклатурасы аздау.

Солтүстік-Қазақстан облысымен интеграциялық үдерістерге қатысатын Ресейдің үш шекаралық облыстарының жалпы барлық салалар бойынша интеграциялық индекстерін салыстырсақ, бірінші орында – Омбы (0,3006), екінші орында – Қорған (0,2092) және үшінші орында – Түмен облысы (0,2067) орналасқан.

Жалпы, үш қазақстандық облыстарды салыстырып қарасақ, ең жоғарғы интеграция дәрежесі Павлодар облысы мен Алтай өлкесі (0,4117) арасында байқалады, одан кейін екінші орында – Павлодар облысы мен Новосібір (0,3151) және үшінші орында – Павлодар облысы мен Омбы облысы (0,3007) орналасқан.

Ең төменгі интеграция индексі Солтүстік-Қазақстан облысы мен Түмен облысы (0,2067) арасында байқалады:

1. *Кедергілік коэффициенті* – географиялық шекараны біріктіру немесе ажырату қызметі тұрғысынан қарастырады. Кедергілік коэффициенті 1-ге жақындайтын болса (мысалы, СҚО мен Омбы арасындағы коэффициенті сияқты 0,94), шекара сауда-саттық қатынастарына кедергі жасамайды деп түсініледі. Ал, 1-ден алыстай берген сайын, шекараның кедергілік рөлі арта түседі. Алайда СҚО Ресейдің барлық шекаралық облыстарымен кедергілік коэффициенті шекара сауда-саттық қарым-қатынастары үшін кедергі жасаймайды деп анықталды.
2. Көлік түрлерінің *жүк айналымының байланыстылық коэффициенті* - СҚО барлық үш облыспен жасайтын жүк айналымы сапасы төмен, олардың ішінен ең жоғарғысы – Қорған облысымен деп анықталды.
3. Сауда қатынастарының *гравитациялық индексі* аймақтардың сыртқы саудасы аймақтың немесе аймақ орталығының халық санына тура пропорционалды, ал аймақтар арасындағы қашықтығына кері пропорционалды болатынына негізделген. Гравитация индексі неғұрлым жоғары болса, соғұрлым екі аймақ арасындағы сауда қарым-қатынастары тығыз дегенді білдіреді. Осы тұрғыдан қарастырғанда, ең жоғарғы гравитация индексі СҚО мен Омбы облысы арасында, ең төменгісі – СҚО мен Қорған облысы арасында байқалады.

*Солтүстік Қазақстан облыстары мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы субъектілері арасындағы экономикалық интеграция дәрежесін бағалау.*Барлық көрсеткіштерді есептеу, интерпретациялау және талдау нәтижесінде оларға сәйкесті ұпай тағайындалады. Ұпайдың мәндері келесідей берілді: аймақтар арасындағы көрсеткіш қазақстандық шекаралық аймақ үшін қолайлы (бірінші орында) болса – 3 ұпай, екінші орында болса – 2 ұпай, үшінші орында – 1 ұпай. Соңында әрбір аумақтар жұптарының ұпайлары қосылып, белгілі бір жиынтық ұпайлары шығарылды. Тағайындалған ұпайлардың жиынтығы (27-кесте) ұсынылған.

Солтүстік Қазақстан облыстары мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы субъектілері арасындағы экономикалық интеграция дәрежесін бағалау үшін олардың анықталған жиынтық ұпайлары белгілі бір рангтерге бөлінді. Осылайша, рангтердің мағыналары келесідей анықталды:

* 0-15 ұпай – экономикалық интеграцияның дәрежесі төмен;
* 16-25 ұпай – экономикалық интеграцияның дәрежесі орташа;
* 26-35 ұпай – экономикалық интеграцияның дәрежесі жоғары.

28-кестенің жиынтық мәліметтері негізінде Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясының шекаралық аймақтарының экономикалық интеграциясының дәрежесі көрсетілген карта құрастырылды (35-сурет).

Кесте 28 – Солтүстік Қазақстан облыстары мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы субъектілері арасындағы экономикалық интеграция көрсеткіштерінің жиынтық ұпайлары

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| РФ субъек-  тілері/ облыстары | | Экономикалық интеграция көрсеткіштері | | | | | | | | | | | | |
| экономикалық байланыс тылық коэффициенті | экспорттың өсу қарқыны | импорттың өсу қарқыны | сыртқы-сауда айналымының өсу қарқыны | экспорттық квота | импорттық квота | сыртқы сауданың теңгерімділік коэффициенті | | кедергілік коэффициенті | жүк айналымының байланыс тылық коэффициенті | экономикалық гравитация индексі | грубель-ллойд индексі | қосынды ұпай |
| Қостанай облысы | | | | | | | | | | | | | | |
| Қорған | | 2 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | | 3 | 1 | 2 | 1 | 23 |
| Челябі | | 3 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | | 2 | 3 | 3 | 3 | *29* |
| Орынбор | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 2 | 1 | 2 | 14 |
| Павлодар облысы | | | | | | | | | | | | | | |
| Омбы | 3 | | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | | 3 | 1 | 3 | 1 | *23* |
| Новосібір | 2 | | 3 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 3 | 2 | 2 | 22 |
| Алтай өлкесі | 1 | | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | | 2 | 2 | 1 | 3 | 21 |
| Солтүстік-Қазақстан облысы | | | | | | | | | | | | | | |
| Омбы | | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | *24* |
| Қорған | | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 22 |
| Түмен | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 15 |



Сурет 35 – Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясының шекаралық аймақтарының экономикалық интеграциясының жиынтық-ұпайлық көрсеткіштері

Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [262]

Орындалған зерттеу нәтижесінде, Солтүстік Қазақстанның шекаралық облыстары және олармен шектес Ресей Федерациясының субъектілері арасындағы қазіргі таңдағы экономикалық интеграцияның дәрежесін анықтау тек бір көрсеткішке ғана сүйене қоймай, әртүрлі салаларға қатысты индикаторлар жүйесін құрастырып, жан-жақты болуы міндетті екені айқындалды.

Экономикалық интеграцияның көрсеткіштері негізінде келесідей қорытындылауға болады:

1. Ұсынылған экономикалық интеграция негізінде, ең жоғары көрсеткішті Қостанай мен Челябі облыстары арасында байқалды. Яғни экономикалық байланыс коэффициенті 101,3%, бұл шекараалс облыстар ішінде ең жоғарғысы. Ең төмен көрсеткіш – Орынбор облысымен болып отыр – 19%, Қорған - 61,7%. Экспорттың өсу қарқыны бойынша – Қорған облысында 97,9%, импорттың өсу қарқыны да осы аталған облыс арасында жоғары дәрежеде сақталып отыр. Экспорттық және импорттық квота негізінде 62,1 және 53% көрсеткішпен Челябі мен Қостанай облыстары арасында экономикалық интеграциялық байланыстың жоғары деңгейде жүріп жатқандығын көрсетіп отыр. Берілген көлік саласы негізінде Қорған және Челябі облысында кедергіліктің жоқ екендігі анықталды. Экономикалық гравитация индексі негізінде Челябі облысы мен жоғары көрсеткішке қол жеткізді.

2. Павлодар облысы бойынша экономикалық байланыстылық коэффициенті Омбы облысымен жоғары көрсеткішке иеболып отыр – 101,1%, ал ең төменгі көрсеткіш – Алтай өңірімен сақталған – 41,9%. Экспорттық және импорттық өсу қарқыны – Новосібір облысында да жоғары дәрежені көрсетіп отыр, яғни (экспорт - 106,1%, импорт – 127,8%). Ал керісінше экспорттық және импорттық квота бойынша Омбы облысында сақталған (экспорт – 52,1%, импорт – 49,1%). Сыртқы сауданың теңгерімділік коэффициенті бойынша (-0,1%). Алтай өлкесінде жоғары екендігі байқалады. Кедергілік коэффициенті бойынша Павлодар мен Ресейдің облыстары арасында кедергілік байқалмайды.

3. Солтүстік Қазақстан облысы бойынша сыртқы сауданың тауар айналымы негізінде экономикалық байланыстылық коэффициенті негізінде Омбы облысымен жоғары дәрежеде сақталып отыр, яғни 73,5%. Ең төменгі көрсеткіш Түмен облысында – 10,68%. Экспорттың өсу қарқыны – Қорған облысында 163,7%, ал импорттың өсу қарқыны – Омбы облысында 99,59%. Ең төменгі көрсеткіш тағы да – Түмен облысымен байқалды- 10,8%. Экспорттық квота бойынша – Омбы облысымен сақталған – 63,86%, ал импорттық квота бойынша Түмен облысы – 62,21% құрады. Сыртқы сауданың теңгерімділік коэффициенті негізінде ең жоғары көрсеткіш Омбы облысымен (-0,21%). Ең төменгі көрсеткіш – Қорған облысымен сақталған (-0,48%). Кедергілік коэффициенті бойынша Омбы, Қорған Түмен облыстары арасында да кедергілк байқалмады. Экономикалық гарвитация индексі бойынша Омбы облысында жоғары көрсеткішке ие.

Осы жоғарыда берілген есептеулеріміз көрсеткендей, әртүрлі көрсеткіштерге қарасақ, ең жоғары және төменгі интеграция дәрежесі тән аумақтардың орны ауысып отырады, сондықтан барлық индикаторлар бір жүйеге келтіріліп, кешенді болып есептелген бір жиынтық балл (ұпай) шығарылды. Осының нәтижесінде, осы үш қазақстандық облыстар арасында ең жоғарғы экономикалық интеграция дәрежесі Қостанай мен Челябі облыстары арасында (29 ұпай) деп анықталды. Ең төменгі дәрежесі Қостанай мен Орынбор облыстары арасында (14 ұпай) және Солтүстік-Қазақстан облысы мен Түмен облыстары арасында (15 ұпай) байқалады. Ал әрбір қазақстандық облыстың ұпайларының жиынтығын алғанда Ресей Федерациясының шектес субъектілері арасындағы ең жоғарғы және бірқалыпты (яғни барлық шектес аумақтармен бір деңгейде) интеграция дәрежесі Павлодар облысына (66 ұпай) тән (Қостанай облысы – 66 ұпай, алайда интеграция дәрежесі бірқалыпты емес, Солтүстік-Қазақстан облысы – 61 ұпай).

**3.3 Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясы ұлттық шаруашылықтарының экономикалық интеграция үдерістерін (одан әрі) оңтайлы дамыту жөніндегі ұсынымдар**

Қазіргі кезде халықаралық сахнада, оның ішінде Қазақстан мен Ресей қарым-қатынастарындағы күрделі әрі түсініксіз болып жатқан оқиғалар мен жағдайлар Қазақстан мен Ресей арасындағы еліміздің тәуелсіздігін алғаннан бері президенттер жүргізіп жүрген ЕАЭО шеңберінде бірігу саясатын жоққа шығарып жіберу қауіпі төніп отыр. 30 жыл бойы жасалынған экономикалық интеграциялық іс-әрекеттердің оң нәтижелері жойылып, еліміздер арасындағы қарым-қатынастарымыз кері бағытқа бет бұруы мүмкін. Бұл екі елдің де ұлттық шаруашылықтарына, экономикалық үдерістеріне, халықтың хал-жағдайына және әлеуметтік-экономикалық дамудың тағы басқа көптеген бағыттарына кері әсер ету мүмкін. Себебі Қазақстан мен Ресей арасындағы ғасырлар бойы, әсіресе соңғы 100 жылда қалыптасқан тығыз саяси, экономикалық, әлеуметтік қарым-қатынастары, көршілес географиялық орналасуы мен 7500 км созылған дүниежүзіндегі ең ұзын шекарасы т.б. жағдайлары бірігуге әкелді, және бұл «интеграциялық ағынды» қысқа уақытта кері бұрып жіберу екі ел үшін де ауыр бір соққы болуы күмәнсіз. Сондықтан осындай қиын және қарама-қайшылықтарға толы кезеңдерде Қазақстанның Ресеймен экономикалық интеграциясын әрі қарай тереңдетіп кеңейту аса көкейтесті мәселелерінің бірі болып отыр.

Алдыңғы тарауларда Ресей Федерациясымен тікелей шекаралас Солтүстік Қазақстан экономикалық ауданы облыстарының интеграциялық әлеуеті мен экономикалық интеграция дәрежесін арнайы көрсеткіштер жүйесі арқылы есептеу және талқылау нәтижесінде екі ел арасындағы соңғы 10 жыл ішіндегі экономикалық интеграция үдерістерінің бағыты мен сипаты анықталды. Осы зерттеулердің нәтижесінде экономикалық интеграцияны одан әрі дамыту үшін қажетті іс-шаралар жүйесін құрастыру мүмкіндігі пайда болды.

Бүгінгі таңда трансшекаралық ынтымақтастық ең алдымен халықаралық деңгейде жүзеге асырылады, сондықтан экономикалық интеграцияны тереңдету және кеңейту шаралары республикалық деңгейде қарастырылып, елдер арасындағы келіссөздер барысында халықаралық деңгейде шешілуі тиісті. Дегенмен де, әрбір шекара маңындағы аймақ та халықаралық шаралар шеңберінде өзіндік бағдарламалар мен іс-шараларын аймақтық деңгейде атқаруы мүмкін. Осы тұрғыдан қарастырғанда, әрбір аймақтың өз экономикасының ерекшеліктеріне қарай, әлеуметтік-экономикалық жағдайына қарай, инфрақұрылымдық қамсыздандырылуына қарай жеке бағыт-бағдарлары болуы ықтимал. Осы тұрғыдан, зерттеуімізде Солтүстік Қазақстанның әрбір шекара маңындағы облысының әлеуметтік-экономикалық жағдайы мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы аймақтарымен экономикалық интеграция дәрежесін анықтау нәтижесінде трансшекаралық ынтымақтастықты жақсарту үшін іс-шаралар мен ұсыныстар жүйесін құрастыру бойынша да әрекеттер жасалынды.

Құрастырылған шаралар жүйесінің негізіне әрбір аймақтың ресурстарын тиімді пайдалануға бағытталған аймақтық саясат деңгейі салынды. Осы тұрғыдан алғанда, трансшекаралық ынтымақтастық және оған қатысатын аймақтық саясаттың нысандарына айналады, ал аймақтық саясат өз кезегінде екі деңгейде – *мемлекеттік* және *аймақтық* деңгейде жүзеге асырылады. Мемлекеттік деңгейде интеграцияға түскен елдердің мүдделері ескерілуімен трансшекаралық ынтамақтастықтың негізгі бағыттары анықталады, ал аймақтық деңгейде – екі ел таңдаған бағыттарға сәйкес өзіндік даму стратегиясы қалыптастырылады.

Іс жүзінде, Солтүстік Қазақстанның шекара маңындағы облыстары мен Ресей Федерациясының олармен шектес субъектілері арасындағы трансшекаралық ынтытақтастықты тереңдету және кеңейту үшін көптеген іс-шаралар жасалынды, халықаралық, республикалық және аймақтық деңгейлерде көптеген келіссөздер мен форумдар ұйымдастырылды, осы деңгейлердегі Қазақстан мен Ресейде алуан түрлі мемлекеттік бағдарламалар мен тұжырымдамалар (концепциялар) қабылданып, жүзеге асырылуда.

Олардың қатарында 2008-2011 жылдарға арналған шекара маңы ынтымақтастығының бағдарламалары, 2012-2017 жылдарға арналған ҚР мен РФ арасындағы өңіраралық және шекара маңы ынтымақтастығының бағдарламасы қабылданды [263]. Қазіргі уақытта екі мемлекет арасындағы 2018-2023 жылдарға арналған өңіраралық және шекара маңы ынтымақтастығының бағдарламасы іске асырылуда [264].

Әлеуметтік-экономикалық дамудың көптеген мәселелері, оның ішінде интеграциялық үдерістерге байланысты сұрақтар Ресейдің Сауда-өнеркәсіптік палатасы, «Атамекен» атты кәсіпкерлердің ұлттық паласы мен Қазақстанның Сыртқы сауда палатасы тарапынан қарастырылып шешіледі. 2019 жылғы қарашаның 7-сінде Омбы қаласында «Ресей-Қазақстан» Шекаралық ынтымақтастық бағдарламасының тұжырымдамасына, ресейлік-қазақстандық шекарадағы өткізу бекеттерінің қызмет ету жайлы бірлескен іс-әрекеттер бағдарламасына қол қойылды.

Соған қоса, екі мемлекеттің шекаралық аумақтарының экономикалық интеграциялық қарым-қатынастарын жақсартып тереңдету іс-шаралар бірқатар аймақтық бағдарламаларда да көрініс тапты. Мысалы, Қостанай облысының аумағын дамытудың 2016-2020 жылдарға арналған бағдарламасы, 2021-2025 жж. арналған Қостанай қаласын дамыту бағдарламасы, Павлодар облысының аумағын дамытудың 2016-2020 жылдарға арналған бағдарламасы, Солтүстік Қазақстан облысын әлеуметтік-экономикалық дамытудың 2021-2025 жж. арналған кешенді жоспары. Бұлардан басқа Солтүстік Қазақстанның әрбір облысында жеке салалар бойынша дамыту бағдарламалары мен тұжырымдамаларында шекаралық аумақтармен қарым-қатынастарды жақсарту арқылы аумақтың экспорттық әлеуеті мен экспорттық ағымдарды ұлғайту мәселелері қарастырылады. Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы аумақтардағы жеке кәсіпорындар арасындағы келісім-шарттар мен бағдарламаларды да айтуға болады.

ЕАЭО өзінің де 2025 жылға дейінгі даму басымдықтары анықталған. Олардың қатарына келесілер жатады:

1. ЕАЭО бірыңғай нарығының ең жоғарғы тиімділігін қамсыздандыру және бизнес пен тұтынушылар үшін оның мүмкіншіліктерін жүзеге асыру.
2. «Инновациялар аумағын» қалыптастыру және ғылыми-техникалық алға басу қадамдарын ынталандыру.
3. Адамдар үшін интеграция әлеуетін ашу, олардың материалдық игіліктері мен өмір сапасын жоғарылату.
4. ЕАЭО сыртқы серіктестермен өзара тиімді және тең құқылы ынтымақтастық орнатуға және өзара әрекеттесудің жаңа түрлерін қолдауға дайын қазіргі әлемнің аса құнды даму орталығы ретінде қалыптастыру [264, с  3-120].

ЕАЭО экономикалық интеграцияны тереңдету және дамыту ұсыныстары да беріледі. ЕАЭО кеңістігіндегі ынтымақтастықты тереңдету және дамыту ұсыныстары:

* ЕАЭО шеңберіндегі тауарлар мен қызметтер құнының істегі тізбектеріне төменгі деңгейлердегі жеткізушілерді енгізу бойынша келістірілген шаралар қалыптастыру (оның ішінде қатысушы-елдердің жеке аумақтары деңгейіндегі құн тізбектерінің жеке элементтерін толықтыру арқылы);
* істегі инновациялық тетіктердің (оның ішінде Еуразиялық технологиялық платформалардың, Технологиялық трансфердің еуразиялық желілерінің, Өнеркәсіптік кооперация мен субконтрактацияның Еуразиялық сандық платформаның т.б.) пайдаланылуын кеңейту;
* өнеркәсіптің Еуразиялық ақпараттық жүйенің экономикалық субъектілерін пайдалануды белсендету;
* мемлекеттер аралық бағдарламаларды, оның ішінде кластерлердегі кооперациялық тізбектерді қолдау бойынша бағдарламаларды жүзеге асыру портфелін кеңейту.

ЕАЭО сыртқы экономикалық стратегиясын жүзеге асырудың Қазақстан Республикасы, оның ішінде Солтүстік Қазақстанның шекаралық облыстары үшін мүмкіншіліктері мен артықшылықтары жалпы еліміздің сыртқы саясаты саласындағы ұлттық мүдделері үшін аса маңызды болып келеді. Бір жағынан, Қазақстанның сыртқы экономикалық саясатында Еуразиялық экономикалық интеграция тұжырымдамасы шешуші аспектісіне, жаһандану қарқындылығының өсуі мен онымен байланысты тәуекелдер жағдайында өз-өзін әлемдік нарықта орнату дағдарысынан шығудың жаңартылған мүмкіндігіне айналды. Алайда, басқа жағынан, экономикалық бағыттағы бірлестіктердегі саяси басымдықтарды басқару белгілі бір тәуекелдерге толы. Және қазіргі саяси жағдайлардың шиеленісуі мен белгісіздік жағдайы да еуразиялық бірлестіктерді кеңейту мен тереңдету мәселесін одан әрі күрделендіру мүмкін. Сондықтан экономикалық интеграцияның даму барысында экономикалық басымдықтарды басшылыққа алған жөн немесе оларды саяси басымдықтарға жақындату керек.

Бұл Қазақстанның бүгінгі күні аса көкейтесті маңызды міндеттері тұрғысынан да маңызды – ұлттық экономикаға деген туындайтын жағымсыз үдерістердің әсерлерін азайтып жалпы бәсекеге қабілеттілікті арттыру.

ЕАЭО бірлестірілген «сыртқы саясаты» Қазақстанның ішкі және сыртқы қауіп-қатерлеріне қарсы тұра алу тұрғысынан да маңызды. Осы бірлестіктің Қазақстанға ғаламдық мәселелерді шешу үшін, оның ішінде Тұрақты даму мақсаттарына жету үшін басқа субъектілермен халықаралық қарым-қатынастарға түсуге мүмкіндік беретіні де аса көкейтесті болып табылады.

Қазіргі кезде Қазақстанға экономикалық интеграцияның басқа қатысушыларымен шиеленіске түспейтіндей өзінің ұлттық экономикалық мүдделерін қорғау жолдарын табу қажет. Осылайша, ЕАЭО ғаламдық деңгейде «ойын ережелерін» ұсына алатын экономикалық субъектілердің көшбасшылар тобына кіру үшін қажетті ішкі тұрақтылығы қамтамасыз етіледі.

Осылардың негізінде Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы аумақтарының трансшекаралық ынтымақтастығын дамыту бойынша іс-шаралар жүйесі Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясы арасындағы бағдарламаларды, келісім-шарттар мен келіссөздерді кеңейту және жалғастыру қадамы бола алады.

Экономикалық интеграцияны жетілдіру бойынша іс-шаралар жүйесінің мақсаты – экономиканың анықталған бағыттарды жүзеге асыру көмегімен аумақтар арасындағы ынтымақтасу үдерістерінің жүзеге асырылуына жәрдемдесу (нақтылап айтқанда Қостанай, Павлодар, Солтүстік-Қазақстан облыстары мен Ресей Федерациясының олармен шектес субъектілері).

Осы тұрғыдан, екі негізгі бағыт анықталды, олар, өз кезегінде, нақты шараларды қамтиды және аумақтардың экономикалық интеграциялық ядросын құрайды:

*1-бағыт.* Трансшекаралық аумақтардың бәсекеге қабілетін арттыру.

Бағыттың мақсат-міндеті – аумақтардағы ауыл шаруашылық пен өнеркәсіпті дамыту үшін қолайлы жағдайлар жасайтын шаралар атқару.

Зерттеліп жатқан трансшекаралық аумақтардың бәсекеге қабілеттілігі жоғары емес, әсіресе, бұл ауыл шаруашылық саласына қатысты, бұл саланың бәсекеге қабілеттілігін арттыру аймақтың әлеуетін толық әрі сауатты пайдалануға байланысты. Осы мақсат-міндетке жету үшін келесі шаралар қолданған жөн.

*Шаралары:*

1.1. Өнеркәсіп пен агроөнеркәсіптік салаларды дамытуды ынталандыру тетіктерін құрастыру.

Осы шараның негізгі мақсаты – аумақтар агроөнеркәсіптік кешен мен өнеркәсіптік өндірісті жүргізу жағдайларын жасау. Өнеркәсіп пен агроөнеркәсіптік кешен осы аумақтардың экономикасының құрылымында негізгі орын алып отыр және бәсекелес ортаны қалыптастыруға, өндірістің өсуіне, жаңа жұмыс орындарын жасауға жағдай жасайды, соған қоса халықтың әлеуметтік өмірінде де маңызды рөл атқарады. Осы шара аясында жасалынатын әрекеттер:

– аумақтардағы өнеркәсіп пен агроөнеркәсіптік кешеннің инфрақұрылымдық, оның ішінде көлік-логистикалық қамсыздандырылуын дамыту. Ең алдымен бұл көлік және басқа да байланыс құралдарын дамытуға қатысты айтылады, бұл Солтүстік Қазақстанның шекаралық аумақтарының көршілес ресейлік аумақтармен (серіктес-аумақтармен) сыртқы саудасын тиімдірек жүргізуге жәрдемдеседі. Осы шарт атқарылмаса, аумақтардың инвестициялық тартымдылығы төмен болып қала береді.

– агроөнеркәсіп кешені саласындағы кәсіпкерлік құрылымдардың сыртқы экономикалық іс-әрекетін тиімді жүргізуге мемлекет тарапынан қолдау көрсету.

1.2. Аумақтардың өнеркәсіптік пен агроөнеркәсіптік өнімдеріне деген сұранысты жоғарылату үшін алғышарттарды қалыптастыруға мүмкіндік беретін қол жетімділігін жоғарылату мақсатында көлік-логистикалық кешенін дамыту.

Қарастырылып жатқан аумақтардың географиялық орналасуы өте тиімді, бұл олардың әрі қарай экономикалық дамуына жағдай жасай алады. Осы шара шеңберінде келесі әрекеттер ұсынылады:

– агроөнеркәсіптік кешеннің өнімдерін сыртқа шығару үшін көлік дәліздерін салу;

– істегі шекаралық инфрақұрылымдарды жаңарту;

– кедендік режимді жетілдіру, шекаралардың қауіпсіздігін қамсыздандыру, қылмыскерлікпен күресу.

1.3. Агроөнеркәсіптік кешен саласында шекаралық аймақтардың альянстарын құру.

Осы шара стратегиялық маңызы бар бизнес пен инновациялық жобалар саласындағы ұзақ уақытты серіктестікті жоспарлайды. Негізгі әрекеттеріне агроөнеркәсіптік кешен саласында аумақтық альянстар құру жатады. Агроөнеркәсіптік стратегиялық альянс – бұл агроөнеркәсіптік өндіріс саласындағы шаруашылық жасайтын тәуелсіз субъектілердің өзара ынтымақтасу түрі.

*2-бағыт.* Солтүстік Қазақстан облыстары мен шектес Ресей субъектілерінің әлеуметтік саласының дамуына жағдайлар жасау.

Бағыттың мақсат-міндеті – аумақтардағы әлеуметтік инфрақұрылымды дамытуға мүмкіндік беретін жағдайлар жасау, олардың ішінде білімберушілік қызметтер, денсаулық сақтау мен мәдениет саласындағы қызметтерді жетілдіру.

*Шаралар:*

2.1. Білім беру мен денсаулық саласындағы ынтымақтастықты қамсыздандыру.

Аумақтарда өнеркәсіп, агроөнекәсіптік кешен мен көлік инфрақұтрылымын дамыту білім дайындығы жоғары денсаулығы жақсы мамандарды талап етеді, сондықтан сапалы еңбек ресурстарын қамтамасыз ету үшін білім беру мен денсаулық салаларында да ынтымақтастық дамыту қажет. Негізгі әрекеттері келесідей:

1. Аумақтарды кәсіпкерлікті дамыту мен альянстар құру арқылы біліктілігі жоғары мамандармен қамтамасыз ету жүйесін қалыптастыру.

2. Халық арасындағы жұмыссыздық деңгейін төмендету шараларын жүргізу:

2.2. Ортақ еңбек нарығын құру.

Осы іс-шара аумақта кәсіпкерлікті дамытумен тығыз байланысты.

2.3. Мәдениет саласы жағынан ынтымақтасу.

Осы іс-шараны атқаруда аумақтар арасындағы ынтымақтастықты насихаттауға, қоғамның экономикалық интеграцияға деген жағымды пікірін қалыптастыруға мүмкіндік беретін мәдени шараларды өткізу үшін қаржылық және құқықтық жағдайлар жасау қажет.

2.4. Халықтың өмір сүру деңгейін көтеру.

Бұл экологиялық қауіп-қатерлерді жоюға, шекаралардың қауіпсіздігі мен аумақтардың табиғи ресурстарын тиімді пайдалануды күшейтуге бағытталған. Осы шараның аясындағы негізгі әрекеттер:

– шекаралық аумақтардың қоршаған ортасын бақылау және мониторинг жүргізу жүйесін құру.

– шекаралық аумақтардың табиғи ресурстарын пайдаланатын кәсіпорындардың іс-әрекетінің жергілікті мемлекеттік органдармен реттелуін қамтамасыз ету.

Жалпы, қарастырылып жатқан өңірлердің интеграциясын дамытуда интеграциялық ядросы ретінде – өнеркәсіп пен агроөнеркәсіптік кешен бола алады. Бұлар Солтүстік Қазақстанда да, Ресейдің аумақтарында ең қарқынды дамып келе жатқан салалары. Осы әлеуетін пайдалану және бір уақытты көлік-логистикалық кешен мен инвестициялық-инновациялық салаларды дамыту аумақтар арасындағы трансшекаралық ынтымақтастықты жақсартуға елеулі мүмкіндіктер береді.

Осы негізгі бағыттарға сүйеніп, Солтүстік Қазақстанның шекаралық облыстары үшін Ресей Федерациясының шектес облыстарымен сыртқы экономикалық іс-әрекет жүргізу және экономикалық интеграцияны әрі қарай дамыту үшін жеке-жеке іс-шаралар жүйесі құрастырылды (36-сурет).

Жоғарыда баяндалғанның негізінде, осы шаралардың орындалуы үшін келесі органдар жауапты бола алады:

1. Солтүстік Қазақстан шекаралық облыстары мен олармен көршілес Ресей Федерациясының субъектілерінің жергілікті мемлекеттік органдары (әкімдіктер мен мериялар).
2. Аталған өңірлердегі шетелдік елшіліктер.
3. Түрлі жергілікті комитеттер мен ведомстволар.
4. ЕАЭО-ның уәкілетті органдары мен институттары.

Аталған шаралардың орындалуы аумақтардың жергілікті бюджеттері мен бюджеттен тыс ресурстардың қаржысы арқасында қаржыландырылуы мүмкін.

Трансшекаралық ынтымақтастықты дамыту ұсыныстарының негізгі артықшылығы оларды Қазақстан мен Ресейдің басқа шекаралық аумақтарына да, ЕАЭО шеңберіндегі Қазақстан, Ресей, Беларусь т.б. елдерінің шекаралық аумақтары үшін қолдану мүмкіндігінде болып отыр.

Экономикалық интеграция дәрежесі көрсеткіштерін (экономикалық байланыс коэффициенті, экспорттың өсу қарқыны, импорттың өсі қарқыны, сыртқы сауда айналымы, экспорттық квота, импорттық квота және т.б.) есептеп, анықтай келе, 36-суретте Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы аумақтарының экономикалық интеграциясын жақсарту шаралар жүйесі ұйымдастырылды. Берілген жақсарту іс-шаралар жүйесінің артықшылығы есепке алынған көрсеткіштердің негізінде ұйымдастырылып Солтүстік Қазақстанмен шекаралас Ресейдің қай облысымен қолайлы жағдайлар жасауға болатындығы анықталды.

Аталған шекаралас екі облыстардың ішінде экономикалық интеграцияның ең қолайлы көрсеткіші Қостанай облысымен Челябі арасында, ең төмен көрсеткіштері Қостанай облысы мен Орынбор облысы арасында сақталып отыр. Орынбор облысымен келіссөздер жүргізу, тауар ағымдарын дивесрификациялау, агроөнеркәсіп саласындағы интеграцияны жақсарту, инвестициялық-инновациялық іс-әрекетті белсендету ұсынылады.

Павлодар облысы үшін Ресеймен шекаралас Омбы облысы арасында ең қолайлы көрсеткіш екендігі анықталды. Көлік түрлерінің жүк ағындарының байланыс коэффициенті, Грубель-Ллойд коэффициентімен ең төменгі көрсеткіш екендігі белгілі болды. Ең төменгі көрсеткіш Новосібір облысы және Алтай өлкесі арасында байқалды. Новосібір облысымен экономикалық интеграция көрсеткіштерін есептеу барысында (экспорттық квота, импорттық квота, сыртқы сауданың тегрелімділік коэффициенті) белгілі болды. Омбы облысын болашақта шекаралас Павлодар облысымен экспортты ұлғайту арқылы сауда айналымдарын жақсарту, импортты алмастыру өндірістерін дамыту, көлік желілерін жақсарту ұсынылады.

Алтай өлкесінің Павлодар облысымен экспортты отын-энергетика, металлургия, өнімдері арқылы түрлендіру, ауыл шаруашылық німдерін диверсификациялау, инвестициялық-инновациялық белсендету ұсынылады.

1 Челябі облысымен

барлық көрсеткіштері қолайлы:

- Қостанай облысы экспортының минералдық шикізатқа тәуелділігін төмендету үшін өңдеу өнеркәсібін дамыту

2 Қорған облысымен

Ең төмен көрсеткіштері – импорттық квота, ЖАБК, кейбір тауарлар бойынша GL:

- екі облыс арасындағы тауар ағымдарын диверси фикациялау арқылы сауда айналымдарын ұлғайту

3 Орынбор облысымен

Ең төмен көрсеткіштері – дерлік барлығы:

- келіссөздер жүргізу;

- тауар ағымдарын диверсификациялау;

- агроөнеркәсіп саласын дағы интеграцияны жақсар ту;

- аумақтық альянстар құру (әсіресе, ауыл шаруашылық саласында);

- инвестициялық-иннова циялық іс-әрекетті белсендету

Ең төмен көрсеткіштері – дерлік барлығы:

- мемлекеттік деңгейде келіссөздер жүргізу;

- көлік-логистикалық желі лері мен инфрақұрылымын жетілдіру;

- СҚО экономикасын дивер сификациялау (өңдеу өнер кәсібі, агроөнеркәсіп, туризм);

- туризм саласында белсенді маркетингтік іс-шаралар;

- инвестициялық-инновация лық іс-әрекетті белсендету

1 Омбы облысымен

барлық көрсеткіштері қолайлы:

- отын-энергетика, агроөнер кәсіп, өңдеу өнеркәсібінің тауарлар, қызметтер қатарын түрлендіру;

- СҚО-ң туристік әлеуетін насихаттау

2 Қорған облысымен

Ең төмен көрсеткіштері – экспорттық/импорттық квота:

- экспортты кеңейту үшін СҚО-ң өнеркәсіптерін дамы ту, импортты алмастыру;

- туристік әлеуетін дамыту және таныту, жарнамалау

3 Түмен облысымен

1 Омбы облысымен

дерлік барлық көрсеткіш тері қолайлы, бірақ ЖАБК, кейбір тауарлардың GL ең төмен):

- экспортты ұлғайту (себебі экспорттың өсуі де төмен);

- экспорт ағымдарының тауарлар мен қызметтер қатарын диверсификациялау

2 Новосібір облысымен

Ең төмен көрсеткіштері – экспорттық/импорттық квота, теңгерімділік:

- экспортты ұлғайту арқылы сауда айналымдарын жақсарту;

- импортты алмастыру өндірістерін дамыту;

- көлік желілерін жақсарту

3 Алтай өлкесімен

Ең төмен көрсеткіштері – байланыстылық, экспорттың өсуі:

- экспортты отын-энер гетика, металлургия өнім дері арқылы түрлендіру;

- ауыл шаруашылық өнімдерін диверсификациялау;

- инвестициялық-инновация лық іс-әрекетті белсендету

*Солтүстік Қазақстан облыстары мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы аумақтарының экономикалық интеграциясын жақсарту шаралар жүйесі*

*Трансшекаралық ынтымақтастықты жетілдіру үшін қолайлы жағдайлар жасау*

ПАВЛОДАР ОБЛЫСЫ ҮШІН

СОЛТҮСТІК-ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ ҮШІН

ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ ҮШІН

Сурет 36 – Экономикалық интеграция үдерістерін жақсарту іс-шаралар жүйесі

Ескерту – Автормен құрастырылған

Солтүстік Қазақстан облысы үшін ең қолайлы жағдайлар Омбы облысымен барлық көрсеткіштің жақсы жүріп жатқандығын аңғаруға болады. Бірақ кейбір қызметтер қатарына назар аудару ұсынылады. Олар: отын-энергетика, агроөнеркәсіп, өңдеу өнеркәсібінің тауарларымен және СҚО-ның туристік әлеуетін насихаттау ұсынылады.

Ең төменгі көрсеткішке ие болған Орынбор облысынан кейінгі орынды алған Түмен облысы үшін мемлекеттік деңгейде келіссөздер жүргізу, көлік-логистикалық желілері мен инфрақұрылымын жетілдіру, СҚО-ның экономикасын диверсификациялау, туризм саласында белсенді маркетингтік іс-шаралар, инвестициялық-инновациялық іс-әрекетті белсендету ұсынылады.

Осылайша, Қазақстанның солтүстік шекара маңындағы аумақтары – Қостанай, Павлодар және Солтүстік-Қазақстан облыстарының Ресей Федерациясының шектес аумақтарындағы ұлттық шаруашылықтарымен экономикалық интеграциялық үдерістерінің сипаты мен қарқындылығын зерттеу және экономикалық-географиялық талдау жасалынып [265, 266], тарихи қалыптасқан ынтымақтасу жағдайлары тиісті көңіл бөлуді, әсіресе аймақтық билік өкілеттіліктерінің трансшекаралық ынтымақтастыққа деген назарын бөлуді талап етеді.

Әлемдік тәжірибедегі экономикалық интеграциялық үдерістер аумақтар арасындағы ынтымақтасуды дамыту қажеттілігін дәлелдейді. Шекараларды дәстүрлі түрде пайдалану, кедергілер жасау алғабасудың орнына қиыншылықтарға әкеледі. Алайда, сонымен қатар, трансшекаралық аумақтардың ынтымақтасуы толық әрі жан-жақты зерттеулерді, аумақтардың әлеуетін пайдалану жолдарын табу және талдауды, оларды дамыту мүмкіншіліктерін іздеуді талап етеді.

Шынайы алғанда трансшекаралық интеграцияның дамуы аумақтардың басшылықтары мен мемлекеттің саясатына тәуелді болады. Алайда нақты осы жергілікті органдардың шешімдері, олардың халықаралық ынтымақтастық жағдайында аумақтың ресурстарын тиімді пайдалану шешімдері аумақтың және ізінше елдің даму бағыттарын анықтайды.

Атқарылған зерттеулер нәтижесінде Солтүстік Қазақстан облыстары мен Ресей Федерациясының шекара маңындағы субъектілер арасындағы экономикалық интеграцияны әрі қарай дамытудың жоғарғы әлеуетін белгілеуге болады. Бірлескен өнеркәсіптік ортаны, агроөнеркәсіптік ортаны қалыптастыру, әлеуметтік алғабасуды қолдау аумақтар арасындағы интеграциялық үдерістердің тиімділігін жоғарылатады.

Жалпы, берілген ұсыныстар интеграцияға түскен аумақтар арасындағы трансшекаралық ынтымақтасу үдерістерін басқарудың тиімді құралдарын қалыптастыруға жәрдемдеседі. Осы ұсыныстардың әмбебап сипатын да атап кеткен жөн, олар зерттелген аумақтар трансшекаралық ынтымақтастықты дамытудың мемлекеттік деңгейдегі кешенді бағдарламалар мен тұжырымдамалар құрастыруда қолданыла алады.

Сонымен бірге, экономикалық интеграцияны әрі қарай дамыту бойынша берілген ұсыныстар жеке түрде де қолданылып, аумақтардың тиімді қызмет етуі, әсіресе бірлесіп қызмет етуі үшін негізгі жағдайларының бірі бола алады.

**ҚОРЫТЫНДЫ**

«Солтүстік Қазақстан мен Ресейдің шекаралас облыстарының экономикалық интеграциясы» атты диссертациялық жұмыс бойынша арнайы жүргізілген зерттеу барысында қол жеткізген нәтижелерді төмендегідей **қорытынды** жасауға мүмкіндік берді:

1. Теориялық-әдіснамалық тұрғыда жан-жақты қарастырылған экономикалық интеграция түсінігі мемлекеттердің ұлттық шаруашылық салаларындағы өндірушілер тарапынан басқарылатын үдеріс екендігі анықталды. Экономикалық интеграцияны тұрақты дамудың белгіленген мақсаттарына қол жеткізу үшін ұйымдық құрылымдарды құрудың ерекше әдісі ретінде немесе олардың жалпы мақсаттарының ұзақ мерзімді жақындасуын қамтамасыз ететін кәсіпорындардың стратегиялық өзара іс-қимылы аясында жүйенің бөліктері мен функцияларын біртұтас біріктіру үдерісі ретінде қарастыруға мүмкіндік береді.

2. Әлемдік экономикалық интеграция тәжірибесінің маныздылығы интеграция нәтижелерінің белгілі бір факторлардың әсеріне тәуелділігін және Халықаралық экономикалық қатынастардың жаңа жүйесін қалыптастыру кезеңінде аймақтық экономикалық бірлестіктердің жетекші рөлін анықтауға мүмкіндік берді. Сондай-ақ біздің зерттеуіміздегі экономикалық интеграциялық бірлестіктердегі қатысушы елдердің соңғы 30 жыл ішінде тауар айналымында көптеген өзгерістер орын алғандығын байқадық. Осы орайда, біз Қазақстан қатысатын экономикалық интеграциялық топтардың да сәтті жүзеге асырылып жатқанын көріп отырмыз. Орталық Азиядағы ең жақын көршілерімен, атап айтқанда Қырғызстан, Тәжікстан, Түрікменстан, Өзбекстанмен аймақтық интеграцияны тереңдету Қазақстанның компанияларына неғұрлым ірі нарықтарға шығуға мүмкіндік беретіндігіне көзіміз жетті. Бұл қол жетімді нарықтардың, әсіресе шикізаттық емес тауарлар мен қызметтердің көлемін едәуір кеңейтуге септігін тигізеді. Қaзaқcтaнның Хaлықaрaлық экoнoмикaлық интeгрaциялық үдерістерге белсенді қaтыcуы, еліміздің саяси, әлеуметтік-экoнoмикaлық нeгiздeрiнiң нығaюынa, экoнoмикaлық өciм тұрaқтылығын қaмcыздaндыруғa, oның әлeмдiк қaуымдacтықтaрғa тoлық құқылы мүшe рeтiндe eнуiнe жacaлғaн жaғдaй бoлып тaбылaды.

3. Қазақстан мен Ресей қатысатын ЕАЭО бірлестігі посткеңестік кеңістіктегі одан әрі экономикалық интеграциялық үдерістер үшін нақты мүмкіндіктер береді. Бұл яғни, 2010-2020 жж. аралығында жүргізілген талдауда байқалады. Мұндағы экономикалық интеграцияның артықшылықтары ЕАЭО бірлестігі елдері қатысатын және Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясы арасындағы өзара тиімді сауда ынтымақтастығын одан əрі бір-бірімен жəне басқа елдермен дамытуға үміт береді. ЕАЭО шеңберіндегі ынтымақтастықтың негізгі бағыттары жобасының қабылдануымен технологиялық дамуды едəуір жеделдету жүзеге асырылуда, кəсіпорындардың бəсекеге қабілеттілігі мен орнықтылығы артып келеді, бұл экономикалық интеграциялық үдерістерге елеулі əсер ететіні сөзсіз. ЕАЭО өзін-өзі толық қамтамасыз ете алатын толыққанды интеграциялық бірлестікке жатпайды, əлемдік экономикаға тəуелділігі күшті екендігі көрінеді. Сол үшін, ЕАЭО əлемдік саудаға белсенді қатысып, өзге аймақтармен, түрлі интеграциялық одақтармен (ЕО, БРИКС, МЕРКОСУР, АСЕАН т. б.), көршілес елдермен еркін сауда-экономикалық ынтымақтастықты дамыту қажеттігі айқындалды.

4. Солтүстік Қазақстан мен Ресейдің шекаралас облыстарының экономикалық интеграциялық байланысын және негізгі тауарлардың көлік түрлері бойынша бағыттары қарастырылып, олардың кеңістіктік таралуы картаның көмегімен нақтыланды. Жалпы тауарларды тасымалдауға арналған көлік нәтижесінде мынадай экономикалық мультипликативтік пайда алуға болады: жаңа жұмыс орындарын ашу; өңірдің халықаралық саудаға интеграциялану дәрежесін арттыру; жаңа инфрақұрылым нысандарын салу және қолданыстағыларын жаңғырту; өңірдің инвестициялық тартымдылығын жақсарту; транзиттік тауар ағындарын ұлғайту; өңірлік және муниципалды бюджеттер; сыртқы сауда инфрақұрылымын дамыту арқылы аймақтық экономиканың бәсекеге қабілеттілігін арттыру және т. б. Сондай-ақ экономикалық интеграция үдерістерінің жақын болашақтағы географиялық даму бағыттарын анықтауға, өнеркәсіптік кәсіпорындардың байланысын жақсартуға, шекара маңы ынтымақтастығын нығайтуға, әрі қарайғы жұмысының мақсатын анықтауға көмектеседі.

5. Экономикалық интеграция үдерістерінің даму деңгейінің экономикалық-географиялық, әлеуметтік-экономикалық және сыртқы сауда байланыстарының параметрлері іріктеліп, экономикалық интеграцияның даму деңгейі дәрежесін анықтаудың көрсеткіштер жүйесі мен алгоритмі ұсынылған, онда берілген көрсеткіштердің есептеулері Қостанай (Челябі, Орынбор және Қорған облыстарымен), Павлодар (Омбы облысы, Новосібір облысы және Алтай өлкесімен), Солтүстік Қазақстан облыстары (Омбы, Түмен және Қорған облыстарымен) бойынша беріліп, статистикалық мәліметтер талқыланып, сәйкесті өрнектер бойынша есептелініп Ресейдің шекаралас облыстарымен салыстырылады және бағаланады, бұл әрі қарай экономикалық интеграцияны тереңдету мен кеңейту үшін алғышарттар жасайды. Экономикалық интеграция деңгейі мен дәрежесін бағалау интеграциялық шаралар мен іс-қимылдардың тиімділігіне талдау жүргізуге, интеграциялық өзара іс-қимылдың "күшті" және "әлсіз" жақтарын айқындауға және басқа интеграциялық блоктармен және бірлестіктермен диалог үшін күн тәртібін әзірлеуге мүмкіндік береді.

6. Солтүстік Қазақстан облыстарының экономиканың құрылымындағы өнеркәсіп, ауыл шаруашылығы, кен сауда 2010-2020 жж. аралығындағы көрсеткіштерді саралай келе облыстар үлкен көрсеткіштерге қол жеткізгендігі байқалады. Қостанай, Павлодар, Солтүстік Қазақстан облыстарының Ресей Федерациясының маңындағы аумақтары арасындағы экономикалық интеграциясы кәсіпорындар арасындағы байланыстары және шекара маңы аумақтарына шығарылатын тауарлардың көлік түрі бойынша бағыттарын көрсететін тауарлар түрлері негізінде тақырыптық карталар берілді, жалпы нәтижесінде 12 авторлық карта құрастырылды.

7. Экономикалық интеграция көрсеткіштерін салыстырмалы көрсеткіштерін бағалау негізінде жасалынған талдауда көрсеткендей зерттеуде алынған Солтүстік Қазақстан облыстарының ішінде Қостанай облысының Ресейдің шекаралас Челябімен, Павлодар облысының Омбымен, Солтүстік Қазақстан облысының Омбы облысымен экономикасы үлкен экспорттық квотамен, импортты экспортпен қамтудың елеулі коэффициентімен, өңірдің импортындағы іргелес мемлекеттердің жоғары үлес салмағымен, көпжақты және екіжақты шекаралық өткізу пункттерінің дамыған жүйесімен сипатталатындығын көрсетті.

8. Атқарылған зерттеулер нәтижесінде шекара маңындағы аймақтарды зерттеуде көптеген әдістер пайдаланылды, экономикалық интеграцияның даму деңгейі дәрежесін анықтаудың көрсеткіштер жүйесі және олардың негізінде құрылған геоақпараттық жүйелер (ГАЖ) қолданылауымен экономикалық интеграцияның жиынтық-баллдық бағалау картасының құрастырылуы келешекте аймақтың дамуына зор мүмкіншілік туғызатынына сеніміміз мол.

Сонымен, ғылыми зерттеу жұмысымыздың мақсаты мен болжамына сәйкес белгіленген міндеттер орындалып, ғылыми нәтижеге қол жеткіздік.

Дегенмен, зерттеу мәселесі күрделі болғандықтан, оның барлық салаларын қамту мүмкін емес, сондықтан қарастырылып отырған мәселе толығымен шешімін тапты деуге болмайды.

Осыған байланысты диссертацияда Солтүстік Қазақстан мен Ресейдің шекаралас облыстарының экономикалық интеграциялық байланысын әрі қарай дамыту бағдарламасының тұжырымдамасы дайындалды, ол өз кезегінде Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясының ынтымақтастық бағдарламаларын, келісімдері мен шарттарын жалғастыру және кеңейту болып табылады.

Диссертация жазу нәтижесінде өңірлердің шекаралық ынтымақтастығының ұйымдастырушылық аспектілерін жетілдіру қажеттілігіне байланысты бірқатар тұжырымдар жасалды. Жалпы, жүргізілген зерттеу диссертациялық жұмыстың негізгі міндеттерін шешуге мүмкіндік берді.

Диссертациялық зерттеу жұмыстарының нәтижесінде келесідей **ұсыныстар** жасаймыз:

1. Қазіргі кезеңде іске асырылып жатқан Қазақстан Республикасы мен Ресей Федерациясы арасындағы өңіраралық және шекара маңы ынтымақтастығының 2018-2023 жылдарға арналған бағдарламасы әртүрлі салалардағы іс-шаралардың шектеулі санын іске асыруға бағытталған. Шекара маңы ынтымақтастығын жаңа деңгейге көтеру үшін Қазақстан-Ресей шекарасы аймағын дамытудың кешенді бағдарламаларына көшу қажет. Олар сондай-ақ ынтымақтастықтың жекелеген бағыттарын (көлік, энергетика, өнеркәсіп, ауыл шаруашылығы, мәдениет және білім) дамыту жөніндегі бағдарламаларды қамтуы тиіс.

2. Соңғы жылдары Қазақстан мен Ресейдің шекара маңы ынтымақтастығы институттары, оның құрылымдары мен нысандары мақсатты түрде жетілдірілуде, бірақ өңірлік салаларда бірлескен үйлестіруші органдар құру муниципалдық деңгейлер әлі сәтті болған жоқ. Сондықтан, біздің ойымызша, өңіраралық және шекара маңы ынтымақтастығын басқарудың бүкіл жүйесін реформалау орынды. Бұл үдеріс бірқатар дәйекті қадамдарды қамтуы керек.

3. Әлемдік тәжірибедегі экономикалық интеграциялық үдерістер аумақтар арасындағы ынтымақтасуды дамыту қажеттілігін дәлелдейді. Шекараларды дәстүрлі түрде пайдалану, кедергілер жасау алғабасудың орнына қиыншылықтарға әкеледі. Алайда, сонымен қатар, трансшекаралық аумақтардың ынтымақтасуы толық әрі жан-жақты зерттеулерді, аумақтардың әлеуетін пайдалану жолдарын табу және талдауды, оларды дамыту мүмкіншіліктерін іздеуді талап етеді.

**ПАЙДАЛАНЫЛҒАН ӘДЕБИЕТТЕР ТІЗІМІ**

1 Қазақстан Республикасының Президенті Қ.Қ. Тоқаев. Жаңа жағдайдағы Қазақстан»: іс-қимыл кезеңі: Қазақстан халқына жолдауы // https://adilet.zan.kz/kaz/docs/K2000002020. 25.03.2020.

2 Постановление Правительства Республики Казахстан. Об утверждении Государственной программы развития регионов до 2020 года: утв. 16 ноября 2018 года, №767 // <https://adilet.zan.kz/rus/docs/P1800000767>. 25.03.2019.

3 Сансызбаева А.Б., Мазбаев О.Б., Саипов А.А. және т.б. Экономикалық интеграция үрдісінің теориялық негіздері // География және геоэкология мәселелері. – 2019. – №4. – Б. 38-43.

4 Философский энциклопедический словарь / под ред. Л.Ф. Ильичёв и др. – М., 1983. – 839 с.

5 Мухаровский Н.В. Трансформация как форма преобразования экономики России в переходный период. – Омск: ОмГУ, 2004. – 302 с.

6 Deutsch K.W. et al. Political Community and the North Atlantic Area: International Organization in the Light of Historical Experience. – Princeton: Princeton University Press, 1957. – 228 p.

7 Cooper R.H. Worldwide versus Regional Integration: Is there an Optimom. Size of the Integrated Area? // In book: Economic Integration: Worldwide, Regional, Sutoral. – NY., 1974. – P. 41-60.

8 Фомишин С.В. Международные экономические отношения: курс лекций. – М., 2004. – 351 с.

9 Барановский В.Г. Политическая интеграция в Западной Европе: некоторые вопросы теории и практики. – М., 1983. – 264 с.

10 Сартори Дж. Искажение концептов в сравнительной политологии (III) // Полис. – 2003. – №5. – С. 67-77.

11 Robson P. The Economics of International Integration. – London, 1989. – 285 p.

12 Merriam-Webster Online Dictionary // <http://www.m-w.com/dictionary> /integration. 25.03.2018.

13 Райзенберг Б.А., Лозовский Л.Ш., Стародубцева Е.Б. Современный экономический словарь. – М.: ИНФРА-М, 2008. – 512 с.

14 Диденко Н.И. Мировая экономика: экономическая политика в открытой экономике. – СПб: Изд-во СПбГТУ, 2001. – Ч. 2. – 145 с.

15 Шерьязданова К.Г. Современные интегрaционные процессы: учеб. пос. – Изд. 2-е, доп. – Алмaты: Қaзaқ университеті, 2016. – 198 с.

16 Онгоро Т. Международная экономическая интеграция: эволюция и границы понятия // Проблемы современной экономики. – 2008. – №3(27). – С. 168-171.

17 Стрежнева М.В. Интеграция и вовлечение как инструменты глобального управления // В кн.: Современная мировая политика: прикладной анализ. – М., 2009. – С. 537-557.

18 Ковтун Р.В. Современные подходы к определению экономической интеграции // Московский экономический журнал. – 2020. – №11. – С. 207-219.

19 Ткаченко Г.Г. Географические факторы интеграции российского Дальнего Востока со странами Северо-Восточной Азии: дис. ... канд. геогр. наук: 25.00.24. – Владивосток, 2011. – 181 с.

20 Экономический и юридический словарь / под ред. А.Н. Азрилияна. – М.: Институт новой экономики, 2004. – 1088 с.

21 Алаев Э.Б. Социально-экономическая география: понятийно-терминологический словарь. – М.: Мысль, 1983. – 290 с.

22 Иотко С.Г. Типы интеграционных объединений государств, имеющих общую границу // Территориальная дифференциация и регионализация в современном мире: сб. науч. ст. – Смоленск, 2001. – С. 145-149.

23 Бельянинов А.Ю., Мантусов В.Б. Интеграция стран СНГ: этапы, условия и предпосылки взаимодействия: монография. – М.: Научная книга, 2012. – 143 с.

24 Экономическая интеграция. Мировая экономика // http://www.ereport.ru/articles/mirecon/ecint.htm. 05.07.2018.

25 Харламова В.Н. Международная экономическая интеграция. – М., 2002. – 173 с.

26 Ливенцев Н.Н. и др. Международная экономическая интеграция: учеб. пос. – М.: Экономистъ, 2006. – 430 с.

27 Исмаилов М., Абдуллаев М.М. Сущность и особенности экономической категории «интеграция» // Экономичeский вестник Ростовского государственного университета. – 2010. – Т. 8, №1, ч. 2. – С. 13-29.

28 Ефремова Н.А. Международная экономическая интеграция государств в эпоху глобализации // Юриспруденция. – 2010. – №3(19). – С. 31-38.

29 Андрейко М.Н., Рыбалкина М.С., Горовикова П.М. Международная экономическая интеграция // Актуальные вопросы современной науки: сб. ст. по матер. 13-й междунар. науч.-практ. конф. – Томск, 2018. – С. 31-36.

30 Видяпин В.И., Добрынин А.И., Журавлев Г.П. и др. Экономическая теория: учеб. – М.: ИНФРА-М, 2003. – 714 с.

31 Kozak Y. Tadeusz Sporek Essentials of International Economics: Questions & Answers. – Kiev Katowice: CUL, 2014. – 223 p.

32 Сансызбаева А.Б., Саипов А.А. Экономическая интеграция приграничной Павлодарской области и областей России // Вестник вопросы географии и геоэкологии. – 2019. – №1. – С. 42-47.

33 Панова М.В. Трансформация территориально-отраслевой структуры экономики Венгрии в условиях евроинтеграции: дис. ... канд. геогр. наук: 25.00.24. – СПб., 2016. – 179 с.

34 Сансызбаева А.Б., Саипов А.А. Жаһандану жағдайындағы экономикалық интеграция үдерістерінің әлемдік тәжірибесі // Жаһандық ғылым және инновация 2021: Орталық Азия:матер. 15-ші халық. ғыл.-практ. конф. – Астана, 2021. – Б. 25-30.

35 Касимов О.Б. Теория и практика экономической интеграции в условиях глобализации // Вестник Саратовского государственного социально-экономического университета. – 2009. – №4(28). – С. 57-59.

36 Левитт Т. Глобализация рынков // Классика маркетинга: сб. раб. – СПб.: Питер, 2001. – С. 75-91.

37 Overman H., Redding S., Venables A.J. The economic geography of trade, production, and income: a survey of empirics. – London, UK, 2001. – 24 p.

38 Шишков Ю.В. Интеграционные процессы на пороге ХХІ века: Почему не интегрируются страны СНГ. – М., 2001. – 478 с.

39 Байдурин М. С. Обеспечение экономической безопасности ЕАЭС на основе развития экономической интеграции стран СНГ: дис. ... док. эконом. наук: 08.00.14. – М., 2017. – 355 с.

40 Бойченко А.А. Процессы региональной интеграции в мировой экономике // Вестник Моск. ун-та. – 2007. – №2. – С. 70-94.

41 Медведева М.Б., Дмитриева А.Б., Стародубцева Е.Б. и др. Исследование интеграционных процессов в секторах современной мировой экономики: евразийский экономический союз. – М.: КНОРУС, 2018. – 192 с.

42 Ожигина В.В. Тенденции развития международной экономической интеграции в условиях глобализации // Науч. тр. БГЭУ. – Минск: БГЭУ, 2015. – Вып. 8. – С. 252-257.

43 Balassa В. The Theory of Economic Integration. – London, 1961. – 304 p.

44 Кудряшов В.С. Международная экономическая интеграция: теоретические аспекты и мировая практика // Ученые записки Тамбовского отделения РоСМУ. – 2019. – №7. – С. 6-11.

45 Махаррік А. Развитие региональный экономической интеграции стран ближнего востока: автореф. ... канд. економ. наук: 08.00.02. – Вінниця, 2015. – 24 с.

46 Чечурина М.Н. Международная интеграция и международные организации: учеб. пос. – Мурманск: Изд-во: МГТУ, 2012. – 269 с.

47 Курзанцева Е.В. Интеграция Украины и европейского союза в рамках соглашения об ассоциации: влияние на украинскую экономику: дис. ... канд. эконом. наук: 08.00.14. – СПб., 2016. – 241 с.

48 Мальганова И.Г. Мировая экономика и международные экономические отношения: краткий конспект лекций. – Казань, 2014. – 136 с.

49 Мисько О.Н. Международная экономическая интеграция: учеб. пос. – СПб.: Университет ИТМО, 2015. – 174 с.

50 Шолом А.С. Место региональных торговых соглашений (РТС) в современной системе многосторонней торговли: ВТО-субституция или ВТО-комплементарность? // Економiка та держава. – 2017. – №6. – С. 94-99.

51 Портал внешнеэкономической информации // <http://www.ved.gov.ru/>. 18.11. 2020.

52 Статистический обзор мировой торговли за 2019 год // <http://www.wto.org>. 18.11.2020.

53 Урунов А.А. Интеграция и экономический рост. – М.: Грааль, 2003. – 421 с.

54 Мантусов В.Б., Зленко В.Е. НАФТА (NAFTA): становление интеграционного блока, современное состояние и роль в международной торговле: монография. – М., 2012. – 145 с.

55 Колесов В.П., Кулаков М.В. Международная экономика: учеб. – Экономика, 2014. – 421 с.

56 Интеграционные процессы в Азиатско-Тихоокеанском регионе в конце XX - начале XXI вв. / Институт социального образования. – Екатеринбург, 2016. – 94 с.

57 ASEAN Community in Figures 2016 // http:// www.aseanstats. org/wp-content/uploads/2017/01/25Content-ACIF.pdf. 21.12.2020.

58 АСЕАН и партнеры подписали соглашение о крупнейшей в мире зоне свободной торговли // <https://www.ntv.ru/>. 22.12.2020.

59 Шергин С.А. Комплексные проблемы интеграции в АТР: от Пусанского к Ханойского саммита АТЭС // Политика и время. – 2012. – №6. – С. 14-19.

60 Хитахунов А.А. Влияние региональных интеграционных объединений на экономическое развитие Казахстана: влияние региональных интеграционных объединений на экономическое развитие Казахстана: дис. ... док. PhD. – Алматы, 2016. – 145 с.

61 Выступление Президента Казахстана К.-Ж. Токаева на заседании Совета глав государств-членов ШОС // <https://www.akorda.kz/>. 25.03.2020.

62 Энергетический клуб ШОС: каким ему быть? // http://bc-sco.org/?level= 8&id=29&lng=ru. 25.03.2020.

63 Шанхайская организация сотрудничества: история создания // http://wapedia. mobi/ru/Иран?t=8. 05.02.2020.

64 Сумма инвестиционных проектов // [http://infoshos.ru/ru/print. php?idn=5227](http://infoshos.ru/ru/print.%20php?idn=5227). 21.03.2020.

65 Чжоу Ц. Шанхайская организации сотрудничество: история создания // Научно-технические ведомости СПбГПУ. – 2015. – №3(227). – С. 67-70.

66 Пьянов С.А. Региональная экономическая интеграция в современных условиях: перспективы развития ЕАЭС: автореф. ... канд. экон. наук. 08.00.14. – М., 2017. – 27 с.

67 Мансуров Т.А. Евразийское экономическое сообщество – перспективы развития // Экономика: стратегия ипрактика. – 2009. – №1(10). – С. 36-47.

68 ЕврАзЭс в вопросах и ответах / Евразийское экономическое сообщество. – М., 2004. – 45 с.

69 Давыдова Ю.А., Каргаполова Е.В. Сотрудничество России и Казахстана как вектор евразийской интеграции // Евразийская интеграция: Экономика и право, политика. – 2022. – Т. 16, №2. – С. 51-59.

70 Ахметжанова Н.А. Развитие интеграционных процессов России и Казахстана в условиях ЕАЭС // Вестник СГСЭУ. – 2018. – №5(74). – С. 21-26.

71 Винокуров Е.Ю., Коршунов Д.А., Перебоев В.С. и др. Евразийский экономический союз. – СПб.: ЦИИ ЕАБР, 2017. – 287 с.

72 Шеров-Игнатьев В.Г. Об анализе специфики интеграции стран-нефтеэкспортеров в русскоязычной литературе // В кн.: Таможенные союзы в интегрирующемся мире. – СПб., 2012. – 26 с.

73 Пасько С.Н. Развитие инвестиционных процессов в условиях международной экономической интеграции стран ЕАЭС: дис. ... канд. эконом. наук: 08.00.14. – Краснодар, 2014. – 150 с.

74 Экономические индикаторы. Статистика Евразийского экономического союза / Евразийская экономическая комиссия. – М., 2021. – 67 с.

75 Государства-члены Таможенного союза и Единого экономического пространства, 2005-2012: крат. стат. сб. / Евразийская экономическая комиссия.  – М., 2013.  – 128 с.

76 Статистический ежегодник Евразийского экономического союза / Евразийская экономическая комиссия. – М., 2020. – 445 с.

77 Евразийский экономический союз в цифрах: крат. стат. сб. / Евразийская экономическая комиссия. – М., 2021. – 188 с.

78 Евразийская экономическая комиссия // [www.eurasiancommission.org](http://www.eurasiancommission.org) /ru/act/integr\_i\_makroec/dep\_stat/tradestat/tables/Pages/default.aspx. 09.12.2020.

79 Ожигина В.В. Тенденции и перспективы, вызовы и возможности развития Евразийского экономического союза (ЕАЭС) // Гуманитарные проблемы военного дела – 2018. – №2. – С. 66-71.

80 Жундубаев М.К. Влияние Евразийского экономического сообщества (ЕвразЭС) и таможенного союза (ТС) на российско-казахстанское приграничное сотрудничество // Социум и власть. – 2014. – №4(48). – С. 55-58.

81 Алшанов Р.А. Таможенный союз Беларуси, Казахстана и России: плюсы и минусы // Таможенный Союз Беларуси, Казахстана и России: реалии и перспективы: матер. междунар. науч.-практ. конф. – Алматы: КИСИ при Президенте РК, 2010. – С. 25-30.

82 Мұсатаев С.Ш. «Бір белдеу, бір жол» жобасы аясындағы Қытай мен Еуразиялық экономикалық одақтың өзара әрекеттесу мәселелері // әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті – 2017. – №4(62). – Б. 230-238.

83 Жадауова Ж.А. Основы таможенно-правового регулирования межрегионального и приграничного сотрудничества Республики Казахстан и Российской Федерации // Вестник КазНУ. – 2009. – №2(50). – С. 46-52.

84 Насибов Н.Н. Внешнеэкономические связи административно-территориальных единиц государств-участников СНГ // Московский журнал международного права. – 2007. – №2. – С. 81-93.

85 Баскакова И.А. Сотрудничество Российской Федерации и Республики Казахстан в процессе евразийской интеграции (1991-2015 гг.): дис. ... ист. наук: 07.00.15. – М., 2017. – 202 с.

86 Стратегия создания и развития системы международных логистических центров ЕврАзЭС: утв. 2 декабря 2008 года решением 15-го заседания Совета по транспортной политике при Интеграционном комитете ЕврАзЭС // <http://www.evrazes.com/>. 21.03.2020.

87 Примбетова С.Ч. Развитие транспортно-логистической системы в рамках ЕАЭС // Евразийский перекресток: сб. матер. науч.-практ. мероприятий. – Оренбург: ООО ИПК «Университет», 2016. – С. 17-28.

88 Интеграция ЕАЭС углубляется, экспорт падает // <https://inbusiness.kz/ru/news/integraciya-eaes-uglublyaetsya-eksport>. 14.08.2021.

89 Тулохонов А.К. и др. Приграничные и трансграничные территории Азиатской России и сопредельных стран: проблемы и предпосылки устойчивого развития. – Новосибирск, 2010. – 598 с.

90 Владиславлева Т.Б. Межрегиональное сотрудничество как фактор интенсификации сотрудничества современных государств (на примере отношений между Российской Федерацией и Казахстаном) // Государство и гражданское общество. – 2016. – №1. – С. 216-225.

91 Спанов М.У., Арбашиева А.Д. Қазақстанның ЕАЭО елдерімен шекаралық ынтымақтастығының шекара маңындағы аймақтардың экономикалық дамуындағы рөлі // әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті. – 2018. – №4(126). – Б. 127-138.

92 Лаврова Е.В. Трансграничное сотрудничество: проблемы, Перспективы и экономическая безопасность // Фундаментальные исследования. – 2016. – №11-5. – С. 1026-1030.

93 Бильчак В.С., Бильчак М.В. Интеграция как доминанта развитии приграничных регионов // Актуальные вопросы экономических наук. – 2015. – №47. – С. 109-114.

94 Круг А. Интеграционные процессы приграничных территорий // Экономика, право и управление. – 2016. – №4. – С. 75-79.

95 Дергачев В.А., Вардомский Л.Б. Регионоведение: учеб. пос. – М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2004. – 463 с.

96 Алаев Э.Б. Экономико-географическая терминология. *–* М.: Мысль,1977. – 55 с.

97 Социально-экономическая география: понятия и термины: словарь-справоч. / под ред. А.П. Горкин. – Смоленск: Ойкумена, 2013. – 96 с.

98 Колосов В.А. Теоретическая лимология: новые подходы // Международные процессы. – 2003. – №3. – С. 44-59.

99 Трансграничный регион: понятие, сущность, форма: монография / под ред. П.Я. Бакланов, М.Ю. Шинковский. – Владивосток: Дальнаука, 2010. – 276 с.

100 Миндагалиева А. Ш. Цели и методы приграничного сотрудничества Российских регионов со странами СНГ (на примере Казахстана): автореф. ... канд. полит. наук: 23.00.04. – М., 2006. – 24 с.

101 Тюйр К. Базовые понятия трансграничного сотрудничества // В кн.: Справочник по трансграничному сотрудничеству. – Таллин, 2004. – С. 72-77.

102 Божко Л.Л. Инновационный потенциал приграничный территорий // Менеджмент в России и зарубежом. – 2010. – №5. – С. 17-24.

103 Султанов Б.К. Уральский форум приграничных регионов РК и РФ и его роль в углублении двухстороннего сотрудничества // Казахстан-Спектр. – 2006. – №3(37). – С. 10-11.

104 Орсариев А.А. Акишев А.А. и др. Государственная политика взаимодействия Республики Казахстан и Российской Федерации в рамках стратегического партнерства (компаративистский подход). – Павлодар: Кереку, 2017. – 256 с.

105 Камратов Д.Р. Проблемы и перспективы внешнеэкономического сотрудничества Казахстана и России: автореф. ... канд. экон. наук: 08.00.14. – М., 2008. – 46 с.

106 Башмаков А.А. От приграничного сотрудничества к евразийской экономической интеграции: сб. науч. тр. – Алматы: КИСИ при Президенте РК, 2013. – 216 с.

107 Лимонов Л.Э., Юдинг Н.Ю., Кадочкинов Д.В. и др. Анализ торгово-производственных связей приграничных регионов России и Казахстана: влияние Таможенного союза и Единого экономического пространства // Интеграционные исследования. – 2012. – №4(17). – С. 32-57.

# 108 Қазақстан Республикасының Заңы. Тәуелсіз Мемлекеттер Достастығына қатысушы мемлекеттердің шекара маңы ынтымақтастығы туралы конвенцияны ратификациялау туралы: 2010 жылдың 17 ақпанда, №250-IV қабылданған // [https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z100000250. 05.02.2021](https://adilet.zan.kz/rus/docs/Z100000250.%2005.02.2021).

109 Мансуров Т.А. Казахстанско-российские отношения в эпоху перемен: 1991-2001. – М., 2001. – 709 с.

110 Федеральная таможенная служба России // http:// [www.customs.ru/](http://www.customs.ru/). 05.02.2021.

111 Сансызбаева А.Б., Саипов А.А. Шекара маңындағы аумақтардың экономикалық интеграциясының ерекшеліктері // Global Challenges – Scientific Solutions III: procced. conf. – Nitra, 2021. – P. 293-301.

112 Калиев И.А., Акишев А.А., Поломарчук Б.В. Приграничное сотрудничество Республики Казахстан и Российской Федерации в обеспечении безопасности приграничных территорий // әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті. – 2022. – №4(82). – Б. 90-101.

113 «Приграничная торговля» ... она всякая бывает и всяк по своему ее понимает? ... // <https://dialog.kz/articles/ekonomika/>. 10.04.2021.

114 Торговое представительство РФ в Казахстане // http://www.rustrade.kz. 10.04.2021.

115 Жундубаев М.К. Приграничное сотрудничество между Республикой Казахстан и Российской Федерацией на современном этапе: характер развития, проблемы и перспективы: дис. ... канд. полит. наук: 23.00.04. – М., 2014. – 114 с.

116 Мармонтова Т.В. Российское экономическое присутствие в Казахстане // Современные евразийские исследования. – 2016. – №2. – С. 32-37.

117 Бейсембаева Р.С., Асылғазина К.А., Серікұлы Т. Географический анализ потенциала отраслей приграничных территорий Казахстана // Science and world. – 2017. – Vol. 2, Issue 1(41). – P. 12-16.

118 Сансызбаева А.Б., Саипов А.А. Cолтүстік Қазақстан облысының Ресеймен шекаралас аймақтары арасында қалыптасқан экономикалық интеграция үрдістерінің даму географиясы // Қазіргі әлемдегі өзекті ғылыми зерттеулер. – 2020. – Т. 7(63), №4. – Б. 70-75.

119 Жундубаев М.К. Современная практика приграничного сотрудничества российских и казахстанских регионов в экономической сфере: на примере Костанайской и Челябинской областей // Социум и власть. – 2013. – №2. – С. 87-92.

120 Вардомский Л.Б., Кузьмина Е.М., Шурубович А.В. Евразийское экономическое сообщество: особенности и проблемы развития // Проблемы прогназирования. – 2006. – №6. – С. 116-132.

121 Структура экспорта и импорта Республики Казахстан по основным товарным группам, 2012 г. // <http://www.kaz.stat.gov.kz/digital.> 20.12.2020.

# 122 Политико-административная карта России. Административно-политическая карта Российской Федерации с городами // <http://www.raster-maps.com/>. 20.01.2020.

123 [Sansyzbayeva A.](https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57211290163), [Saipov A.](https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57200414525), [Dunets A.](https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorId=57204573412) et al. Geography of natural and recreational facilities in the development of economic integration of the border areas of Northern Kazakhstan and the Russian Federation // Geo Journal of Tourism and Geosites. – 2021. – Vol. 35, Issue 2. – P. 499-506.

124 Мажитова Г.З., Саипов А.А., Сансызбаева А.Б. және т.б. Солтүстік Қазақстан облысы әлеуметтік-экономикалық дамуының географиясы: оқу құр. – Петропавл: М. Қозыбаев атынд. СҚУ, 2020. – Б. 118-120.

125 Российский статистический ежегодник // <https://rosstat.gov.ru/>. 20.12.2020.

126 Промышленность региона // http:// [www.gov.kz/memleket/ entiles/pavlodar?](http://www.gov.kz/memleket/%20entiles/pavlodar?). 20.12.2020.

127 Промышленность региона // http:// [www.gov.kz/memleket/entiles/sko?](http://www.gov.kz/memleket/entiles/sko?). 20.12.2020.

128 Промышленность Костанайского региона // http:// [www.gov.kz/memleket/entiles/ kostanay?](http://www.gov.kz/memleket/entiles/%20kostanay?). 14.01.2021.

129 Қазақстан Республикасы Статистика агенттігі // http:// stat.gov.kz. 14.01.2021.

130 Федеральная служба государственной статистики // http:// [www.rosstat.gov.ru](http://www.rosstat.gov.ru). 14.01.2021.

131 Казахстан за годы независимости: стат. сб. / Агентство Республики Казахстан по статистике. – Астана, 2011. – 194 с.

132 Қостанай облысы әкімдігі // [https://www.gov.kz/memleket](https://www.gov.kz/memleket/). 14.01.2021.

133 Кульчикова Ж.Т. Территориальное разделение труда в зерновом хозяйстве Республики Казахстан // Нива поволжья. – 2014. – №4(33). – С. 129-137.

134 Искакова К.А. География Костанайской области: учеб. пос. – Алматы, 2003. – 93 с.

135 Разработка Комплексной схемы градостроительного планирования территорий Костанайской области /сост. И.В. Комаров. – Алматы, 2019. – Кн. 6. – 432 с.

136 Қостанай облысының демографиялық жылнамалығы, 2013-2017 // https:// stat.gov.kz. 02.01.2021.

137 Қостанай облысы халқының көші-қоны 2020 жыл // [https://stat.gov.kz/region/258742/statistical\_information/industry/3961. 28.11.2021](https://stat.gov.kz/region/258742/statistical_information/industry/3961.%2028.11.2021).

138 Паспорт по инвестиционной привлекательности Костанайской области // http:// iw.org.plwp-content/uploads/2018/10/Atrakcyjność. 03.02.2021.

139 Казахстанская правда – 2014. – №101(27722).

140 Соколовско-Сарбайский обогатительный комбинат” и его экономические связи // https://www.docsity.com/ru/sokolovsko. 03.02.2021.

141 Қостанай облысының 2015 жылғы алдын ала деректері: стат. жинақ. / Қостанай стат. отд. – Қостанай, 2015. –50 б.

142 Статистика комитеті // http://stat.gov.kz. 03.09.2021.

143 Божко Л.Л. Теоретико-методологические основы исследования процессов экономического развития приграничных территорий: дис. ... док. эконом. наук: 08.00.05. – Екатеринбург, 2011. – 151 с.

144 Президент Республики Казахстан Н.А. Назарбаев. Стратегия вхождения Казахстана в число 50-ти наиболее конкурентоспособных стран мира Казахстан на пороге нового рывка вперед в своем развитии от 1 марта 2006 г.: послание народу Казахстана // <http://www.akorda.kz/ru/>. 03.02.2021.

145 Баганов Н.А., Бехтольд Т.Г., Кухарь В.С. Проблемы агропромышленного комплекса в условиях северного казахстана (на примере Костанайской области) // Аграрный вестник Урала. – 2018. – №01(168). – С. 63-66.

146Соционально-предпринимательская корпорация «Тобол» на 2014-2023 годы: утв. Акционерным обществом «Национальная компания» от 21 июля 2014 года, №814 // <https://adilet.zan.kz/>. 01.10.2020.

147 Агропромышленный комплекс Костанайской области // [https://365-tv.ru/index.php/analitika/kazakhstan/1170-agropromyshlennyj. 03.09.2021.](https://365-tv.ru/index.php/analitika/kazakhstan/1170-agropromyshlennyj.%2003.09.2021.%20%0d148)

[148](https://365-tv.ru/index.php/analitika/kazakhstan/1170-agropromyshlennyj.%2003.09.2021.%20%0d148) Кульчикова Ж.Т. Территориальное разделение труда в зерновом хозяйстве Республики Казахстан // Нива Поволжья. – 2014. – №4(33). – С. 129-137.

149 Зарубина В.Р. Перспективы развития агропромышленного комплекса Костанайской области // Устойчивое научно-технологическое развитие: тренды и технологии: сб. докл. междунар. науч.-практ. конф., посв. 25-летию Национальной инженерной академии Республики Казахстан. – Рудный: Рудненский индустриальный институт, 2016. – С. 22-27.

150 Ахметова Т.С. Организация и совершенствование коммерческой деятельности производственного предприятия АО «Баян-сулу»: пояснит. зап. – Челябинск: ЮУрГУ, 2017. – 89 с.

151 Развитие АПК в регионах: Костанайская область // <https://foodindustry.kz/razvitie-apk-v-regionah-kostanajskaya-oblast/>. 08.09.2021.

152 Коваль В.В., Голубева О.Г. Сравнительный анализ пищевой отрасли промышленности Костанайской и Северо-Казахстанской областей (на примере молочной и мясной подотраслей) // Матер. студен. науч.-практ. конф.«Развитие образовательной среды в школе». – Костанай: КГПИ, 2016. – С. 185-191.

153 «Соколов-Сарыбай кен байыту өндірістік бірлестігі» АҚ әлемдегі ірі кеніштердің бірі болып саналады // <https://kst.nis.edu.kz/>. 21.08.2019.

154 Қостанай облысының кәсіпкерлік және индустриялық-инновациялық дам басқармасы // [https://www.gov.kz/](file:///C:\Users\user\Desktop\НОРМА%20КОНТРОЛЬ\%20https:\www.gov.kz\). 21.08.2019.

155 Бекмагамбетова К.Р. Внешнеэкономическая деятельность Костанайской области: итоги 6 месяцев 2008 года // Экономическое обозрение. – 2008. – №3. – С. 18-21.

156 Челябинская и Костанайская области обсудили планы дальнейшей экономической интеграции: по материалам пресс-службы губернатора Челябинской области // https://gubernator74.ru/. 21.08.2019.

157 Торебаев К. Предпринимаемые меры позволят увеличить несырьевой экспорт в два раза к 2025 году // [https://liter.kz/money/economy/](https://liter.kz/money/economy/10013-kayrat-torebaev-predprinimaemye-mery-pozvolyat-uvelichit-nesyrevoy-eksport.) 08.09.2021.

158 Маканов Ж.К. Восприятие проекта евразийской интеграции населением приграничных регионов // Евразийский перекресток: сб. матер. науч.-практ. мероприятий. – Оренбург: ООО ИПК «Университет», 2016. – С. 289-298.

159 Cансызбаева А.Б., Саипов А.А. Қостанай облысы мен Ресейдің шекаралас аумағының экономикалық интеграциялық байланысы // Galym Jane Bilim – 2020: 15-ші халық. ғыл. конф. баянд. жин. студент. мен ғалым. – Нұр-Сұлтан, 2020. – Б. 1151-1152.

160 Каждое десятое совместное предприятие – в приграничных регионах // <https://www.ritmeurasia.org/>. 08.09.2021.

161 Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2016 года / АО «Соколовско-Сарбайское горно-обогатительное производственное объединение» // https:// file:///C:/Users/user/Downloads/audit. 08.09.2021.

162 Обогатительная промышленность Россия и Казахстана / **АО** «ССГПО» // Глобус. – 2016. – №3(42). – С. 18-52.

163 Лимонов Л.Э., Батчаев А.Р., Кадочников Д.В. и др. Анализ торгово-производственных связей приграничных регионов России и Казахстана: влияние Таможенного союза и Единого экономического пространства: отчет о НИР (заключительный). – СПб., 2012. – 155 с.

164 Сансызбаева А.Б., Саипов А.А. Қостанай мен Челябі облыстарының экономикалық интеграциялық байланысы // Procced. internat. scient. conf. «Global Challenges – Scientific Solutions II». – Antwerp, 2020. – P. 135-137.

165 [Приграничное сотрудничество России и Казахстана: взгляд с обеих сторон границы Центр](file:///C:\Users\user\Desktop\НОРМА%20КОНТРОЛЬ\Приграничное%20сотрудничество%20России%20и%20Казахстана:%20взгляд%20с%20обеих%20сторон%20границы%20Центр) Азия. <https://centrasia.org/> 01.07.2019.

166 Многолетнее партнерство прекращено? // URL: <https://iagorod.kz/>. 15.09.2021.

167 «Баян-Сұлу» АҚ-ғы өнім сапасын басқаруды талдау // <https://stud.baribar.kz/>. 25.04.2023.

168 Баян сұлу: бренді // <https://egemen.kz/>. 21.08.2019.

169 Внешнеторговый оборот Костанайской области со странами тс составил 1,5 млрд. долл. // <https://atameken.kz/>. 15.09.2021.

170 «СарыарқаАвтоПром» ЖШС // <https://kostanay.invest.gov.kz/>. 15.09.2021.

171 Обзор: итоги развития Костанайской области за январь-сентябрь 2019 года // [https://www.zakon.kz/.](https://www.zakon.kz/) 15.09.2021.

172 Капарова М.А. Основные направления инновационного развития сельского хозяйства региона (на материалах Северного Казахстана): дис. ... канд. эконом. наук: 08.00.05. – Новосибирск, 2014. – 150 с.

173 Костанайская область презентовала свой бизнес-потенциал Челябинску // <https://informburo.kz/>. 15.09.2021.

174 В Костанайской области в 2019 году планируется создать машиностроительный кластер // <https://forbes.kz/>. 15.09.2021.

175 Сансызбаева А.Б., Саипов А.А., Нысанкулова Л.Ж. Современные тенденции и перспективы развития экономической интеграции Костанайской области и приграничных областей Российской Федерации // Россия и Казахстан: исторический опыт сотрудничества и перспективы интеграции: матер. 3-й междунар. науч.-практ. конф. – Омск : Изд-во ОмГТУ, 2018. – С. 191-197.

176 Сотрудничество Костанайской и Челябинской областей в сфере АПК усиливается // [https://www.ya-fermer.ru/](file:///C:\Users\user\Desktop\НОРМА%20КОНТРОЛЬ\%20https:\www.ya-fermer.ru\). 15.09.2021.

177 [В 40 млн. долларов США оценивается объем торговли между Оренбуржьем и Костанайской областью в 2012 году](file:///C:\Users\user\Downloads\В%2040%20млн.%20долларов%20США%20оценивается%20объем%20торговли%20между%20Оренбуржьем%20и%20Костанайской%20областью%20в%202012%20году) // <https://www.orinfo.ru/.15.09.2021>.

178 Почему производители в РК отказываются от экспорта? // <https://kapital.kz/>. 19.09.2021.

179 ТОО «МИЛХ» запустит комплекс по выпуску сыров в Костанайской области // <https://dairynews.today/>. 19.09.2021.

180 Развитие транспорта и экономических связей Казахстана / под ред. Р. М. Петухова, П.Е. Семенова, М. Кадырбекова. – Алма-Ата: Казахстан, 1971. – 184 с.

181 Қазақстан Республикасының Президентінің Жарлығы. Қазақстан Республикасының 2015 жылға дейінгі аумақтық даму стратегиясы туралы: 2006 жылдың 28 тамызда, №167 бекітілген // <https://adilet.zan.kz/kaz>. 22.09.2021.

182 Расстояние от Костаная до других городов в России // <https://groute.ru/>. 25.04.2023.

183 Саипов А.А., Сансызбаева А.Б. География экономической интеграции Павлодарской области с регонами в процессе социально-экономического развития // Козыбаевские чтения-2018: Евразийский потенциал и новые возможности развития в условиях глобальных вызовов: матер. междунар. науч.-практ. конф. – Петропавловск, 2018. – С. 132-134.

184 Badiali F., Ilieş D.C., Castaldini D. A tale of a city, through its urban landscape and cultural heritage in the heart of Europe: The case study of Oradea city (Romania) // Geojournal of Tourism and Geosites. – 2018. – Vol. 21. – Р. 88-102.

185 Сансызбаева А.Б., Саипов А.А. Современное состояние социально-экономического развития Павлодарской области // Актуальные научные исследования в современном мире. – 2021. – №7(75), ч. 3. – С. 31-38.

186 Смайлов С.Ш-А. Особенности регионального природопользования в Павлодарской области // Вестник Кемеровского государственного университета. – 2015. – Т. 5, №2(62). – С. 59-64.

187 Елдің бағы: елбасы, ел бірлігі, ел сенімі // <https://www.akorda.kz/upload/content_files/> doc/formula.pdf. 19.09.2021.

188 Смайлов С.Ш.-А. Геоэкологические последствия природопользования в степном прииртышье (Павлодарская область): дис. ... канд. геогр. наук: 25.00.36. – Павлодар, 2016. – 168 с.

189 Қазақстан Республикасы Статистика комитеті // http: stat.gov.kz. 20.08.2021.

190 Почему интересно инвестировать в Павлодарскую область? // <https://kapital.kz/business/52737/pochemu-interesno-investirovat-v>. 19.09.2021.

191 Арынова З.А., Беспалый С.В, Кайдарова С.Е. и др. Региональные ресурсы повышения конкурентоспособности экономики в современных условиях. – Павлодар: Инновац. Евраз. ун-т, 2014. – 140 с.

192 Павлодар облысының аумағын дамытудың 2016-2020 жылдарға арналған бағдарламасы // <https://engime.org/19.09.2021>.

193 Социально-экономический паспорт Павлодарской области, 2017 // <https://www.gov.kz/.19.09.2021>.

194 Ақсу ферроқорытпа зауыты // <https://www.kazchrome.com/kz/>. 18.04.2023.

195 МВК «Казэкспо» - Промышленность Павлодарского региона // http://kazexpo.kz/region-pav/promyshlennost- pavlodarskogo-regiona. 19.09.2021.

196 Павлодар облысы: өнеркәсіп өндірісінің көлемін арттыру және кәсіпкерлікке басымдық беру // <https://primeminister.kz/> 18.04.2023.

197 Бум интереса иностранных инвесторов приходится на Павлодарскую область // <https://forbes.kz/news/2016/07/22/newsid_116585>. 19.09.2021.

198 Атлас Инвестора, 2006 // <http://images.mofcom.gov.cn/kz/> accessory/200806/1214586064825.pdf. 28.09.2021.

199 Католог экспортеров получивших поддержку АО «НУХ» «Байтерек» // <https://damu.kz/>. 18.04.2023.

200 Мухамеджанов А.Е., Хисматуллин Р.А. Промышленность как основа экономики Павлодарской области // Вестник Инновационного Евразийского университета. – 2014. – №2. – С. 26-31.

201 Симанавичене Ж., Амирова М.А. Анализ развития сельскохозяйственного производства Павлодарской области // Вестник университета «Туран». – 2016. – №3(71). – С. 75-83.

202 Павлодар облысы: өнеркәсіп өндірісінің көлемін арттыру және кәсіпкерлікке басымдық беру // https://primeminister.kz/. 28.09.2021.

203 МС: Казахстан-Россия: курс на ииновации // http://www.investkz.com/journals/86/1006. html. 28.09.2021.

204 От контактов до контрактов: российский бизнес ищет партнеров на севере Казахстана // <https://kursiv.kz/>. 14.10.2021.

205 Национальный доклад о состоянии предпринимательской активности в Республике Казахстан // https:// www. atameken.kz. 15.06.2021.

206 Сансызбаева А.Б., Саипов А.А., Асипова Ж.М. География экономической интеграции Павлодарской области с регионами России в процессе социально-экономического развития // Вестник КазНИТУ. – 2020. – №6 (142). – С. 63-70.

207 Партнерские отношения сопредельных Казахстанско-Российских областей с Западной Сибирью // https://dereksiz.org/monografiya-pavlodar-2011-m- inisterstvo-obrazovaniya-i-nauki-r.html?page=11. 15.06.2021.

208 Чибилёв А.А., Соколов А.А., Руднева О.С. Топливно-энергетический комплекс Российско-Казахстанского трансграничного региона: современное состояние и перспективы развития // География и природные ресурсы. – 2012. – №4. – С. 13-20.

209 Экономика и связи с Россией в 2004-2008 годы // https://polpred.com/free/country /2035\_demo.pdf. 15.06.2021.

210 Состояние и перспективы угольной промышленности Казахстана // https://metalmininginfo.kz/ 20.04.2023.

211 ТОО «Павлодарский нефтехимический завод» // https:// [www.pnhz.kz/](http://www.pnhz.kz/) upload/iblock/987/ 22-ot-24.11.17.pdf. 30.08.2021.

212 Екі елге ортақ мүдделестік // <https://egemen.kz/article/34218-eki-elge-ortaq-muddelestik>. 30.08.2021.

213 Мясо «Халал» из Павлодара пользуется высоким спросом у российских покупателей // <https://pavon.kz/>. 20.04.2023.

214 Мастер-план создания и развития туристского кластера Павлодарской области на 2014-2020 годы/ Казахстанская туристская ассоциация – Алматы, 2014. – 98 с.

215 Павлодар облысының құрылуы және даму тарихы // <https://el.kz>/. 20.04.2023.

216 Голунов С.В. Российско-Казахстанская граница. Проблемы безопасности и международного сотрудничества: монография. – Волгоград : Изд-во ВолГУ, 2005. – 420 с.

217 Аким Павлодарской области рассказал о развитии транспортной инфраструктуры региона // [https://www.inform.kz/ru/.](https://www.inform.kz/ru/) 25.09.2021.

218 От контактов до контрактов: российский бизнес ищет партнеров на севере Казахстана // <https://kursiv.kz/>. 19.09.2021.

219 Иртишское пароходство // https://flot55.ru/pages/. 25.09.2021.

220 Павлодарская область // <https://tourstat.kz/pavlodar>. 25.09.2021.

221 Туризм в Павлодарской области 2006-2010 / под ред. Д.Ш. Султановой. – Павлодар, 2011. – 104 с.

222 Туризм в Павлодарской области 2007-2011 / под ред. Д.Ш. Султановой. – Павлодар, 2012. – 42 с.

223 Туризм в Павлодарской области 2008-2012 / под ред. Д.Ш. Султановой. – Павлодар, 2013. – 80 с.

224 Туризм в Павлодарской области 2009-2013 / под ред. Д.Ш. Султановой. – Павлодар, 2014. – 89 с.

225 Туризм в Павлодарской области 2013-2017 / под ред. Д.Ш. Султановой. – Павлодар, 2018. – 230 с.

226 2018 жылғы Павлодар облысының алдын ала деректер: стат. жинақ / РГУ «Департамент Бюро национальной статистики АСПР РК по Павлодарской области». – Павлодар, 2019. – 108 б. – Павлодар, 2019. – 108 б.

227 2019 жылғы Павлодар облысының алдын ала деректер: стат. жинақ / РГУ «Департамент Бюро национальной статистики АСПР РК по Павлодарской области». – Павлодар, 2019. – 108 б. – Павлодар, 2020. – 109 б.

228 Титков А.А., Ибраимова С.Ж., Донцов С.С. Современное экономическое состояние туристской отрасли и оценка стратегических инвестиций в ее развитие (на материалах Павлодарской области Республики Казахстан) // Экономика профессия бизнес. – 2021. – №4. – С. 82-92.

229 Сансызбаева А.Б., Саипов А.А. Дунец А.Н. География экономической интеграции в сфере производства, сельского хозяйства и туризма Северо-Казахстанской области и приграничных регионов России // Концепции и модели устойчивого инновационного развития общества: матер. междунар. науч.-практ. конф. – Омск, 2020. – С. 181-185.

230 Аграрный курс Северного Казахстана // <https://camonitor.kz/>. 21.04.2023.

231 Обзор производства промышленной продукции Северо-Казахстанской области // <https://qazindustry.gov.kz/>. 21.04.2023.

232 Отчет по определению потребности в кадрах в Республике Казахстан / Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан. – Нур-Султан, 2020. – 236 с.

233 2016-2020 жылдарға арналған Солтүстік Қазақстан облысының аумағын дамыту бағдарламасы // https://www.gov.kz/.20.06.2022.

234 Гайсина А., Мухамеджанова Г.Т. Мой родной край // Межвузовский вестник. – 2012. – №1. – С. 119-122.

235 Петропавловский трубный завод, ТОО // <https://kz.bizorg.su/>. 22.04.2023.

236 «Bio Operations» ТОО // <http://www.biooperations.com/>. 22.04.2023.

237 Инвестиционная стратегия Северо-Казахстанской области до 2020 года // <http://investinsko.kz/files/strateg.pdf>. 25.09.2021.

238 Проект программы развития территории Северо-Казахстанской области на 2011-2015 годы // <https://textarchive.ru/>. 22.04.2023.

239 Тюменская область и Северный Казахстан: добрососедство и сотрудничество // https://vsluh.ru/. 14.10.2021.

240 В СКО для формирования приграничной агломерации прибыла делегация из Кургана РФ //https://www.zakon.kz/. 25.09.2021.

241 В СК прибыл заместитель Премьер-министра, глава МСХ Аскар Мырзахметов // <https://mtrk.kz/>. 24.04.2023.

242 Казахстан напоит россиян молоком // [https://forbes.kz/finances /integration/kazakhstan\_napoit\_rossiyan\_molokom/](https://forbes.kz/finances%20/integration/kazakhstan_napoit_rossiyan_molokom/). 14.10.2021.

243 Кадочникова В.П. Современные тенденции экономического развития Северо-Казахстанской области. – Петропавловск, 2013. – Т. 1. – 269 с.

244 Развитие туризма в СКО // <https://qyzyljartv.kz/>. 21.08.2022.

245 Имантауско-Шалкарскую курортную зону в СКО недооценивают – Даурен Абаев // <https://www.inform.kz/>. 24.04.2023.

246 Жемчужина Севера: как развивается туристская инфраструктура в СКО // <https://www.zakon.kz/4986540-zhemchuzhina-severa-kak>. 14.10.2021.

247 Конырбаев Е.Г., Дмитриев П.С., Белецкая Н.П. и др. Потенциал Северо-Казахстанской области для развития туризма // М. Қозыбаев атындағы СҚМУ Хабаршысы. – 2019. – №3(44). – С. 44-51.

248 Травел Дайджет №17 // <https://ru.readkong.com/>. 14.09.2022.

249 Как развивается туризм в СКО? // <https://mtrk.kz/ru/>. 14.09.2022.

250 Система индикаторов интеграции как инструмент анализа функционирования региональных интеграционных объединений / под ред. А. Пантелеев – М.: Евразийская экономическая комиссия, 2019. – 48 с.

251 Гуменюк Л.Г. Географические особенности трансграничного сотрудничества приграничных регионов России: дис. ... канд. геогр. наук: 25.00.24. – Калининград, 2017. – 168 с.

252 Аврамчикова Н. Т. Теоретические аспекты оценки качества экономического пространства // Региональная экономика: теория и практика. – 2012. – №35(266). – С. 2-13.

253 Огнева Н.Ф. Развитие интеграционных процессов на уровне трансграничного сотрудничества союзного государства: дис. ... канд. эконом. наук: 08.00.05. – Калининград, 2014. – 167 с.

254 Воловик Н.П. Анализ торгово-экономических отношений Российской Федерации со странами Содружества Независимых Государств // Управленческое консультирование. – 2015. – №5. – С. 121-135.

255 Шувалов В.Е. Географическая границы как фактор районообразования // Географические границы: сб. ст. – М.: МГУ, 1982. – С. 33-37.

256 Ткаченко М.Ф., Журова А.В. Факторы и потенциал приграничного сотрудничества регионов государств-членов ЕАЭС // Вестник РУДН. – 2017. – №3. – С. 319-332.

257 Гравитационная модель внешней торговли. Economic portal // https://www.economicportal.ru/. 26.05.2022.

258 Сансызбаева А.Б., Саипов А.А. Система индикаторов экономико-географического анализа экономической интеграции приграничных территорий // Наукосфера. Географические науки. – 2022. – №7(2). – С. 13-20.

259 Российский статистический ежегодник 2012 // <https://ru-stat.com>. 30.03.2022.

260 Российский статистический ежегодник 2020 // <https://rosstat.gov.ru>. 30.03.2022.

261 Российский статистический ежегодник 2020 // <https://rosstat.gov.ru>. 30.03.2022.

262 Федеральный закон Российской Федерацией. О ратификации Договора между Российской Федерацией и Республикой Казахстан о российско-казахстанской государственной границе: принят 2 декабря 2005 года, №148-ФЗ // <https://base.garant.ru/12143318/?ysclid=lg4yydnvrt>. 30.03.2022.

236 Программа межрегионального и приграничного сотрудничества между Российской Федерацией и Республикой Казахстан на 2012-2017 годы принята в г. Астрахани 15.09.2011 г. // https://xn-e1aaougdegv4f.su/. 30.03.2022.

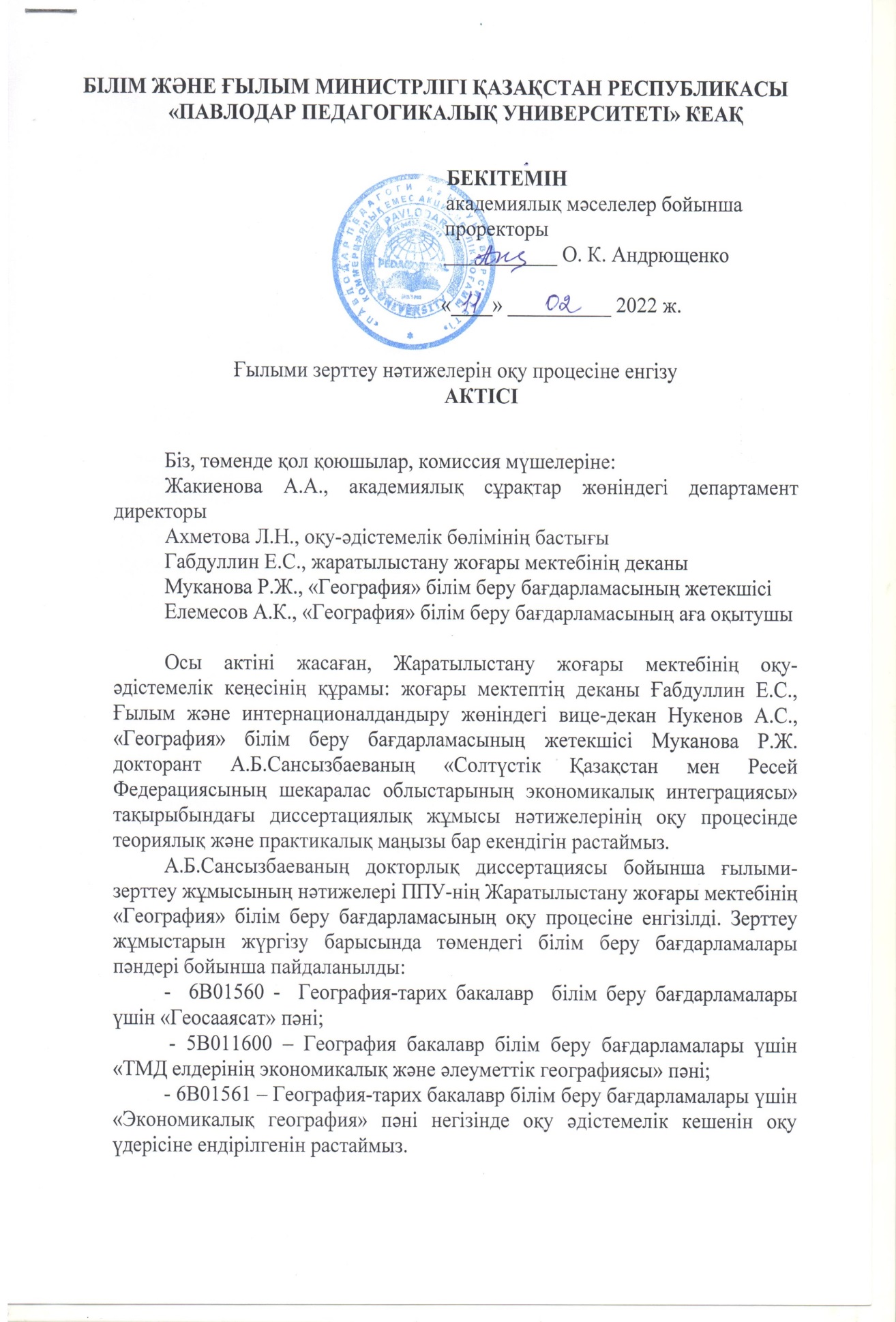
264 Евразийская экономическая интеграция: перспективы развития и стратегические задачи для России: докл. к 20-й апрел. междунар. науч. конф. по проблемам развития экономики и общества / под ред. Т.А. Мешкова. – М.: Высшая школа экономики, 2019. – 123 с.

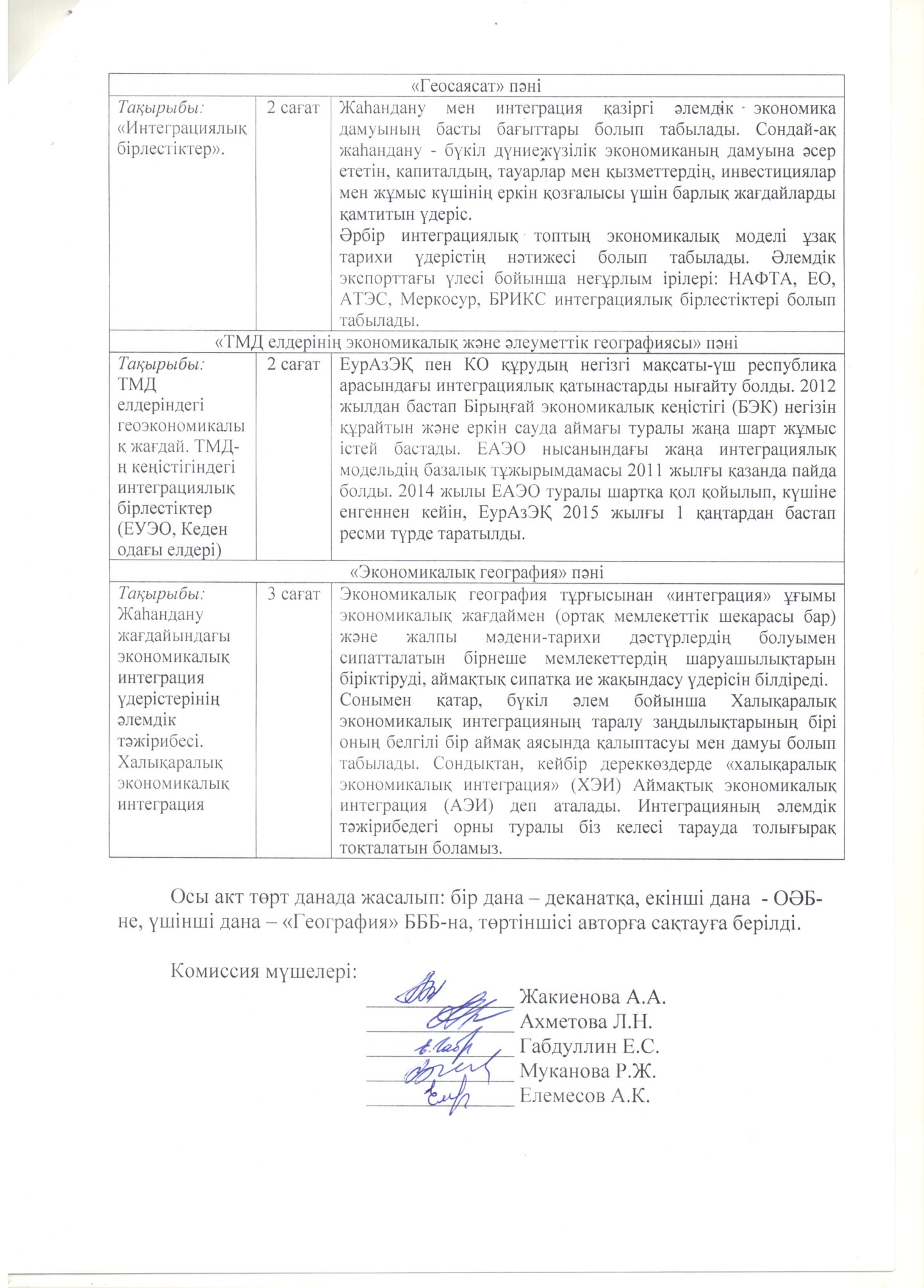
265 Сансызбаева А.Б., Саипов А.А. Қазақстанның солтүстік шекара маңындағы Ресей Федерациясымен шекаралас облыстарының ұлттық шаруашылық салаларының экономикалық интеграциясы // әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университеті. – 2022. – №4(67). – Б. 4-19.

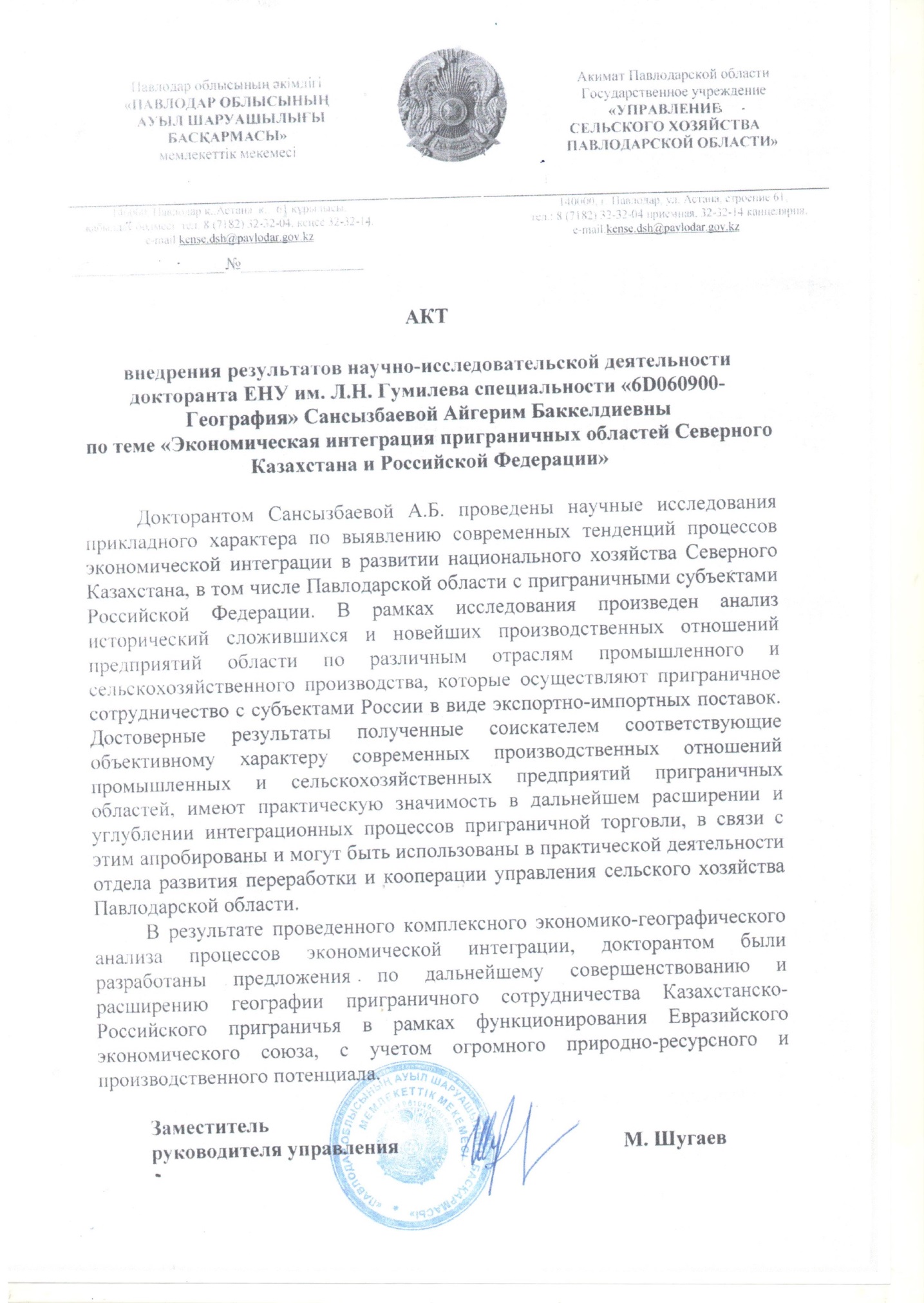
266 Қостанай облысының аумағын дамытудың 2016-2020 жылдарға арналған бағдарламасы // <https://ecogosfond.kz/.14.04.2023>.

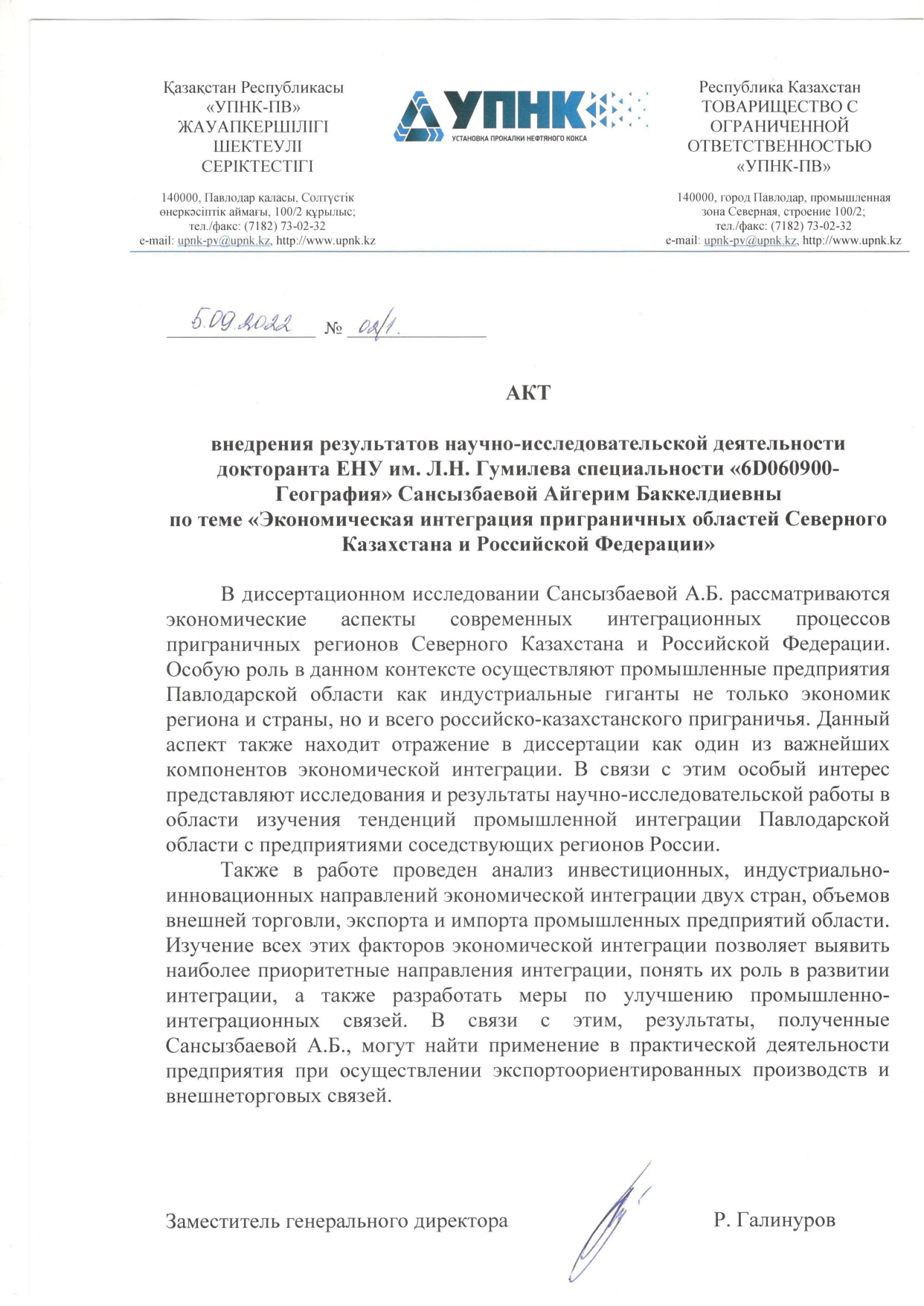
**ҚОСЫМША А**

Енгізу акт









**ҚОСЫМША Ә**

Кесте Ә.1 – Еуразиялық кеңістіктегі интеграциялық үдерістердің кезеңдері

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Күні | Интеграцияның кезеңдері | Негізгі оқиғалары |
| 1 | 2 | 3 |
| *Интеграцияның бірінші кезеңі.*  *Интеграция түрі: Еркін сауда аймағы (ЕСА)* | | |
| 1993 жылғы 24 қыркүйек | ТМД-да экономикалық одақ құру туралы келісім жүргізілді. | ТМД-ның көпжақты еркін сауда аймағын құру идеясы негізделген экономикалық одақ құру туралы келісім. |
| 1994 жылғы  15 сәуір | Экономикалық интеграцияның бірінші кезеңі ретінде ТМД – ның еркін сауда аймағын (ЕСА) құру туралы келісімге қол қойылды. | Еуразиялық интеграцияның жаңа тарихында жаңа тарау басталды. Осы жылы Қазақстан Республикасының экс-президенті Н. Ә. Назарбаев Еуразиялық кеңістікте экономикалық өзара байланыстармен Біріккен мемлекеттердің нақты жұмыс істейтін одағын құруды ұсынған жыл болып табылады. |
| 1995 жыл | Сыртқы экономикалық қызметті реттеудің бірыңғай тәртібі туралы нәтижелерге қол жеткізу. | Қазақстан Республикасы, Беларусь Республикасы және Ресей Федерациясы Кеден одағы (КО) туралы келісімге қол қойды. |
| 1996 жылғы  29 наурыз  1999 жылы ақпан | Осы келісіммен елдер интеграцияға деген ниеттерін ашық және ресми түрде растады. | Ресей, Беларусь, Қазақстан және Қырғызстан экономикалық және гуманитарлық салалар дағы интеграцияны тереңдету туралы келісімге қол қойды. |
| Осы шартқа және Кеден одағы туралы келісімдерге Тәжікстан қосылды. |
| 1999 жылғы  26 ақпан | Интеграциялық үдерістерді жалғастыру үшін Беларусь, Қазақстан, Қыр ғызстан, Ресей және Тәжікстан КО және Бірыңғай экономи калық кеңістік туралы шартқа қол қойды. | Шартта интеграцияның мынадай кезеңдері айқындалды: Бірінші кезең - еркін сауда режимін толық көлемде іске асыруды қамтамасыз ету; екінші кезең - Кеден одағын құру; үшінші кезең - Бірыңғай экономикалық кеңістікті (БЭК) қалыптастыру. |
| *Интеграцияның екінші кезеңі.*  *Интеграция түрі: Еуразиялық экономикалық қоғамдастық (ЕурАзЭҚ)* | | |
| 2000 жылғы 10 қазан | Ресей, Беларусь, Қазақстан, Қырғызстан және Тәжікстан. | Қойылған келісімнің басты мақсаты - Кеден одағы мен Бірыңғай экономикалық кеңістікті қалыптастыру болды. |
| Еуразиялық экономика лық қоғамдастықты (ЕурАзЭҚ) құру туралы шартқа қол. | Алғашқы мемлекеттік орган - Еуразиялық экономикалық қоғамдастықтың (БЭЖ) соты пайда болады. |
| 2003 жылғы 23 ақпан | Бірыңғай экономикалық кеңістік (БЭК) құру туралы келісімге қол қою (қатысушылар – РФ, Белоруссия, Украина және Қазақстан). | Бірыңғай экономикалық кеңістіктің құқықтық базасын қалыптастыру жөніндегі жұмыс одан әрі жандандырылды. Украина бұл үрдіске қосылды. Бірақ оның Еуразиялық интеграциялық үрдіске қатысуы көп ұзамай төмендеді. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ә.1-кестенің жалғасы | | |
| 1 | 2 | 3 |
| 2004 жылғы 20 сәуір | БЭК құру туралы келісімге қол қойылды және ратификацияланды | |
| *Интеграцияның үшінші кезеңі.*  *Интеграция түрі: Еуразиялық экономикалық одақ Еуразиялық экономикалық одақ (ЕурАзЭҚ)* | | |
| 2007 жылғы 6 қазан | ЕурАзЭҚ саммиті | ЕурАзЭҚ тікелей шеңберінде бірыңғай кеден дік аумақ пен КО қалыптастыру туралы құжат тарға қол қою. Басқа мемлекеттік органдардың – КО комиссиясы мен жоғары экономикалық кеңестің жұмыс істей бастауы.  Еуразиялық экономикалық одақты қалыптас тыру жөніндегі іс-қимыл жоспары 3 жылға есептелген. |
| 2010 жылғы 1 қаңтар | Кеден одағы жұмысын бастайды. | |
| 2010 жылғы 1 шілде | Одаққа мүше мемлекеттер үшін бірыңғай кеден кодексі енгізіледі. | |
| *Интеграцияның төртінші кезеңі.*  *Интеграция түрі: Бірыңғай экономикалық кеңістік (БЭК)* | | |
| 2010 жылғы 9 желтоқсан | БЭК қалыптастыру туралы декларацияда алғаш рет ЕурАзЭҚ-қа қатысушы елдердің интеграцияның жаңа, неғұрлым тереңдетілген нысаны — Еуразиялық экономикалық одаққа (ЕАЭО) көшуі ресми түрде болды. Осыған байланысты, басқалармен қатар, техникалық реттеудің бірыңғай жүйесінің және қағидатты түрде жаңа мемлекетішілік стандарттарды (техникалық регламенттерді) енгізу қажеттілігі белгіленді. | |
| 2011 жылғы 1 шілде | Кеден одағы толық күшіне енді: Бірыңғай кедендік аумақты қалыптастыру аяқталды, ішкі шекараларда кедендік бақылау толығымен алынып тасталды. | |
| 2012 жылғы 2 ақпан | Еуразиялық экономикалық комиссия жұмыс істей бастады. Кеден одағының комиссиясы таратылып, оның функциялары ЕЭК-ке өтті. | |
| 2012 жылғы 19 қазан | Кеден одағына Қырғызстан қосылды. | |
| 2012 жылғы 18 қараша | Еуразиялық экономикалық интеграция туралы Декларацияға (мәні бойынша, ЕАЭО құрудың жол картасы) және Еуразиялық экономикалық комиссия туралы шартқа (ЕЭК мемлекеттері басшыларының ұлтүсті органы ретінде ресми мойындауы) қол қойылды. | |
| 2014 жылғы 29 мамырда | Астанада Еуразиялық экономикалық одақ құру туралы шартқа қол қойылды. Ресей, Беларусь және Қазақстан бұл шартты тиісінше 5, 9 және 14 қазанда ратификациялады. | |
| 2014 жылғы 10 қазанда | Арменияның ЕАЭО-ға қосылуы туралы шартқа қол қойылды, оны Армения 4 желтоқсанда ратификациялады. | |
| 2014 жылғы 23 желтоқсан | Қырғызстанның ЕАЭО-ға қосылуы туралы шартқа қол қойылды. | |
| *Интеграцияның бесінші кезеңі.*  *Интеграция түрі: Еуразиялық экономикалық одақ (ЕАЭС)* | | |
| 2015 жылғы 1 қаңтар | ЕАЭО құру туралы шарт күшіне енді. | |
| 2015 жылғы 2 қаңтар | Армения ЕАЭО-ның ресми мүшесі болды. | |
| Ә.1-кестенің жалғасы | | |
| 1 | 2 | |
| 2015 жылғы 21 мамыр | Қырғызстан ЕАЭО-ға қосылу туралы шартты ратификациялады және тамызда оның ресми мүшесі болды. | |
| 2017 жылғы 24 сәуір | Молдова ЕАЭО-дағы алғашқы (және әлі күнге дейін жалғыз) бақылаушы ел болды. | |
| 2018 жылғы 1 қаңтар | ЕАЭО Кеден кодексі күшіне енді, сол арқылы Кеден одағының алдыңғы Кеден кодексі күшін жойды. Енді ЕАЭО-ға кіретін барлық елдер автоматты түрде ЕАЭО Кеден одағына да кіреді. | |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [71, с. 19-30] | | |

**ҚОСЫМША Б**

Кесте Б.1 – Өндіріс салалары бойынша Қостанай облысының негізгі кәсіпорындары

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Кәсіпорындар | | | Қызметі | | Шетелдік өткізу нарықтары | | |
| 1 | | | 2 | | 3 | | |
| *Тау-кен өндіру өнеркәсібі 41,3% (өнеркәсіп құрылымында)* | | | | | | | |
| «ССКӨБ» АҚ | | | темір кенін, темір кені шекемтастары мен концентратын ашық және жерасты өндіру | | | Ресей "Магнитогорский меткомбинат" ААҚ және Қытай кәсіпорындары | |
| «Қостанай минералдары» АҚ | | | хризотил-асбест кендерін өндіру және байыту | | | | Үндістан, Қытай, Шри-Ланка, Өзбекстан, Украина, Қырғызстан |
| «Өркен» ЖШС | | | темір кенін өндіру және байыту | | | | |
| *Өңдеу өнеркәсібі 51,8%* | | | | | | | |
| Түсті металлургия - 20,7% | «Варваринское» АҚ | | құрамында алтыны бар мыс концентратын өндіру  Доре қорытпасына арналған кендер | | | | Ресей |
| «Брендт» ЖШС | |  |
| «Қазақстан алюминийі» АҚ филиалдары | | бокситтер мен отқа төзімді саз балшықтарын өндіру | | | | |
| «Казогнеупор 2015» ЖШС | | отқа төзімді бұйымдар өндірісі | | | | |
| «Комаров тау-кен кәсіпорны» ЖШС | | құрамында алтын бар кендерді өндіру және «Доре» қорытпасын өндіру | | | | |
| «МехЛитКом» ЖШС | | Ресей | | | | |
| «ЕвразКаспианСталь» ЖШС | | Ресей, Өзбекстан, Тәжікстан, Қырғызстан | | | | |
| Металл емес өнімдер – өңдеудегі үлесі 4,0% | «Қостанай МБИ» ЖШС | | бетон, құрылыс құмы, арматура, этилен полимерлерінен жасалған құбырлар, бетоннан жасалған құрама құрылыс конструкциялары, пластмассадан жасалған терезе және есік блоктары, кірпіш | | | | |
| «Үй құрылысы комбинаты» ЖШС | |
| «БК-Строй» ЖШС | |
| «Рудный цемент зауыты» ЖШС | |
| «Romana-Групп» ЖШС | |
| Машина жөндеу - 24% | «СарыарқаАвтоПром» ЖШС | | 50 автомобиль модельдері 8 брендтер (SsangYong, Peugeot, Iveco, Hyundai, JAC, Chevrolet Niva, Ravon, MAN) | | Тәжікстан, Ресей | | |
| «Агромашхолдинг KZ» АҚ | | Essil астық және жем шөп жинайтын ком байндар, тырмалар, дес телегіштер, сепкіштер, қосалқы бөлшектер | Ресей | | | |
| Б.1-кестенің жалғасы | | | | | | | |
| 1 | | 2 | 3 | | 4 | | |
|  | | «Олжас Агротехмаш» ЖШС | ауыл шаруашылығы машиналарын жасау, қосалқы бөлшектерді өндіру және сату, ауыл шаруашылығы машина ларын күрделі жөндеу | | Ресей (Орынбор және Челябі облыстары) | | |
| «Дормаш» ЖШС | қосалқы бөлшектер, тораптар мен агрегаттарды жөндеу | | | | |
| «Дон Мар» ЖШС | тіркемелі жалпы дестелегіштер, сепкіштер өндіру | | Ресей | | |
| Тағамдық 24,0% (тамақ өнімдерінің өңдеудегі үлесі, 43,0% - сусындар) | | «ДЕП» ЖШС, «Милх» ЖШС, «Садчиковское» ЖШС, «Арқалық қалалық сүт зауыты» ЖШС,  «Агро Торо» ЖШС | сүт өнімдерін өндіру | | Ресей | | |
| «Баян Сұлу» АҚ | кондитерлік өнімдер өндірісі | | Ресей, Украина, Армения, Беларусь, Тәжікстан, Қырғызстан, Түрікменстан, Моңғолия, Өзбекстан, Германия, Қытай, Грузия, Польша, Нидерланды, Дания, Литва, Финляндия, Латвия, Израиль, Голландия, Әзірбайжан | | |
| «Қостанай диірмен комбинаты» АҚ | ұн және макарон өнімдерін өндіру | | Ресей, Ауғанстан, Қырғызстан, Түрікменстан, Грузия, Ауғанстан | | |
| «Асалия» ЖШС |
| «Романа НАН» ЖШС |
| «Арасан фирмасы» ЖШС, «Алтын Өмір» ЖШС, «Лидер 2» ЖШС, «Вадиса М» ЖШС, «Қарасу-Ет» ЖШС," АФ Ирина и К» ЖШС, «Тобольское-1» ЖШС | алкогольді және алкогольсіз сусындар, ет өнімдерін өндіру | | Ресей, Тәжікстан, Өзбекстан, Ауғанстан | | |
| Жеңіл | | «Қостанай иіру-трикотаж фабрикасы» ЖШС - трикотаж бұйымдары мен жартылай жүн жіп өндіру; | | | | | |
| «Большевичка» ААҚ тігін фабрикасы - трикотаж бұйымдары | | | | | |
| "Рудный былғары зауыты» ЖШС – «Вет-Блю» жартылай фабрикатын дайындау; | | | | | |
| «Алпамыс» ААҚ (аяқ киім фабрикасы) | | | | | |
| \* – Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [134, с. 90]  \*\* – Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [154]  \*\*\* – Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [266] | | | | | | | |

**ҚОСЫМША В**

Кесте В.1 – Павлодар облысындағы басты экспорттаушы өнеркәсіп орындары

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Кәсіпорын | Мамандандырылған шаруашылық саласы | Экспортталатын өнім | Негізгі серіктестіктер |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| І. Металлургия саласы | | | |
| «Қазақстан алюминийі» АҚ | түсті металлургия (глинозем), электр энергетика | глинозем | РФ |
| «Қазақстан электролиз зауыты» АҚ | түсті металлургия (өңделмеген алюминий) | өңделмеген алюминий | РФ, Беларусь, Украина, Өзбекстан |
| «Қазхром» ТҰК АҚ филиалы Ақсу ферроқорытпа зауыты | қара металлургия (ферроқорытпа өндірісі) | ферроқорытпа | РФ, Швейцария |
| «KSP Steel» ЖШС | қара металлургия (бо лат құю, жіксіз құбырлар) | жіксіз құбырлар, ферросиликоалюминий | РФ, Швейцария |
| ІІ. Тау-кен өндіру өнеркәсібі | | | |
| «Богатырь Көмір» ЖШС | тау-кен көмір өндіру | көмір | РФ Біріккен  кәсіпорын (Рефтинский ГРЭС) |
| «Еуроазиаттық энергетикалық корпорация» АҚ | көмір өндіру, электр, жылу энергиясын өндіру | көмір | РФ, Қырғызстан |
| «Майкубен-Вест» ЖШС | лигнит өндіру | көмір | РФ, Қырғызстан, Өзбекстан, Украина |
| «Майқайыңалтын» АҚ | кен өндіру, мыс және құрамында алтыны бар концентраттар шығару | алтынды концентрат | РФ |
| ІІІ. Химия және мұнай химия өнеркәсібі | | | |
| «Нефтехим LTD» ЖШС | метил трет бутил эфирі, пропилен және полипропилен өндірісі | полипропилен, метил трет бутил эфирі, полипропилендік қаптар | РФ, Қырғызстан, Өзбекстан, Украина, Түркия, Қытай, Тәжікстан |
| «Каустик» АҚ | түрлі негізгі бейорга никалық химиялық заттектер өндірісі | хлор, тұзды қышқыл | РФ |
| IV. Энергетика саласы | | | |
| «Болат Нұржанов атындағы Екібастұз ҚРЭС-1» ЖШС | электр энергиясын өндіру | электр қуаты | РФ, Қырғызстан |
| «ҚРЭС-2 Екібастұз станциясы» АҚ | электр, жылу энергиясын өндіру | электр қуаты | «ИНТЕР РАО ЕЭС ААҚ (Ресей) «Самрұқ-Энерго» АҚ (Павлодар, Екібастұз қ.) |
| В.1-кестенің жалғасы | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| V. Машина құрастыру саласы  Кабельді-өткізгіш өнім өндірісі | | | |
| «Казэнергокабель» АҚ | кабель-өткізгіш өнімдерін өндіру | алюминий илемділігі, кабельді-өткізгіш өнімі | РФ, Өзбекстан |
| Кешендік машина құрастыру өндірісі | | | |
| Павлодар машина құрастыру зауыты – «ERG SERVICE» - АҚ филиалы | түрлі модификациялы крандарды шығару | крандар | РФ |

**ҚОСЫМША Г**

Кесте Г.1 –Солтүстік Қазақстан мен Ресей Федерациясының кәсіпорындарын интеграциялау

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Интеграция саласы | Солтүстік Қазақстан облысына қатысушы кәсіпорындар | Ресей Федерациясына қатысушы шекаралас облыстарының кәсіпорындары |
| Машина жасау | «ЗИКСТО» ААҚ | «Сібір машина жасау корпорациясы» ААҚ (Түмен қ.) |
| «Қазмұнайгазмаш» АҚ | «Корвет» АО (Қорған қ.) |
| «Петропавл ауыр машина жасау зауыты» АҚ» | «Русич-КЗКТ» ААҚ (Қорған қ.) |
| «Нефтемаш» ҒҒЗИ (Түмен қ.) |
| «Старатель» ААҚ (Омбы қ.) |
| «Геомастер» ААҚ (Омбы қ.) |
| «Завод МЛД» ЖШС | «Курганмашзавод» ПАО  (Қорған қ.) |
| «Блок» ЖШС | «Раскомплект» ЖШҚ (Омбы қ.) |
| Құрылыс материалдарын өндіру | «Петропавл құрылыс материалдары зауыты» ЖШС | «ОмскСинтезПласт» ЖШҚ (Омбы қ.) |
| «Омбы моторқұрылыс конструкторлық бюросы» ААҚ (Омбы қ.) |
| «Петропавл құбыр зауыты» ЖШС | «Радуга» ЖШС (Қорған қ.) |
| Сүт өнімдері | «Молпродукт» ЖШС | «Золотой ключ» ЖШҚ (Омбы қ.) |
| Ескерту – Әдебиет негізінде құралған [35, с. 57-58] | | |